



EBZ7500

EN	Operator's manual	2-15
JP	取扱説明書	16-29
KO	사용자 설명서	30-43
ZH-TW	操作手冊	44-57

▲ SAFETY FIRST

Instructions contained in warnings within this manual marked with a ▲ symbol concern critical points which must be taken into consideration to prevent possible serious bodily injury, and for this reason you are requested to read all such instructions carefully and follow them without fail.

WARNINGS IN THE MANUAL**▲ WARNING**

This mark indicates instructions, which must be followed in order to prevent accidents, which could lead to serious bodily injury or death.

❗ IMPORTANT

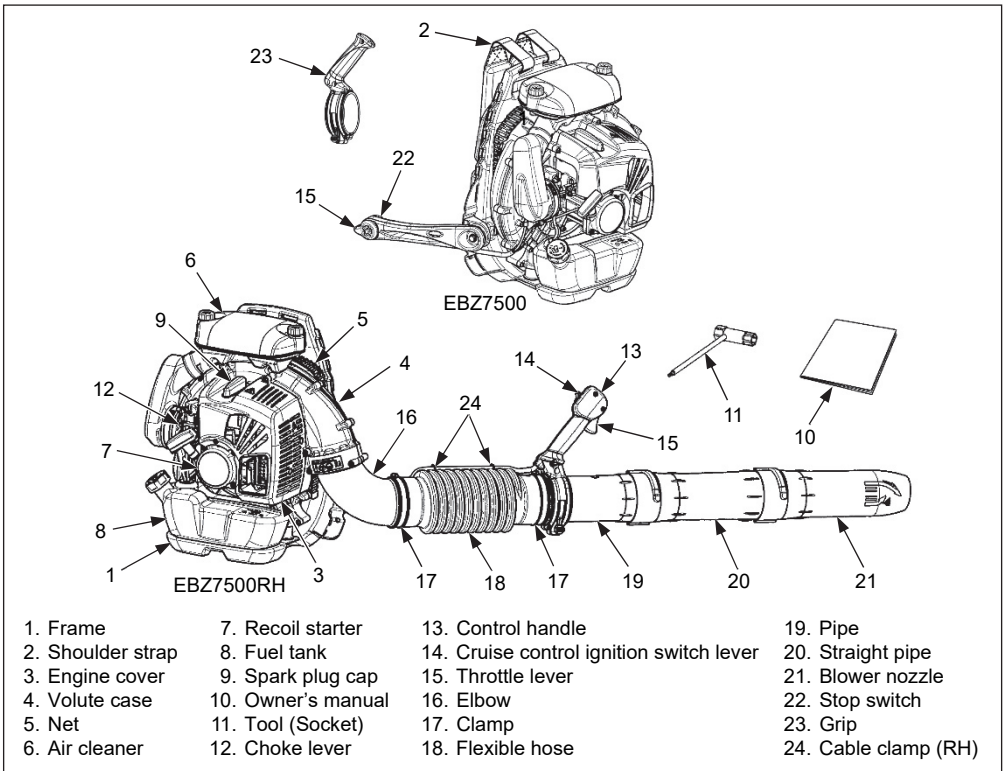
This mark indicates instructions, which must be followed, or it leads to mechanical failure, breakdown, or damage.

📖 NOTE

This mark indicates hints or directions useful in the use of the product.

Contents

1. Parts location	2
2. Specifications	3
3. Warning labels on the machine	3
4. Symbols on the machine	3
5. For safe operation	4
6. Set up	8
7. Fuel	9
8. Operation	10
9. Maintenance	12
10. Storage	14
11. Disposal	14
12. Troubleshooting guide	15

1. Parts location

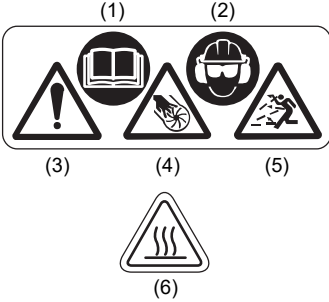
2. Specification

MODEL		EBZ7500	EBZ7500RH
Dimensions (L x W x H)*	mm	354 x 546 x 499	354 x 492 x 499
Dry weight*	kg	10.6 (9.5)	10.5 (9.6)
Fuel tank capacity	liter	2.1	2.1
Engine type		Air-cooled 2-cycle gasoline engine	
Displacement	cm ³	65.6	
Air filter		2 stage fresh flow filter system	
Carburetor		Diaphragm, rotary valve type	
Ignition system		C.D.I.	
Spark plug		NGK CMR7H (Noise-proof)	
Muffler		Spark arrester equipped	
Operating engine speed	rpm	2000 to 7250	
Fuel consumption	liter/ h	1.85	
Air flow with blower nozzle	cu. m/ min	22	
Max. air velocity with blower nozzle	m/ sec	106	

* without fuel. numbers in parentheses () indicate weight without blower pipes.

Specifications are subject to change without notice.

3. Warning labels on the machine

 <p>(1) (2)</p> <p>(3) (4) (5)</p> <p>(6)</p>	<p>(1) Read owner's manual before operating this machine.</p> <p>(2) Wear head, eye and ear protection.</p> <p>(3) Handling this machine improperly could result in accidents causing serious injury or death. Read this manual carefully and practice using the blower until you are fully acquainted with all operations.</p> <p>(4) Severing of fingers or hand by fan blade Do not open or remove safety guards or nets while engine is running.</p> <p>(5) Thrown or blown object Stay a safe distance from the machine.</p> <p>(6) Hot surface Avoid contact the hot surface during and immediately operation.</p>
<p>Keep all children, bystanders and helpers 15 meters away from the machine.</p>	



If warning label peels off or becomes soiled and impossible to read, you should contact the dealer from which you purchased the product to order new labels and affix them in the re-quired location(s).



Never modify your machine.
We won't warrant the machine, if you use the remodeled pruner or if you don't observe the proper usage written in the manual.

4. Symbols on the machine

For safe operation and maintenance, symbols are on the machine. According to these indications, please be careful not to make a mistake.



The port to refuel the "MIX GASOLINE"
Position: FUEL TANK CAP



The direction to close the choke
Position: INTAKE CUP



The direction to open the choke
Position: INTAKE CUP

⚠ 5. For safe operation



⚠ WARNING

1. Read this manual carefully until you completely understand and follow all safety and operating instructions.
2. Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.
3. Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
4. Do not lend or rent your machine without the owner's manual.
5. Be sure that anyone using your unit understands the information contained in this manual.
6. Never let a child under 13 years old use the machine.
7. Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment. So always use approved hearing protection.
8. Under no circumstances may the design of the machine be modified without the permission of the manufacturer. Always use genuine accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.
9. A blower is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious, even fatal injuries. It is extremely important that you read and understand the contents of this Operator's manual.
10. Husqvarna Zenoah has a policy of continuous product development and therefore reserves the right to modify the design and appearance of products without prior notice.
11. The machine is only designed for blowing lawns, pathways, asphalt roads and the like.



WORKING CONDITION

1. Refrain from operating the blower if you are tired, ill, or upset, or if you are under the influence of alcohol, drugs or medication.
2. To reduce the risk of hearing loss associated with sound level(s), hearing protection is required.
3. To reduce the risk of injury associated with thrown objects, always wear eye protection and foot protection. Eye protection should meet the requirements of ANSI Z87.1.
4. To reduce the risk of injury associated with the inhalation of dust, use a face filter mask in dusty conditions.
5. Wear sturdy rubber-soled shoes or shoes with some other form of anti-slip protection to help protect you against falling.
6. To reduce the risk of injury associated with objects being drawn into rotating parts, do not wear loose clothing, scarves, neck chains, hair longer than shoulder length, or other loose material.
7. Prolonged use of a blower, exposing the operator to vibrations and cold may produce whitefinger disease (Raynaud's phenomenon), which symptoms are tingling and burning sensations followed by loss of color and numbness in the fingers. All factors which contribute to whitefinger disease are not known, but cold weather, smoking diseases or physical conditions as well as long periods of exposure to vibration are mentioned as factors. In order to reduce the risk of whitefinger disease, the following precautions are strongly recommended;
 - a) Keep your body warm. Never use blower during rains.
 - b) Wear thick anti-vibration gloves.
 - c) Take more than 5 minutes of break in warm place frequently.
 - d) Maintain a firm grip at all times, but do not squeeze the handles with constant, excessive pressures.
 - e) If you feel discomfort, redness and swelling of your fingers or any other part of your body, see a doctor before getting worse.

⚠ 5. For safe operation

- The ignition system of your unit produces an electromagnetic field of a very low intensity. This field may interfere with some pacemakers. To reduce the risk of serious or fatal injury, persons with pacemaker should consult their physician and the pacemaker manufacturer before operating this tool.



WORKING CIRCUMSTANCE



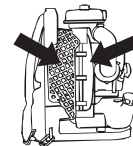
- To reduce the risk of injury associated with exhaust fume inhalation, do not operate in unventilated area. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.
- Avoid using the blower where stable footing and balance are not assured.
- Never operate the machine in high wind, bad weather, potentially explosive atmosphere, when visibility is poor or in very high or low temperatures. (Our recommended use environment is below 40 degrees C (104 degrees F).)

AVOID NOISE PROBLEM

ⓘ IMPORTANT

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for blower.

- Operate power equipment only at reasonable hours-not early in the morning or late at night when people might be disturbed. Comply with times listed in local ordinances.
- To reduce sound levels, limit the number of pieces of equipment used at any one time.
- Operate power blowers at the lowest possible throttle speed to do the job.
- Check your equipment before operation, especially the muffler, air intakes and air filters.



WORKING PLAN

- When planning your work schedule, allow plenty of time to rest. Limit the amount of time over which the product is to be used continuously to somewhere around 30 ~ 40 minutes per session, and take 10 ~ 20 minutes of rest between work sessions. Also try to keep the total amount of work performed in a single day under 2 hours or less.

FUEL

⚠ WARNING

To reduce the risk of fire and burn injury:

- Handle fuel with care. It is highly flammable.
- Do not smoke while handling fuel.
- Do not refuel a hot engine.
- Do not refuel a running engine.
- Avoid spilling fuel or oil. Always wipe unit dry before using.
- Move at least 10 ft. (3 meters) away from the fueling point before starting engine.
- Always store gasoline in a container approved for flammable liquids.
- Make sure the unit is properly assembled and in good operating condition.
- Do not use the blower near a fire, as aiming the blower in the direction of a flame may cause flammable substances to ignite.



BEFORE STARTING THE ENGINE

- Each time before starting the engine, inspect the entire unit to see if every part is in good order and is securely tightened in place. If any damage is found in the fuel line, the exhaust line, or the ignition wiring, do not use the blower until it has been repaired.

ⓘ IMPORTANT

- Before starting operation, always make sure to check if any obstacles are left inside the volute case and net. The obstacles may cause damage on fan and volute case and serious injury.

⚠ 5. For safe operation

⚠ WARNING

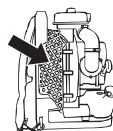


- Check to see if the shock-absorbing rubber mount has become cracked or otherwise damaged.

Note that failing to replace this rubber mount when it has become cracked or damaged may cause the engine to come loose from its frame during use, thus resulting in possible serious bodily injury.

- If cracked, be sure to replace without delay.

⚠ WARNING



- To reduce the risk of injury associated with contacting rotating parts, stop the engine before installing or removing attachments. Do not operate without net in place. Always disconnect the spark plug before performing maintenance or accessing movable parts.

USING THE PRODUCT

⚠ WARNING

While using the product, if abnormal noise or vibration occurs, stop the engine immediately and contact the nearest ZENOAH servicing dealer for assistance. Checking the fan is very important. If the rotating fan should break up, it might lead to serious accidents.

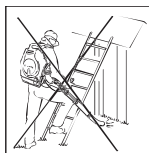
1. This blower is a backpack type, and is shouldered while operating. It is operated and controlled with the handle on the pipe by right hand.
2. Check the work area that the blower will be used in and remove or cover all valuables that may be damaged by the air blast or thrown debris.
3. Make sure you can move and stand safely. Check the area around you for possible obstacles (roots, rocks, branches, ditches, etc.) in case you have to move suddenly. Take great care when working on sloping ground.



4. To reduce the risk of injury associated with thrown objects.
 - a) Watch out for children, pets, open windows or freshly washed cars, and blow debris safely away.
 - b) Hold the opening of the blower as close to the ground as possible. Utilize the entire length of the blow pipe to keep the air current close to the ground.
 - c) Do not allow bystanders in work area.
 - d) Do not point the blower pipe in the direction of people or pets.
 - e) Always check to be sure that no debris has been blown onto someone else's property.
 - f) Pay attention to the direction of the wind, do not work against the wind.
 - g) Never point a blower tube toward an open flame to avoid the possibility of igniting the unit, causing injury to yourself or damage to surroundings.



5. To minimize blowing time.
 - a) Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
6. The blower must not be used while on a ladder or scaffolding.
7. Never put the machine down with the engine running unless you have it in clear sight.



8. Never to touch the spark plug or plug cord while the engine is in operation. Doing so may result in being subjected to an electrical shock.
9. Never to touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine or engine cover while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. These metallic parts and engine cover reach high temperatures during operation and doing so could result in serious burns.



⚠ 5. For safe operation

⚠ WARNING

The temperature of the machine may increase after stopping the engine. Especially never forget to cool down the engine before refueling the machine.



10. In an emergency, pull up the lower portion of both strap buckles to loosen the straps. Let the machine fall backwards and release yourself from the machine.
11. After using blowers and other equipment, CLEAN UP! Dispose of debris in trash receptacles.

MAINTENANCE



1. In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
2. Always be sure to turn off the engine and disconnect the spark plug before performing any maintenance or checking procedures.

⚠ WARNING

The metallic parts and engine cover reach high temperatures immediately after stopping the engine.

3. Examine the blower at intervals for loose fasteners and rusted or damaged parts. Use special care around the fuel line, the muffler, and the ignition wiring.
4. All engine service except for those described in this manual should be performed by competent service personnel. Improper service to the blower fan and muffler could cause a hazardous failure.
5. When replacing the any other part, or any lubricant, always be sure to use only ZENOAH products or products which have been certified by ZENOAH for use with the ZENOAH product.

6. In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact a representative from the store nearest ZENOAH authorized servicing dealer for assistance.
7. Do not use any accessory or attachment other than those bearing the ZENOAH mark and recommended for the unit.
8. Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

TRANSPORTATION

- Drain the fuel from the fuel tank before transporting or storing the blower.
- Secure the unit carefully to prevent movement when it is transported.
- A unit that receives a strong shock during transport and unloading may malfunction.

STORAGE

- When storing the blower, choose a space indoors free from moisture and out of the reach of children.

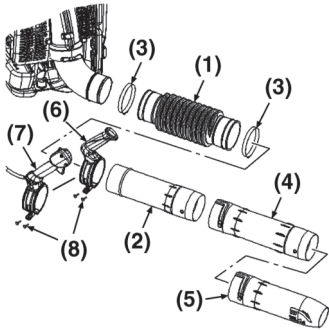
DISPOSAL

- When you dispose of the machine, do not disassemble the machine.
- When disposing your machine, fuel or oil for the machine, be sure to allow your local regulations.

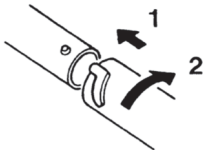
6. Set up

BLOWER

1. Connect the blower and pipe with flexible hose. Clamp both ends of the flexible hose securely with the hardware supplied with the unit.
2. Set up the grip (6) [EBZ7500] or the throttle lever (7) [EBZ7500RH] to the pipe (2) and tighten it by bundled two screws.
3. When connecting the pipe (2) to flexible hose, set "UP" mark on the pipe facing upward.
4. Align the protrusion and the groove provided on the pipes ends and twist the pipes until connection is locked up.
5. Apply grease to insert surfaces of the pipes if necessary.



- (1) Flexible hose (2) Pipe (3) Clamp
 (4) Pipe, straight (5) Blower nozzle
 (6) Grip assy [EBZ7500]
 (7) Throttle lever [EBZ7500RH] (8) Screws

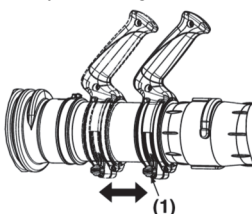


NOTE

A light lubricant may be used to ease assembly of flexible hose to blower elbow.

GRIP

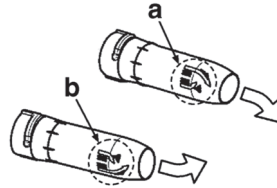
- The position of the Grip can be adjustable back and forth by loosening "knob bolts" on Grip by hand.



- (1) Knob bolt

NOTE

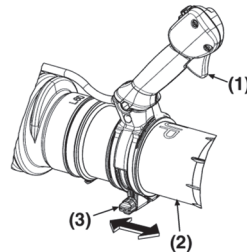
"Blower nozzle" can be connected with "Pipe, straight" in two opposing directions, (a & b) as described in.



- a:** The downward air flow reduces load on your hand.
b: Upward airflow enables to blow objects farther away.

THROTTLE LEVER [EBZ7500RH]

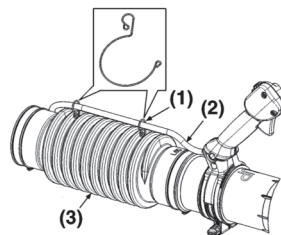
- The position of the throttle lever can be adjustable back and forth by loosening "knob bolts" on Grip by hand.



- (1) Throttle Lever
 (2) Pipe
 (3) Knob bolt

THROTTLE CABLE [EBZ7500RH]

- Use the cable clamp to fasten the corrugated tube containing the throttle cable and the power cable to the hose.



- (1) Cable clamp
 (2) Corrugated tube
 (3) Flexible hose

7. Fuel

■ FUEL

WARNING

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refueling the unit. Select outdoor bare ground for fueling and move at least 3 m (10 ft) away from the fueling point before starting the engine.



- The Zenoah engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If Zenoah oil is not available, use an anti-oxidant added quality oil expressly labeled for air-cooled 2-cycle engine use (JASO FD GRADE OIL or ISO EGD GRADE).
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.



■ RECOMMENDED MIXING RATIO GASOLINE 50 : OIL 1 <when using ZENOAH genuine oil>

- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 90RON (USA/Canada: 87AL).
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

■ HOW TO MIX FUEL

WARNING

- Pay attention to agitation.
1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
 2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
 3. Pour in all of the oil and agitate well.

4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
5. Indicate the contents on outside of container for easy identification. To avoid mixing up the fuel with gasoline or other containers.

■ FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING

1. Select bare ground for fueling.
2. Move at least 10 feet (3 meters) away from the fueling point before starting the engine.
3. Stop the engine before refueling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container.
4. Do not smoke or place hot object near fuel.

■ FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID:

1. FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE) – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. GASOHOL – It can cause deterioration of rubber and/ or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more may clog the carburetor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburetor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

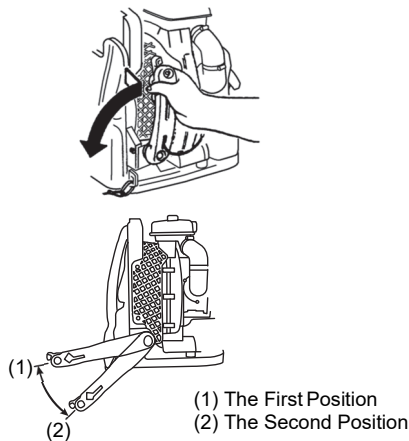
NOTE

- As for details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

8. Operation

CONTROL ARM [EBZ7500]

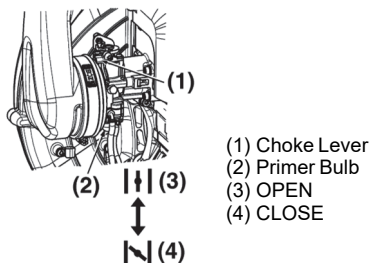
- Hold the upper end of the control arm in hand and, while pulling it away from the unit, rotate arm forward (anti-clockwise as the arrow direction) until it clicks. (The first position)
And if you want, you can rotate arm more forward until it clicks. (The second position)
Choose the arm position according to your working condition.
- To fold the arm, reverse the order.



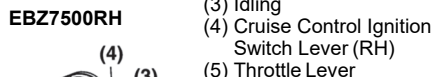
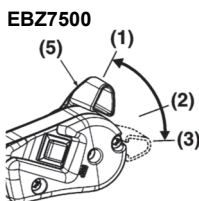
STARTING ENGINE

ⓘ IMPORTANT

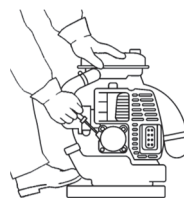
- **Avoid operating the blower without flexible hose. That will reduce the cooling air and the engine could be damaged by overheating.**
1. Push the primer bulb again and again until fuel flows out in the yellow clear tube.
 2. When the engine is cool, close the choke.



3. [EBZ7500RH]
Set the cruise control ignition switch lever (4) to the start position.
4. Set the throttle lever (5) (EBZ7500) / cruise control ignition switch lever (4) (EBZ7500RH) in about 1/3 open position.



5. To start, hold the top of the blower firmly with your left hand. Pull the starter knob slowly until resistance occurs, and then give it a vigorous strong pull.



ⓘ IMPORTANT

- **Avoid pulling the starter rope out to its full extent and allowing the starter rope to snap back. This will prevent premature damage to the starter.**
 - **Do not let a person stand near the blower or the exhaust port.**
6. Once the engine is running, gradually open the choke if it was set closed, and let the engine run at idle speed for a minute to warm it up.

📖 NOTE

When the engine fails to start after several attempts due to overchoking, open the choke and repeat pulling the rope.

8. Operation

ADJUSTING THE SHOULDER STRAPS

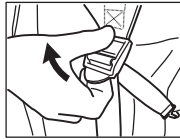
Tightening:

- Pull on the end of the strap.



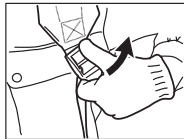
Loosening:

- Pull up on the lower portion of the buckle with a finger and slide the end of the strap back up to the buckle.



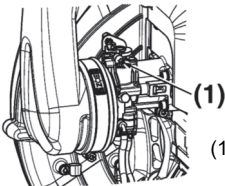
EMERGENCY REMOVAL

- In an emergency, pull up on the lower portion of both strap buckles to loosen the straps. Move yourself away from the unit.



ADJUSTING IDLE SPEED

- The idling speed is set for 2000 rpm at the factory. If it is necessary to adjust the idle speed, use the adjustment screw on the top side of carburetor.

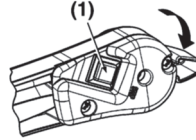


(1) Idling Adjustment Screw

STOPPING ENGINE

[EBZ7500]

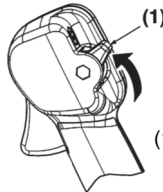
- Move the throttle lever to the idling position and press the stop switch (red button). The machine has the mechanism that once the stop button is pushed the plug won't give off sparks until the engine stops.



(1) Stop Switch

[EBZ7500RH]

- Move the cruise control ignition switch lever to the idling position and then set it to the stop position.

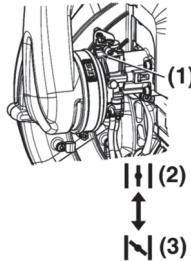


(1) Cruise Control Ignition Switch Lever

NOTE

If the engine won't stop when setting the ignition switch to the stop position, close the choke lever and stop the engine.

In this case, please repair the machine at your nearest servicing dealer.



(1) Choke Lever
(2) OPEN
(3) CLOSE

9. Maintenance

Maintenance, replacement, or repair of the emission control device and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual.

System/components		Procedure	Daily or Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after
Air Filter	Prefilter	Inspect / Clean	✓			
Air Filter	Paper Filter	Inspect / Replace			✓	
Fuel Leaks		Inspect / Replace	✓			
Fuel Filter		Inspect / Replace	✓	✓		
Fuel Line		Inspect / Clean	✓			
Spark Plug		Inspect / Clean		✓		
Muffler		Inspect / Clean	✓			
Muffler Spark Arrester		Inspect / Clean			✓	
Cooling System		Inspect / Clean	✓			
Screws / Nuts / Bolts		Tighten	✓			
Air Inlet Net		Inspect / Clean	✓			
Cylinder Exhaust Port		Inspect / Clean				✓

WARNING

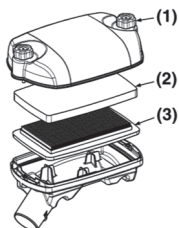
Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the blower. Contact with rotating blower fan or hot muffler may result in a personal injury

AIR CLEANER

- Never operate the blower without the air filter or with a deformed filter element because unfiltered dusty air will quickly ruin the engine.
- **Check the air cleaner before use.**
A clogged air filter may increase fuel consumption while cutting down the engine power.
- Never clean a paper filter by striking it with or against another object. The filter may be damaged and resultant dust contamination can diminish engine performance.

CLEANING AIR FILTER:

1. Unscrew 2 knob bolts and remove the air cleaner cover. Then remove a prefilter mounted inside the air cleaner cover.



- (1) Knob Bolt
- (2) Prefilter
- (3) Paper Filter

2. Wash the prefilter in fresh, non flammable cleaning solution (ex. warm soapy water) and then dry. (Clean the prefilter once in a week.)
3. Exchange the paper filter element with new one in case it has been contaminated.

WARNING

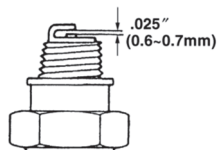
- This prefilter is dry type.
- Never wash the prefilter in oleaginous cleaning solution.
- Do not clean a paper filter by striking it.

FUEL FILTER

- A clogged fuel filter may cause poor acceleration of the engine. Check fuel filter periodically and replace to new one if the filter is clogged with dirt.

SPARK PLUG

- The spark plug may gather carbon deposits on its firing end with reasonable use. Remove and inspect the spark plug every 25 hours and clean the electrodes as necessary with a wire brush. The spark gap should be adjusted to .025 in (0.6-0.7mm).



- Plug manufacturers recommend replacing the plug twice a year to avoid unexpected plug failure in a job.

REPLACEMENT PLUG IS NGK CMR7H

9. Maintenance

ⓘ IMPORTANT

- Note that using any spark plugs other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.
- To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

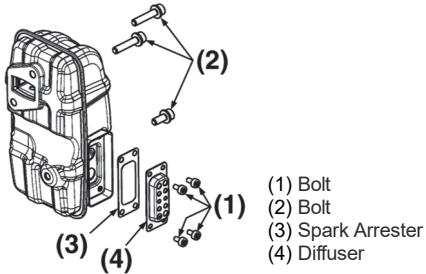
MUFFLER

⚠ WARNING

- Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, do not use the blower and have it repaired immediately.
- **Note that failing to do so may result in the engine catching on fire.**

ⓘ IMPORTANT

- Before starting operation, always make sure to check if the muffler is properly held by three bolts to the cylinder and crank case. (Fastening Torque : 8~12 N·m)
- Also make sure that the spark arrester and the diffuser are properly attached with four bolts (Fastening Torque : 2~3 N·m)
- Even if one of seven bolts is loose, it may result in engine catching on fire.

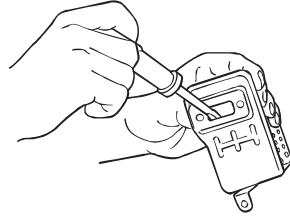


SPARK ARRESTER

- The muffler is equipped with a spark arrester to prevent red hot carbon from flying out of the exhaust outlet. Periodically inspect and clean as necessary with a wire brush.

PROCEDURES TO BE PERFORMED AFTER EVERY 100 HOURS OF USE

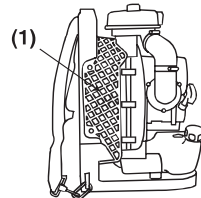
1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the exhaust port, and wipe away any carbon buildup. Wipe away any carbon buildup on the muffler exhaust opening and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.



AIR INLET NET

ⓘ IMPORTANT

- Blowing air is taken in from the air inlet net. When air flow has dropped down during operation, stop the engine and inspect the air inlet net for blocking by obstacles.
- Note that failure to remove any such obstacles may result in the engine becoming overheated and damaged.



⚠ WARNING

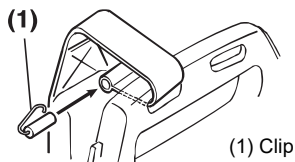
Never use the blower without the net of the blower. Before each use, check that the net is attached in place and is free from any damage.

9. Maintenance

SHOULDER STRAP

If the shoulder strap is damaged it may break during operation, thus causing the product to fall and resulting in personal injury. Follow the instructions below to replace the shoulder strap with new one.

1. Take off the clip from the strap.
2. Pass the end of the strap through the eyelet.
3. Return the clip to the strap.



⚠ WARNING

- **Make sure that the thick round bar of the clip is in the strap.**
If it is attached in the wrong way, it leads to serious personal injury.
- **Do not apply liquid type screw lock glue on screws or bolts used to fix plastics components.**
Adherence of this type of glue may cause cracks on plastics and end up with the breakage.

10. Storage

BEFORE STORING THE BLOWER:

1. Drain a fuel tank and push the primer bulb until it becomes empty of fuel.
2. Remove the spark plug and drop a spoonful of 2-cycle oil into the cylinder. Crank the engine several times and install the spark plug.
3. Store unit in a dry, dust free place, out of the reach of children.

11. Disposal

- When you dispose of the machine, do not disassemble the machine.
- When disposing your machine, fuel or oil for the machine, be sure to allow your local regulations.

12. Troubleshooting guide

Case 1. Starting failure

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel	→ drain it and with correct fuel
fuel filter	→ fuel filter is clogged	→ clean
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
sparkling (no spark)	→ spark plug is fouled/ wet	→ clean/ dry
	→ plug gap is incorrect	→ correct (GAP: 0.6 – 0.7 mm)
spark plug	→ disconnected	→ retighten

Case 2. Engine starts but does not keep running/ Hard re-starting

CHECK	PROBABLE CAUSES	ACTION
fuel tank	→ incorrect fuel or staled fuel	→ drain it and with correct fuel
fuel line	→ fuel line comes off / is cracked	→ reconnect properly / replace
carburetor adjustment screw	→ out of normal range	→ adjust to normal range
muffler, cylinder (exhaust port)	→ carbon is built-up	→ wipe away
air cleaner	→ clogged with dust	→ wash
cylinder fin, fan cover	→ clogged with dust	→ clean

When your unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.

Limited warranty

Should any failure occur on the product under normal operating conditions within the applicable warranty period, the failed part will be replaced or repaired free of charge by a ZENOAH authorized dealer.

WARRANTY PERIOD: Warranty policy might differ based on local rules. Please contact your dealer for information.

THE PURCHASER SHALL BEAR COSTS OF TRANSPORTING THE UNIT TO AND FROM THE ZENOAH DEALER.

THE PURCHASER SHALL NOT BE CHARGED FOR DIAGNOSTIC LABOR WHICH LEADS TO THE DETERMINATION THAT A WARRANTED PART IS DEFECTIVE, IF THE DIAGNOSTIC WORK IS PERFORMED AT THE ZENOAH DEALER.

THE PURCHASER OR OWNER IS RESPONSIBLE FOR THE PERFORMANCE OF THE REQUIRED MAINTENANCE AS DEFINED BY THE MANUFACTURER IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL.

ANY WARRANTED PART WHICH IS NOT SCHEDULED FOR PLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE, OR WHICH IS SCHEDULED ONLY FOR REGULAR INSPECTION TO THE EFFECT OF REPAIR OR "REPLACE AS NECESSARY" SHALL BE WARRANTED FOR THE WARRANTY PERIOD. ANY WARRANTED PART WHICH IS SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE SHALL BE WARRANTED FOR THE PERIOD OF TIME UP TO THE FIRST SCHEDULED REPLACEMENT POINT FOR THE PART.

ANY REPLACEMENT PART THAT IS EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY MAY BE USED IN NONWARRANTY MAINTENANCE OR REPAIRS, AND SHALL NOT REDUCE THE WARRANTY OBLIGATION OF THE COMPANY.

THE COMPANY IS LIABLE FOR DAMAGES TO OTHER ENGINE COMPONENTS CAUSED BY THE FAILURE OF A WARRANTED PART STILL UNDER WARRANTY.

THE WARRANTY DOES NOT APPLY TO THOSE UNITS WHICH HAVE BEEN DAMAGED BY NEGLIGENCE OF INSTRUCTION LISTED IN THE OWNER/ OPERATOR MANUAL FOR PROPER USE AND MAINTENANCE OF THE UNITS ACCIDENT MISHANDLING, ALTERATION, ABUSE, IMPROPER LUBRICATION, USE OF ANY PARTS OR ACCESSORIES OTHER THAN THOSE SPECIFIED BY THE COMPANY, OR OTHER CAUSES BEYOND THE COMPANY'S CONTROL.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER THOSE PARTS REPLACED BY NORMAL WEAR OR HARMLESS CHANGES IN THEIR APPEARANCE.

THERE ARE NO OTHER EXPRESS WARRANTIES.

ANY IMPLIED WARRANTY is limited to the duration of the limited warranty. Otherwise, this limited warranty is in lieu of all other expressed or implied warranties, including any warranty of **FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR USE** and any implied warranty **MERCHANTABILITY** otherwise applicable to this product.

LIABILITIES FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGE UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED.

IF YOU NEED TO OBTAIN MORE INFORMATION, PLEASE CALL YOUR NEAREST SERVICE CENTER, OR CHECK PLEASE ZENOAH WEB SITE

<http://www.zenoah.com>

▲ 安全第一

本書に記載されている▲マークの注意事項は、人身事故の危険が考えられる重要な項目です。よく読んで必ず守ってください。

本書の警告表示

▲ 警告

注意事項を守らないと、死亡または重傷を負う危険性があるものを示します。

Ⓛ 重要

注意事項を守らないと、機械の損傷や故障の恐れがあるものを示します。

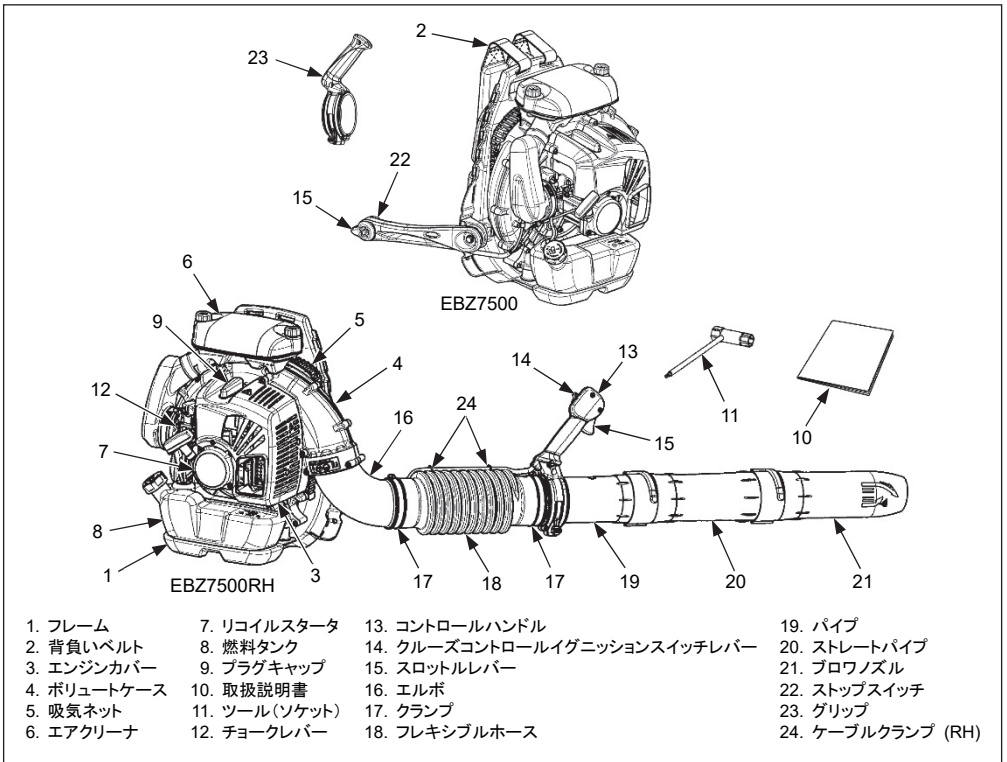
📖 注記

その他、使用上役立つ補足説明を示します。

目次

1. 各部の名称	16
2. 仕様	17
3. 警告ラベルとその取扱い	17
4. 操作装置のシンボルマーク	17
5. 安全にご使用いただくために	18
6. 組立	22
7. 燃料	23
8. 操作方法	24
9. 点検整備	26
10. 保管	28
11. 廃棄	28
12. トラブルシューティング	29

1. 各部の名称



2. 仕様

型式		EBZ7500	EBZ7500RH
本体外形寸法（全長 x 全幅 x 全高）*	mm	354x546x499	354x492x499
本体乾燥質量*	kg	10.6 (9.5)	10.5 (9.6)
燃料タンク容量	liter	2.1	2.1
エンジン型式		単気筒空冷 2サイクルガソリンエンジン	
排気量	Cm ³	65.6	
エアフィルタ		2層式大型クリーナ	
キャブレタ		ダイヤフラム、ロータリバルブ式	
点火方式		電子制御フライホイールマグネット(CDI方式)	
スパークプラグ		NGK CMR7H(電波障害防止型)	
マフラ		スパークアレスタ装備	
使用回転数	rpm	2000~7250	
燃料消費量	liter/ h	1.85	
ブロワ/ズル出口風量	cu. m/ min	22	
ブロワ/ズル出口最大風速	m/ sec	106	

* 燃料を除く。()内は、フレキシブルホース、パイプ類を外した重量

改良などにより商品の細部仕様が本書記載内容と異なることがあります。予めご了承ください。

3. 警告ラベルとその取扱い

(1) (2)

(3) (4) (5)

(6)

(1) この機械を操作する前に、取扱説明書をお読みください。

(2) 保護メガネ・耳栓・帽子を着用してください。

(3) 本機の取り扱いを誤った場合、死亡または重傷を負う事故が発生する可能性があります。本書をよく読み、ブロワ作業を練習し、すべての操作に完全に慣れてから本格作業に入るようにしてください。

(4) ファンブレードによる指や手の切断に注意
エンジン運転中は、安全ガードやネットを開いたり、取り外したりしないでください。

(5) 飛散物に注意
機械から安全な距離を保ってください。

(6) 高温部に注意
運転中および運転直後は高温部に触れないようにしてください。

作業中は周囲の人と15m以上の距離を保ち、子供や動物は作業現場から遠ざけてください。

! 警告ラベルが汚損したり、剥がれた場合はお買い上げの販売店に注文し、新しいラベルに取り替えてください。

4. 操作装置のシンボルマーク

運転操作および保守管理のために、操作装置のシンボルマークが使用されています。これらの表示に従って誤操作のないようご注意ください。

使用燃料の種類が「混合ガソリン」であることを表わします。
マーク表示部位: 燃料タンクキャップ

このマークの方向にレバーを操作するとチョークが閉じることを示します。
マーク表示部位: インテークカップ

このマークの方向にレバーを操作するとチョークが開くことを示します。
マーク表示部位: インテークカップ

▲ 5. 安全にお使いいただくために



▲ 警告

- ご使用前にこの取扱説明書をお読みになり、製品の機能と取扱上の注意事項をよくご理解ください。
- この取扱説明書は必ず保管して、分らないことがあった場合など必要に応じてご参照ください。また、必要であれば買い求めの販売店までお問い合わせください。
- 本製品を譲渡または貸与する際は、この取扱説明書を必ず添付してください。
- 所有者の許可なく本機を貸したり借りたりしないでください。
- 作業に携わる人全員が、この取扱説明書の内容を理解していることを確認してください。
- 13歳未満のお子様には絶対に使用させないでください。
- 騒音に長期間さらされると、永久的な聴覚障害が生じる可能性があります。承認された聴覚保護具を常に使用してください。
- いかなる理由であれ、製造者の認可を得ることなく本機に改造を加えないでください。
常に純正の部品をお使いください。不認可の改造や付属品は、使用者やその他の人の重傷や致命傷の原因となることがあります。
- ブロフは危険な道具であり、誤った操作や不注意に使用すると、場合によっては重大な致命傷を引き起こす可能性があります。この取扱説明書の内容を読んで理解して使用する事が重要です。
- ゼノアは継続的に製品開発することをポリシーとしており、予告なく製品のデザインや外観を変更する権利を有し、変更する可能性があります。
- この機械は芝生、小道、アスファルト道路などの落ち葉、芝、ゴミ等を吹き飛ばして清掃するために設計されています。他の用途には使用しないでください。



作業時の注意事項

- 疲労などで体調が悪い場合や、風邪薬服用時、飲酒後など、正常な判断的確な操作ができない恐れがある場合は、本製品を使用しないでください。
- 騒音レベルに関連する難聴のリスクを軽減するには、聴覚保護具が必要です。
- 作業によってダストや吹き飛ばされた物等による怪我のリスクを低減するために、常に目の保護具と足の保護具を着用してください。目の保護具は ANSI Z87.1 の要件を満たす必要があります。
- 粉塵の吸入による怪我のリスクを軽減するため、粉塵の多い環境ではフェイスフィルタマスクを使用してください。
- 転倒を防ぐために、丈夫なゴム底の靴、または滑り止めが施された靴を履いてください。
- 回転部に物が吸い込まれる事による事故リスクを低減するために、緩い衣服、スカーフ、ネックレス、チェーンや長い髪等、吸い込まれる可能性のある状態での作業は決してしないでください。
- ブロフを長時間使用し、振動や寒さにさらされると、ヒリヒリとした症状が出る白指病(レイノー現象)が発生することがあります。
灼熱感に続いて、指の色の喪失としびれが起こります。白指病の原因となるすべての要因は不明ですが、寒冷気候、喫煙疾患、体調不良、および長時間の振動への曝露が要因として挙げられています。白指病のリスクを軽減するために、次の予防措置を強くお勧めします。
 - 体を温めてください。雨天時はブロフを絶対に使用しないでください。
 - 厚手の防寒手袋を着用してください。
 - 暖かい場所で5分以上の休憩を頻繁に取りましょう。
 - グリップは常にしっかり保持しながらも、過剰に強く握りしめないようにしてください。
 - 指や体の他の部分に不快感、発赤、腫れを感じた場合は、悪化する前に医師の診察を受けてください。

▲ 5. 安全にお使いいただくために

8. この製品の点火システムは、微弱ながら電磁波を発生し、ペースメーカーやその他の医療機器に影響を及ぼす場合があります。重傷または致命傷のリスクを軽減するために、ペースメーカーを装着している人は、この製品を操作する前に医師およびペースメーカーのメーカーに相談してください。

作業環境



1. 排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。屋内あるいは通気の悪い場所で本機を始動または運転しないでください。
2. 安定した足場やバランスが確保できない場所での使用は避けてください。
3. 強風、悪天候、爆発の可能性がある雰囲気、視界が悪いとき、または非常に高温・低温のときは絶対に機械を操作しないでください。(推奨使用環境は40℃以下です。)

騒音対策

❶重要

ブロウの騒音レベルと稼働時間については、地域の規制に従ってください。

1. ブロウ作業は、人々に迷惑がかかる可能性のある早朝や深夜ではなく、通常の労働時間帯にのみ操作してください。地方自治体の条例に記載されている時間に従ってください。
2. 騒音レベルを下げるために、一度に使用する機器の数を制限してください。
3. 作業に適した必要最低限のスロットル速度で操作してください。
4. 運転前に機器、特にマフラー、吸気口、エアフィルタを点検してください。

作業計画

- 仕事のスケジュールを立てるときは、十分な休息時間を確保してください。連続使用時間は1回あたり30～40分程度とし、作業の合間には10～20分の休憩をとってください。また、1日に実行する総作業量を2時間以下に抑えるようにしてください。



燃料

▲ 警告

火災や火傷のリスクを軽減するには:

- a) 燃料は引火性が高いので慎重に扱ってください。
- b) 燃料を扱う際は喫煙しないでください。
- c) エンジンが完全に冷えてから燃料を補給してください。
- d) 作動中およびエンジン始動中に燃料を補給しないでください。
- e) 燃料やオイルをこぼさないようにしてください。使用前に必ず製品を乾拭きしてください。
- f) エンジンを始動する前に、給油した場所から少なくとも3メートル離れてください。
- g) ガソリンは常にガソリン用として認可された容器に保管してください。
- h) 製品が正しく組み立てられ、良好な動作状態にあることを確認してください。
- i) 火気の近くで使用しないでください。ブロウノズルを炎の方向に向けると可燃物に引火する恐れがあります。

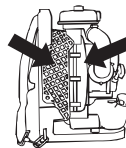


エンジンを始動する前に

- エンジンを始動する前に毎回、製品全体を検査して、すべての部品が適切な状態にあり、所定の位置にしっかりと締め付けられているかどうかを確認してください。燃料系、排気系、または点火配線に損傷が見つかった場合は、修理されるまでブロウを使用しないでください。

❶重要

- 運転を開始する前に、ポリウレタンケースやネット内に障害物が残っていないか必ず確認してください。障害物によりファンやポリウレタンケースが破損したり、重傷を負う恐れがあります。



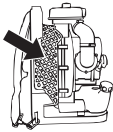
▲ 5. 安全にお使いいただくために

▲ 警告



- 防振ゴムに亀裂等の損傷がないか確認してください。
亀裂や破損が生じた防振ゴムをそのまま使用すると、エンジンがフレームから外れて重傷を負う可能性があります。
- ひび割れが生じた場合は、速やかに必ず交換してください。

▲ 警告



- 回転部品との接触による怪我の危険を軽減するため、アタッチメントの取り付けまたは取り外しを行う前にエンジンを停止してください。
吸気ネットを取り付けずに操作しないでください。
メンテナンスを行ったり、可動部に触れる前に、必ずスパークプラグを外してください。

製品の使用方法

▲ 警告

ご使用中、異常な音や振動が発生した場合は、直ちにエンジンを停止し、最寄りのゼノアサービス取扱店にご相談ください。ファンのチェックは非常に重要です。方が一、回転しているファンが破損すると重大な事故につながる恐れがあります。

- 本ブロワは背負式で肩に担いで使用します。右手でパイプのハンドルを使って操作および制御します。
- ブロワが使用される作業エリアを確認し、送風や飛散物によって損傷する可能性があるすべての貴重品を取り除くかカバーをしてください。
- 安全に移動したり立ったりできることを確認してください。急に移動しなければならない場合に備えて、周囲に障害物(木の根、岩、枝、溝など)がないか確認してください。傾斜地での作業は十分注意してください。
- 飛んでくる物で怪我をするリスクを低減するために
 - 子供、ペット、開いている窓、洗ったばかりの車に注意してごみを吹き飛ばしてください。



- ブロワの開口部を地面にできるだけ近づけます。風管の長さを活かして空気流が地面に近くなるようにします。
 - 作業エリアに傍観者を入れないでください。
 - パイプを人やペットの方向に向けないでください。
 - 他人の敷地内にゴミなどが吹き飛ばされていないか常に確認してください。
 - 風向きに注意し、逆風で作業しないでください。
 - 製品に発火して怪我をしたり、周囲に損害を与えたりする可能性を避けるため、パイプ、ブロワノズルを裸火に向けないでください。
- 作業時間を最小限に抑えるために
 - 吹き飛ばす前に、熊手やほうきを使ってごみをほくしてください。



- はしごや足場の不安定な場所でブロワを使用しないでください。
- 見通しの悪い場所では、エンジンを作動させたままブロワを置かないでください。
- エンジン運転中は、スパークプラグやプラグコードには絶対に触れないでください。感電の恐れがあります。
- エンジンの運転中およびエンジン停止直後は、マフラ、スパークプラグなどのエンジンやエンジンカバーの金属部分には絶対に触れないでください。これらの金属部品やエンジンカバーは運転中高温になるため、重度の火傷を引き起こす可能性があります。



▲ 5. 安全にお使いいただくために

▲ 警告

エンジン停止後は本機の温度が上昇する場合があります。
特に燃料を補給する前にエンジンを冷やすことを忘れないでください。



- 緊急の場合は、両方のストラップのバックルの下部を引き上げて緩めると身体から外れます。
- ブロウやその他の機器を使用した後は、掃除をしてください。
ゴミはゴミ箱に捨ててください。

保守・点検

- 製品を正常に動作させるため、取扱説明書に記載されている保守・点検を定期的に行ってください。
- 整備・点検を行うときは、必ずエンジンを停止し、スパークプラグを外してください。



▲ 警告

エンジン停止直後は金属部品やエンジンカバーが高温になります。

- ブロウを定期的に検査して、留め具の緩みや、錆びたり損傷した部品がないか確認してください。
燃料系、マフラ、点火配線の周囲には特に注意してください。
- この取扱説明書に記載されているものを除くすべてのエンジンサービスは、適切なサービス担当者が実行する必要があります。
送風ファンおよびマフラの不適切な保守は、危険な故障を引き起こす可能性があります。
- 交換部品や補充用油脂類は、ゼノア純正品または指定品を使用してください。
- 本書に記載されていない部品の交換や保守・修理が必要な場合は、最寄りのゼノア正規サービス店にご相談ください。
- ゼノアマークの付いた本機推奨の付属品・アタッチメント以外は使用しないでください。
- いかなる場合でも、製品を分解したり、改造したりしないでください。
使用中に製品が破損したり、正常に動作しなくなる可能性があります。

運搬

- ブロウを輸送または保管する前に、燃料タンクから燃料を排出してください。
- 輸送中に動かないように、製品を慎重に固定してください。
- 輸送時や荷降ろし時に強い衝撃を受けると故障の原因となります。

保管所

- 製品を保管する場合は、屋内の湿気のない、子供の手の届かない場所を選んでください。

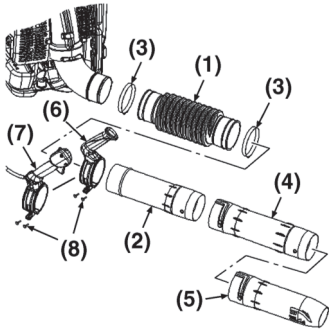
廃棄

- 製品を廃棄する場合は、製品を分解しないでください。
- 製品、製品用の燃料、オイルを廃棄する場合は、必ず地域の規制に従ってください。

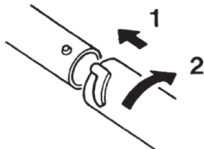
6. 組立

ブロー

1. ブローにフレキシブルホース、パイプ、ブローノズルを取り付けます。フレキシブルホースの両端を付属のクランプでしっかりと固定してください。
2. グリップ (6) [EBZ7500] またはスロットルレバー (7) [EBZ7500RH] をパイプ (2) に取り付け、同梱のスクリュ2本で締め付けます。
3. パイプ (2) をフレキシブルホースに接続する場合は、パイプの「UP」マークを上にしてください。
4. パイプ端の突起と溝を合わせて、接続がロックされるまでパイプを回してください。
5. パイプが入りにくい場合は、パイプ挿入部にグリスを塗ってください。



- (1) フレキシブルホース (2) パイプ (3) クランプ
 (4) ストレートパイプ (5) ブローノズル
 (6) グリップ [EBZ7500]
 (7) スロットルレバー [EBZ7500RH] (8) スクリュー

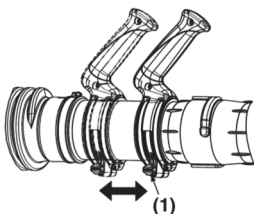


注記

ブローエルのフレキシブルホース挿入部にグリスまたは潤滑剤を軽く塗布すると、組み立てを容易にすることができます。

グリップ

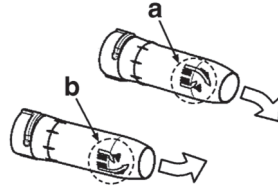
- グリップの「ノブボルト」を手で緩めることで、グリップの位置を前後に調整できます。



(1) ノブボルト

注記

ブローノズルは、逆向き (a と b) でストレートパイプに接続できます。

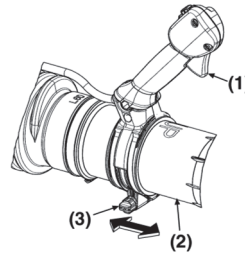


a: 下向きの気流が手にかかる負担を低減します。

b: 上向きの気流が対象物をより遠くへ飛ばしやすくします。

スロットルレバー [EBZ7500RH]

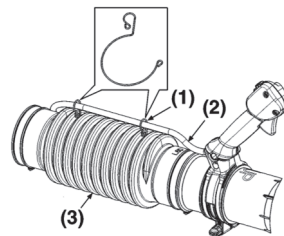
- グリップの「ノブボルト」を手で緩めることにより、スロットルレバーの位置を前後に調整できます。



- (1) スロットルレバー
 (2) パイプ
 (3) ノブボルト

スロットルケーブル [EBZ7500RH]

- スロットルケーブルと電源ケーブルが入ったコルゲートチューブをケーブルクランプでフレキシブルホースに固定します。



- (1) ケーブルクランプ
 (2) コルゲートチューブ
 (3) フレキシブルホース

7. 燃料

■ 燃料

▲ 警告

- ガソリンは非常に引火しやすいものです。喫煙したり、燃料の近くに炎や火花を近づけたりしないでください。燃料を補給する前に、必ずエンジンを停止し、冷えてから行ってください。給油には屋外の裸地を選択し、エンジンを始動する前に給油ポイントから少なくとも3m離れた場所に移動してください。



- ゼノアエンジンの潤滑には空冷2サイクルガソリンエンジン専用配合されたオイルを使用しています。ゼノアオイルが入手できない場合は、空冷2サイクルエンジン用と明記された酸化防止剤添加の高品質オイル (JASO FD GRADE OIL または ISO EGD GRADE) を使用してください。
- BIA、TCW (2ストローク水冷式) 混合油は使用しないでください。



■ 推奨混合比

ガソリン 50 : オイル 1 <ゼノア純正オイル使用の場合>

- 本機のエンジンは無鉛ガソリンで動作することが認定されています。
- 最低オクタン価 90RON (米国/カナダ: 87AL) のガソリンを必ず使用してください。
- 規定よりオクタン価の低いガソリンを使用すると、エンジン温度が上昇し、ピストンの焼き付き等のエンジントラブルが発生する恐れがあります。
- 健康と環境のために、空気の汚染を減らすために無鉛ガソリンをお勧めします。
- 低品質のガソリンやオイルは、エンジンのシーリング、燃料系、または燃料タンクを損傷する可能性があります。

■ 燃料の混合方法

▲ 警告

- 攪拌に注意してください。
1. 混合するガソリンとオイルの量を計量します。
 2. 清潔な所定の容器にガソリンの一部を入れます。
 3. オイルを全て注ぎ、よくかき混ぜます。

4. 残りのガソリンを注ぎ、再度少なくとも1分間かき混ぜます。オイルの成分によっては攪拌しにくいオイルもありますので、エンジンを長持ちさせるためには十分な攪拌が必要です。攪拌が不十分な場合、異常希薄混合気による早期ピストン焼き付きの危険性が高まりますのでご注意ください。
5. 燃料がガソリンや他の容器と混ざらないようにするため、簡単に識別できるように、容器の外側に内容物を表示してください。

■ 給油

1. 燃料キャップを緩めて取り外します。キャップはホコリの少ない場所に置いてください。
2. 燃料タンクに燃料を全容量の80%まで入れます。
3. 燃料キャップをしっかりと締め、本体の周囲にこぼれた燃料を拭き取ります。

▲ 警告

1. 給油には裸地を選択してください。
2. エンジンを始動する前に、給油ポイントから少なくとも3m離れてください。
3. 製品に燃料を補給する前にエンジンを停止してください。その際、容器内の混合ガソリンを十分に攪拌してください。
4. 燃料の近くで喫煙したり、熱いものを設置したりしないでください。

■ エンジンの寿命を守るために、次のことは避けてください。

1. オイルを含まない燃料 (生ガソリン) の使用 – 故障の原因となります。エンジンの内部部品が急速に深刻な損傷を受ける可能性があります。
2. アルコール燃料の使用 – ゴムおよび/またはプラスチック部品の劣化やエンジン潤滑の中断を引き起こす可能性があります。
3. 4サイクルエンジン用オイルの使用 – スパークプラグの汚れ、排気ポートの詰まり、またはピストンリングの固着を引き起こす可能性があります。
4. 混合燃料を1ヶ月以上放置した場合、キャブレタが詰まり、エンジンが正常に作動しなくなる可能性があります。
5. 長期間保管する場合は、燃料タンクを空にしてから洗浄してください。次に、エンジンを始動し、キャブレタから混合燃料を空にします。
6. 使用済み混合油容器を廃棄する場合は、認定保管場所でのみ廃棄してください。

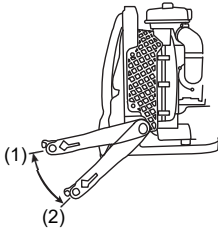
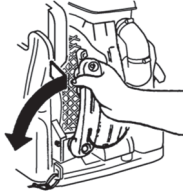
📖 注記

- 品質保証の詳細については、保証書および「保証について」の項の説明をよくお読みください。また、機能に影響を与えない通常の摩耗や製品の変更は保証の対象外となります。また、取扱説明書に記載されている混合ガソリン等については、取扱説明書の使用方法を守らなかった場合、保証の対象外となる場合がありますのでご注意ください。

8. 操作方法

コントロールアーム [EBZ7500]

- コントロールアームの上端を手で持ち、本体から引き離しながら、「カチッ」と音がするまで前方(矢印反時計回り)に回します。(ファーストポジション)
また、必要に応じて、カチッと音がするまでアームをさらに前方に回転させることもできます。(セカンドポジション)
作業状況に合わせてアームのポジションをお選びください。
- アームを折りたたむ場合は、逆の順序で行ってください。



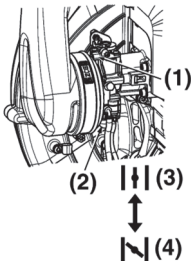
(1) ファーストポジション
(2) セカンドポジション

エンジンの始動

❶重要

- フレキシブルホースを外した状態でブロワを運転しないでください。冷却空気が減少し、オーバーヒートによりエンジンが損傷する可能性があります。

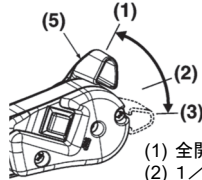
- 燃料が透明なチューブ内に流れ出るまでプライマバルブを押します。
- エンジンが冷えたら、チョークを閉じます。



(1) チョークレバー
(2) プライマバルブ
(3) 「開」位置
(4) 「閉」位置

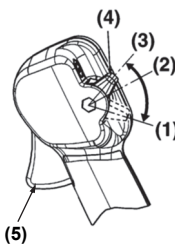
- [EBZ7500RH]
クルーズコントロールイグニッションスイッチレバー(4) を開始位置に設定します。
- スロットルレバー(5)[EBZ7500] またはクルーズコントロールイグニッションスイッチレバー(4) [EBZ7500RH] を約1/3開いた位置に設定します。

EBZ7500



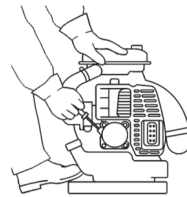
(1) 全開位置
(2) 1/3開位置
(3) アイドリング位置

EBZ7500RH



(4) クルーズコントロールイグニッション
スイッチレバー(RH)
(5) スロットルレバー

- まず、左手でブロワの上部をしっかりと固定します。スタータノブをゆっくりと引いて、噛み合っていると感じたら、勢いよく強く引いてください。



❶重要

- スタータの早期故障を避けるため、スタータロープを一度に全部引き出したり、スタータノブから手を放してスタータロープが一気に巻戻らないようにしてください。
- ブロワノズルや排気口の近くに人を立たせないでください。

- エンジンが始動したら、チョークが閉じている場合はチョークを徐々に開き、エンジンをアイドル回転数で1分程度暖気します。

📖注記

オーバーチョーキングにより何度試してもエンジンが始動しない場合は、チョークを開いてロープを引っ張る作業を繰り返してください。

8. 操作方法

背負いバンドの調整

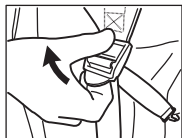
締め付け方:

- サイドストラップの端を引いて締め付けてください。



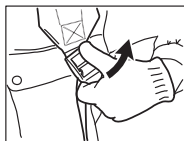
緩め方:

- バックルの下部を指で引き上げ、ストラップの端をバックルまでスライドさせて戻します。



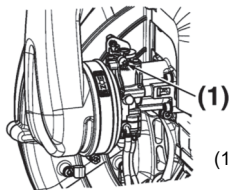
緊急離脱

- 緊急の場合は、両方のストラップのバックルの下部を引き上げて緩めると身体から外れます。



アイドリングスピードの調整

- 工場出荷時のアイドリング回転数は2000rpmに設定されています。アイドル回転数を調整する必要がある場合は、キャブレタ上部のアイドル調整スクリュを使用してください。

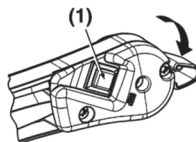


(1) アイドル調整スクリュ

エンジンの停止

[EBZ7500]

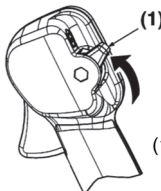
- スロットルレバーをアイドリング位置にし、ストップスイッチ（赤いボタン）を押します。この機械は、ストップボタンを押すとエンジンが停止するまでプラグから火花が出ない仕組みになっています。



(1) ストップスイッチ

[EBZ7500RH]

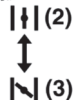
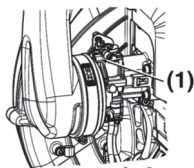
- クルーズコントロールイグニッションスイッチレバーをアイドリング位置にし、停止位置にします。



(1) クルーズコントロールイグニッションスイッチレバー

注記

イグニッションスイッチを停止位置にしてもエンジンが停止しない場合は、チョークレバーを閉じてエンジンを停止してください。この場合はお近くのサービス店で修理をご依頼ください。



(1) チョークレバー
(2) 「開」位置
(3) 「閉」位置

9. 点検整備

排出ガス制御装置およびシステムのメンテナンス、交換、または修理は、道路以外のエンジン修理工場または個人が行うことができます。

点検整備項目		処置	毎日または 使用前に	25時間ごと	50時間ごと	100時間ごと
エアフィルタ	プレフィルタ	点検・清掃	✓			
エアフィルタ	ペーパーフィルタ	点検・交換			✓	
燃料漏れ		点検・交換	✓			
燃料フィルタ		点検・交換	✓	✓		
燃料系		点検・清掃	✓			
スパークプラグ		点検・清掃		✓		
マフラ		点検・清掃	✓			
マフラスパークアレスタ		点検・清掃			✓	
冷却システム		点検・清掃	✓			
スクリュー・ナット・ボルト		増締め	✓			
エアインレットネット		点検・清掃	✓			
シリンダ排気ポート		点検・清掃				✓

警告

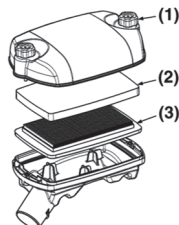
ブロウの整備を行う前に、エンジンが停止し、冷えていることを確認してください。回転する送風ファンや高温になったマフラに触れると、人身傷害を引き起こす可能性があります。

エアクリーナ

- エアフィルタを取り付けずに、または変形したフィルタエレメントを使用してブロウを運転しないでください。ろ過されていない粉塵の多い空気はすぐにエンジンを損傷します。
- 使用前にエアクリーナを点検してください。エアフィルタが詰まると、エンジン出力が低下し、燃料消費量が増加する可能性があります。
- ペーパーフィルタを何かにぶつかけたり、何かで叩いたりして清掃しないでください。フィルタが損傷し、その結果生じる粉塵の汚染により、エンジンの性能が低下する可能性があります。

エアフィルタの清掃:

- ノブボルト2本を外し、エアクリーナカバーを取り外します。次にエアクリーナカバー内に装着されているプレフィルタを取り外します。



- (1) ノブボルト
- (2) プレフィルタ
- (3) ペーパーフィルタ

- プレフィルタを新鮮な不燃性の洗浄液(温かい石鹼水など)で洗い、乾燥させます。(プレフィルタは1週間に1回掃除してください。)
- ペーパーフィルタエレメントが汚れている場合は、新しいものと交換してください。

警告

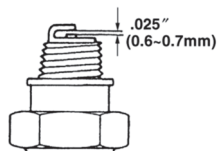
- このプレフィルタは乾式タイプです。
- プレフィルタを油性洗浄液で洗わないでください。
- ペーパーフィルタを叩いて掃除しないでください。

燃料フィルタ

- 燃料フィルタが目詰まりすると、エンジンの加速が悪くなることがあります。燃料フィルタは定期的に点検し、汚れが詰まっている場合は新しいものと交換してください。

スパークプラグ

- スパークプラグは、適切に使用すると点火端にカーボンが堆積する場合があります。25時間ごとにスパークプラグを取り外して点検し、必要に応じてワイヤーブラシで電極を掃除してください。電極隙間は0.6~0.7mmに調整する必要があります。



- プラグの製造元は、作業中の予期しないプラグの故障を避けるために、年に2回プラグを交換することを推奨しています。

交換プラグ:NGK CMR7H

9. 点検整備

❶重要

- 指定以外のスパークプラグを使用すると、エンジンが正常に作動しなくなったり、エンジンが過熱して破損する恐れがありますのでご注意ください。
- スパークプラグを取り付けるには、まずプラグを指で締めるまで回してから、ソケットレンチを使用してさらに4分の1回転締めます。

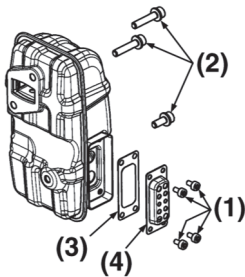
マフラ

⚠警告

- マフラに緩みや損傷、腐食がないか定期的に検査してください。排気漏れの兆候が見つかった場合は、ブロウを使用せずにすぐに修理を依頼してください。
- エンジンに発火する恐れがありますのでご注意ください。

❶重要

- 作業前に必ずマフラがボルト3本でシリンダとクランクケースに正しく固定されているかを必ず確認してください。(締め付けトルク: 8~12N・m)
- また、スパークアレスタとディフューザがボルト4本で確実に取り付けられていることを確認してください。(締め付けトルク: 2~3N・m)
- 7本のボルトのうち1本でも緩んでいると、エンジンが発火する恐れがあります。



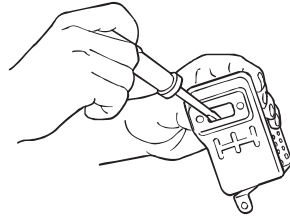
- (1) ボルト
- (2) ボルト
- (3) スパークアレスタ
- (4) ディフューザ

スパークアレスタ

- マフラには排気口からの赤熱したカーボンの飛散を防ぐスパークアレスタを装備しています。定期的に点検し、必要に応じてワイヤーブラシで清掃してください。

100時間使用毎の手入れ

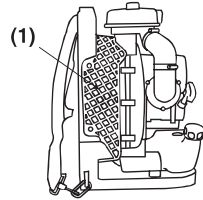
- マフラを取り外し、開口部にドライバーを差し込み、堆積したカーボンを拭き取ります。マフラの排気口とシリンダの排気口に溜まったカーボンを一度に清掃します。
- すべてのスクリュ、ボルト、フィッティングを締めます。



吸気ネット

❶重要

- 送風空気は吸気ネットより吸入されます。運転中に風量が低下した場合は、エンジンを停止し、吸気ネットが障害物で塞がれていないか点検してください。
- 障害物を取り除かないと、エンジンが過熱して損傷する可能性がありますのでご注意ください。



(1) 吸気ネット

⚠警告

吸気ネットを外した状態でブロウを使用しないでください。使用前に、ネットが所定の位置に取り付けられており、損傷がないことを確認してください。

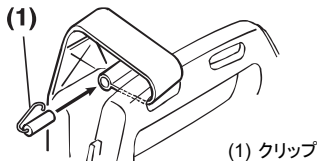
9. 点検整備

ショルダーストラップ

ショルダーストラップが損傷していると作業中に破損し、製品が落下してけがの原因となることがあります。

ショルダーストラップを新しいものに交換するには、以下の手順に従ってください。

1. ストラップからクリップを外します。
2. ストラップの端を通し穴に通します。
3. クリップをストラップに戻します。



警告

- クリップの太い丸棒がストラップに入っていることを確認してください。間違った方法で取り付けますと、重大な傷害につながる恐れがあります。
- プラスチック部品を固定するネジやボルトには液体タイプのネジロック接着剤を塗布しないでください。このような接着剤が付着するとプラスチックに亀裂が入り、破損に至る場合があります。

10. 保管

ブロウを保管する前に:

1. 燃料タンクの燃料を抜き、プライマバルブ内が空になるまでバルブを押します。
2. スパークプラグを取り外し、スプーン一杯の2サイクルオイルをシリンダ内に滴下します。エンジンを数回クランクし、スパークプラグを取り付けます。
3. 製品は、子供の手の届かない、乾燥したほこりのない場所に保管してください。

11. 廃棄

- 本機を廃棄する場合は、本機を分解しないでください。
- 機械、機械用の燃料、オイルを廃棄する場合は、必ず地域の規制に従ってください。

12. トラブルシューティング

ケース1. 始動不良

点検箇所	主な原因	処置
燃料タンク → 燃料不良	→ 燃料不良	→ 排出して正しい燃料を使用する
燃料フィルタ → 燃料フィルタが詰まっている	→ 燃料フィルタが詰まっている	→ 清掃する
キャブレタ調整スクリュー → エンジン回転数異常	→ エンジン回転数異常	→ 規定値に調整
スパークプラグ(火花なし) → スパークプラグが汚れているまたは濡れている	→ スパークプラグが汚れているまたは濡れている	→ きれいにするまたは乾燥する
→ 電極隙間不良	→ 電極隙間不良	→ 隙間0.6～0.7mm
スパークプラグ → 緩みまたは外れ	→ 緩みまたは外れ	→ 増締め

ケース2. エンジンは始動するが動き続けない／ハード再始動

点検箇所	主な原因	処置
燃料タンク → 燃料不良	→ 燃料不良	→ 排出して正しい燃料を使用する
燃料系 → 燃料チューブの切れ・外れ	→ 燃料チューブの切れ・外れ	→ チューブの交換または正しく繋ぎなおす
キャブレタ調整スクリュー → エンジン回転数異常	→ エンジン回転数異常	→ 規定値に調整
マフラ、シリンダ(排気口) → カーボンの堆積	→ カーボンの堆積	→ 清掃する
エアクリーナ → ゴミ詰まり	→ ゴミ詰まり	→ 洗浄し、乾燥する
シリンダフィン、ファンカバー → ゴミ詰まり	→ ゴミ詰まり	→ 清掃する

さらに修理が必要な場合は、お近くのゼノアサービス店にご相談ください。

保証内容

保証期間内に正常な使用状態で製品に故障が生じた場合は、ゼノア正規販売店にて無償で交換または修理させていただきます。

保証期間: 保証ポリシーは地域の規則に基づいて異なる場合があります。詳細については販売店にお問い合わせください。

ゼノア販売店までの輸送費は購入者の負担となります。

ゼノア販売店で診断作業が実施された場合、購入者は、保証対象部品に欠陥があるとの判断につながる診断工賃を請求されることはありません。

購入者または所有者は、メーカーが取扱説明書で定義した必要なメンテナンスを実行する責任を負います。

必要なメンテナンスとして交換が予定されていない保証部品、または修理または「必要に応じて交換」を目的とした定期検査のみが予定されている保証部品は、保証期間中保証されるものとします。

必要なメンテナンスとして交換が予定されている保証部品は、その部品の最初に予定されている交換時点までの期間保証されます。

性能および耐久性において同等の交換部品は、保証対象外のメンテナンスまたは修理に使用することができ、会社の保証義務を軽減するものではありません。

当社は、保証期間中の保証部品の故障によって生じた他のエンジン部品の損傷について責任を負いません。

保証は次の場合には適用されません。

製品の適切な使用とメンテナンスに関する取扱説明書に記載されている指示の不履行、事故、誤った取り扱い、改造、乱用、不適切な潤滑などにより損傷した製品、当社指定以外の部品や付属品の使用、または当社の制御の及ばないその他の原因。

この保証は、通常の摩耗または**外観の無害な変化によって交換された部品には適用されません。**

その他の明示的な保証はありません。

いかなる黙示的保証も、限定保証の期間に限定されます。それ以外の場合、この限定保証は、**特定の目的または使用に対する適合性の保証**および本製品に適用される**商品性**の暗黙の保証を含む、他のすべての明示的または黙示的な保証に代わるものです。

あらゆる保証に基づく偶発的または結果的損害に対する責任は除外されます。

さらに詳しい情報が必要な場合は、最寄りのサービスセンターにお電話いただくか、ゼノアの Web サイトをご確認ください。

<http://www.zenoah.com>

⚠ 안전 제일

이 설명서에서 ⚠ 기호로 표시된 경고 지침에는 심각한 신체 부상을 방지하기 위해 고려해야 하는 중요 사항이 포함되어 있으므로 모든 지침을 자세히 읽고 따르십시오.

목차

- 1. 부품 위치..... 30
- 2. 사양 31
- 3. 기계에 부착된 경고 라벨..... 31
- 4. 기계에 있는 기호 31
- 5. 안전 작동을 위한 설명..... 32
- 6. 설치(조립)..... 36
- 7. 연료 37
- 8. 작동 38
- 9. 정비 40
- 10. 보관 42
- 11. 폐기 42
- 12. 문제해결 지침..... 43

설명서에서 제시되는 경고

⚠ 경고

이 표시는 심각한 신체 부상이나 사망을 초래할 수 있는 사고를 예방하기 위해 따라야 하는 지침을 나타냅니다.

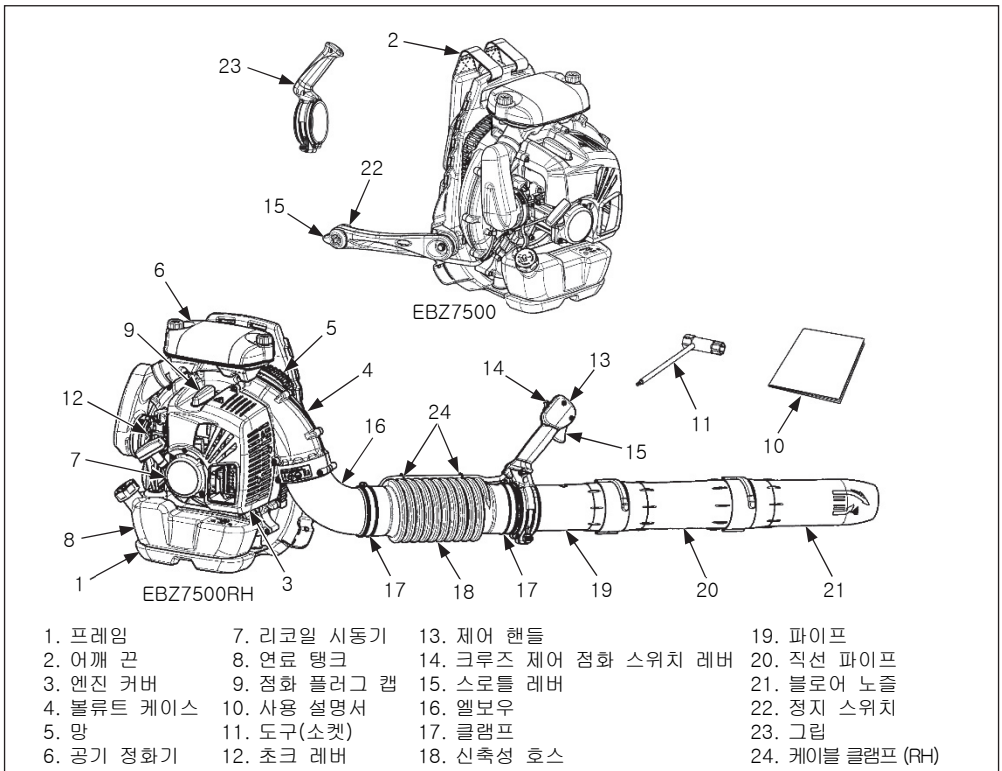
❗ 중요 사항

이 표시는 따르지 않을 경우, 기계 고장, 중지 또는 손상을 유발할 수 있으므로 반드시 따르십시오.

📖 참고

이 표시는 제품 사용에 유용한 힌트나 지침을 표시합니다.

1. 부품 위치



2. 사양

모델		EBZ7500	EBZ7500RH
크기(길이 x 폭 x 높이)*	mm	354x546x499	354x492x499
건조 중량*	kg	10.6 (9.5)	10.5 (9.6)
연료 탱크 용량	liter	2.1	2.1
엔진 유형		공냉식 2 사이클 가솔린 엔진	
배기량	cm ³	65.6	
공기 필터		2 단계 청정 필터 시스템	
기화기		회전식	
정화 계통		디지털 정화	
정화 플러그		NGK CMR7H(소음 방지)	
소음기		스파크 방지 장치 장착	
작동 엔진 속도	rpm	2000 to 7250	
연료 소비	liter/ h	1.85	
블로어 노즐 출구의 공기량	cu. m/ min	22	
블로어 노즐 출구의 최대 공기 속도	m/ sec	106	

* 연료가 없는 중량. 괄호 안의 숫자()는 블로어 파이프가 없는 중량을 나타냅니다.

사양은 사전 통지 없이 변경될 수 있습니다.

3. 기계에 부착된 경고 라벨

(1) (2)

(3) (4) (5)

(6)

- (1) 본 기계를 작동시키기 전에 사용 설명서를 읽으십시오.
- (2) 머리, 눈, 귀 보호 장구를 착용하십시오.
- (3) 이 기계를 잘못 취급할 경우, 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다. 이 설명서를 자세히 읽고 모든 작동 방법을 충실히 사용 연습을 하십시오.
- (4) 팬 날개에 의한 손 또는 손가락 절단 위험이 있습니다. 엔진이 작동 중일 때 안전막 또는 망을 열거나 분리하지 마십시오.
- (5) 날아오거나 튕겨오는 물체에 의한 위험이 있습니다. 기계로부터 안전 거리를 유지하십시오.
- (6) 뜨거운 표면에 주의하십시오. 작동 중과 작동 직후 뜨거운 표면에 접촉하지 마십시오.

어린이, 구경꾼, 보조 작업자는 기계에서 15 미터의 거리를 유지해야 합니다.

! 경고 라벨이 벗겨지거나 오염 등으로 읽을 수 없을 경우, 제품을 구입한 특약점에 새 라벨을 주문하여 필요한 위치에 부착해야 합니다.

! 장치를 변경하지 마십시오. 변경한 송풍기를 사용하거나 설명서에 있는 올바른 사용법을 따르지 않을 경우, 기계에 대한 보증을 받을 수 없습니다.

4. 기계에 있는 기호

안전 작동 및 정비를 위해 기계에 기호가 있습니다. 이러한 표시를 이용하여 실 수하지 않도록 주의하십시오.

“혼합 가솔린”을 다시 주입하기 위한 포트 위치: 연료 탱크 캡

초크를 닫는 방향 위치: 흡입 컵

초크를 여는 방향 위치: 흡입 컵

▲5. 안전 작동을 위한 설명



▲ 경고

1. 완전히 이해할 때까지 설명서를 잘 읽어보고 모든 안전 및 작업 지침을 따르십시오.
2. 궁금한 사항이 생길 경우 언제든지라도 참고할 수 있도록 본 사용 설명서를 찾기 쉬운 장소에 보관하십시오. 궁금한 사항에 대한 해답을 여기에서 찾지 못하는 경우, 제품을 구입한 특약점에 문의하십시오.
3. 본 제품을 판매, 대여하거나 기타 소유권을 이전할 경우, 항상 본 설명서를 제품에 함께 제공하도록 하십시오.
4. 사용 설명서 없이 기계를 빌리거나 빌려주지 마십시오.
5. 송풍기를 사용하는 모든 사람이 본 설명서에 포함된 정보를 이해하는지 확인하십시오.
6. 13 세 미만의 어린이가 기계를 사용하지 않도록 하십시오.
7. 소음에 장시간 노출되면 영구 난청이 생길 수 있습니다. 항상 인증받은 청력 보호장치를 사용하십시오.
8. 어떠한 경우에도 제조업체의 허가 없이 기계 설계를 변경할 수 없습니다. 항상 정품 액세서리를 사용하십시오. 허가받지 않은 변경이나 액세사리는 작동자 또는 다른 사람의 심각한 부상이나 사망을 야기할 수 있습니다.
9. 송풍기는 부주의하거나 잘못 사용하는 경우 위험한 기계이며 심각하거나 치명적인 부상을 야기할 수 있습니다. 이 작동 설명서 내용을 읽고 이해하는 것이 매우 중요합니다.
10. Husqvarna Zenoah는 지속적인 제품 개발을 정책으로 하며 이에 따라 사전 통지 없이 제품의 설계 및 외관을 변경할 권한을 보유합니다.
11. 이 기계는 잔디, 도로, 아스팔트 도로 등에만 사용하도록 설계되었습니다.



작업 환경

1. 피곤하거나 몸이 아프거나 화가 나는 상태인 경우, 또는 알코올류, 마약, 약물 등을 복용한 상태에서는 송풍기를 작동하지 마십시오.
2. 소음 수준으로 인한 청력 손상 위험을 줄이기 위해 청력 보호 장치가 필요합니다.
3. 날아오는 물체로 인한 부상 위험을 줄이기 위해 눈 보호장구 및 발 보호장구를 착용하십시오. 눈 보호장구는 ANSI Z87.1 요건에 부합해야 합니다.
4. 먼지 흡입으로 인한 부상 위험을 줄이기 위해 먼지가 많은 환경에서는 방진 마스크를 사용하십시오.
5. 미끄러져 넘어지는 경우를 방지하기 위해 견고한 고무 바닥창 신발 또는 다른 미끄럼 방지 기능이 있는 신발을 신으십시오.
6. 회전 부품에 물체가 말려들어가 발생하는 부상 위험을 줄이기 위해 느슨한 옷, 스카프, 목걸이, 어깨보다 긴 머리, 기타 느슨한 장식물을 착용하지 마십시오.
7. 송풍기를 장시간 사용하면서 작동자가 진동과 추위에 노출되면 손이 아프고 열이 난 후 손가락이 창백해지고 무감각해지는 증세의 백랍병(레이노 현상)이 발생할 수 있습니다. 백랍병을 유발하는 모든 요인은 아직 알려지지 않았지만 추위, 흡연 또는 몸 상태, 진동에 대한 장시간 노출 등이 요인으로 추정되고 있습니다. 백랍병 발병 위험을 줄이기 위해 다음의 주의 사항을 적극 권장합니다.
 - a) 몸을 따뜻하게 유지하십시오. 비가 올 때 송풍기를 사용하지 마십시오.
 - b) 두꺼운 진동 방지 장갑을 착용 하십시오.
 - c) 따뜻한 장소에서 5 분 동안 자주 휴식을 취하십시오.
 - d) 항상 손으로 단단히 쥐되 과도한 압력을 계속 사용하여 핸들을 잡지 마십시오.
 - e) 손가락이나 몸의 다른 부분에서 불편함, 피부가 붉어짐, 부종 등이 발생할 경우, 악화되기 전에 의사의 진찰을 받으십시오.

⚠️ 5. 안전 작동을 위한 설명

8. 송풍기의 정화 시스템은 매우 낮은 밀도의 전자기장을 발생시킵니다. 이러한 전자기장은 일부 심박조절기에 간섭을 일으킬 수 있습니다. 심각하거나 치명적인 부상 위험을 줄이기 위해 심박조절기를 사용하는 사람은 이 도구를 작동하기 전에 담당 의사 및 심박조절기 제조업체에 문의해야 합니다.



작업 계획

- 작업 일정을 계획할 때 휴식을 취할 충분한 시간을 고려하십시오. 제품을 지속적으로 사용하는 시간을 회당 약 30~40 분으로 제한하고 작업 사이마다 10~20 분 동안 휴식을 취하십시오. 또한 하루의 총 작업 시간을 2 시간 이내로 유지하십시오.

작업 환경



1. 배기 가스 흡입으로 인한 부상 위험을 줄이기 위해 통풍이 잘 되는 장소에서만 작동하십시오. 배기 가스에는 유해한 일산화 탄소가 포함되어 있습니다.
2. 발 디디는 곳이 불안정하거나 불균형한 곳에서는 송풍기를 사용하지 마십시오.
3. 악천후이거나, 바람이 많이 불 때, 폭발이 발생할 가능성이 있는 환경, 시인성이 좋지 못할 때, 온도가 과도하게 높거나 낮을 때는 기계를 작동하지 마십시오. 권장 사용 환경은 섭씨 40 도(화씨 104 도) 미만입니다.



소음 문제 예방

❗ 중요 사항

소음 수준 및 송풍기 작동 시간과 관련된 현지 법 규정을 확인하고 준수하십시오.

1. 이른 아침이나 늦은 밤을 피한 적절한 시간대에 기계를 사용하여 다른 사람들이 방해받지 않도록 하십시오. 현지 규정에 따른 작업 시간을 준수하십시오.
2. 소음 수준을 줄이려면 동시에 사용하는 기계 수를 제한하십시오.
3. 작업에 필요한 가장 낮은 스피드를 속도에서 송풍기를 작동하십시오.
4. 특히 장비 작동 전에 소음기, 공기 흡입구 및 공기 필터 등을 점검하십시오.



연료

⚠️ 경고

화재와 화상 위험을 줄이는 방법:

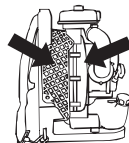
- a) 연료는 조심해서 다루십시오. 매우 인화성이 높습니다.
- b) 연료를 취급하는 동안 담배를 피우지 마십시오.
- c) 뜨거운 엔진에 연료를 주입하지 마십시오.
- d) 작동 중인 엔진에 연료를 주입하지 마십시오.
- e) 연료나 기름을 엌지르지 마십시오. 송풍기를 사용하기 전에 항상 마른 천으로 닦으십시오.
- f) 엔진 작동 전에 연료를 주입한 지점에서 최소 3 미터(10 피트) 이동하십시오.
- g) 항상 인화성 액체용으로 승인된 용기에만 가솔린을 보관하십시오.
- h) 송풍기가 올바르게 조립되었으며 작동 상태가 양호한지 확인하십시오.
- i) 화기 부근에서 송풍기를 사용하지 마십시오. 송풍기를 불꽃 쪽으로 향하면 발화성 물질이 점화될 수 있습니다.

엔진을 시작하기 전

- 매번 엔진을 작동시키기 전에는 항상 장비를 점검해 각 구성품이 양호한 상태인지, 제자리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 연료선, 배기선, 정화 전선 등에 손상된 곳이 있는 경우, 해당 부품을 수리할 때까지 송풍기를 작동시키지 마십시오.

❗ 중요 사항

- 엔진 가동 전에 볼류트 케이스와 망 안쪽에 장애물이 남아있는지 확인하십시오. 장애물은 팬과 볼류트 케이스에 손상을 줄 수 있으며 심각한 손상을 유발할 수 있습니다.



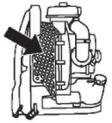
▲5. 안전 작동을 위한 설명

▲경고



- 충격 흡수 고무 장착부에 균열이나 손상이 있는지 확인하십시오. 이 고무 장착부에 균열이나 손상이 있는 경우 이를 교체하지 않으면 사용하는 동안 프레임에서 엔진이 풀려 심각한 신체 부상을 야기할 수 있습니다.
- 금이 간 경우, 지체없이 교체하십시오.

▲경고



- 회전 부품과 관련된 부상 위험을 줄이기 위해 부착품을 설치 또는 분리하기 전에 엔진을 정지하십시오. **망물 제거로 돌려놓은 다음 작동하십시오.** 정비를 하거나 움직이는 부품에 액세스하기 전에 항상 점화 플러그 연결을 분리하십시오.



제품 사용

▲경고

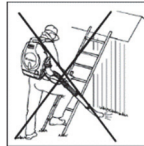
제품을 사용하는 동안 비정상적인 소리나 진동이 발생하는 경우 즉시 엔진을 정지하고 가까운 ZENOAH 서비스 특약점에 도움을 요청하십시오. 팬을 점검하는 일은 매우 중요합니다. 회전 중인 팬이 파손되는 경우 심각한 사고로 이어질 수 있습니다.



1. 이 송풍기는 백팩 타입으로, 어깨에 메고 작동합니다. 파이프의 핸들을 오른손으로 잡고 작동 및 제어합니다.
2. 송풍기를 사용할 작업 환경을 확인해 보고 강한 바람 또는 바람에 날리는 파편으로 인해 손상될 수 있는 귀중품들은 치우거나 덮어씌우십시오.
3. 안전하게 서서 움직일 수 있도록 하십시오. 작업 중 갑자기 움직여야 할 경우에 대비하여 작업 위치 주위에 식물 뿌리, 돌, 나뭇가지, 배수로 등과 같은 장애물이 있는지 미리 확인해 두십시오. 경사진 곳에서 작업할 때는 특히 주의하십시오.

4. 날아오는 물체로 인한 부상 위험을 줄이는 방법.
 - a) 어린이, 애완동물, 열린 창문 또는 세차한 차량 등에 주의하면서 파편을 안전하게 날려 보내십시오.
 - b) 블로워의 개구부를 가능한 지면에 가깝게 유지하고 블로워 파이프의 전체 길이를 활용하여 공기 전류를 지면에 가깝게 유지합니다.
 - c) 구경공이 작업 구역에 들어오지 않도록 하십시오.
 - d) 블로워 파이프를 사람 또는 애완동물이 있는 방향을 가리키지 마십시오.
 - e) 타인 소유지로 파편이 날아가지 않도록 항상 주의하십시오.
 - f) 바람의 방향에 주의하고 바람이 부는 쪽을 보고 작업하지 마십시오.
 - g) 기계에 불이 붙으면 작동자에게 부상을 유발하거나 주변에 손상을 줄 수 있으므로 송풍기 튜브를 노출된 불꽃 쪽으로 가리키지 마십시오. 작업자나 주변에 심각한 피해를 줍니다.

5. 송풍 시간을 최소화하는 방법.
 - a) 송풍기를 사용하기 전에 갈퀴나 빗자루를 사용하여 부스러기를 줄이십시오.
6. 사다리나 비계 위에서 송풍기를 사용해서는 안 됩니다.
7. 엔진이 작동 중이더라도 확실한 시야가 확보되지 않은 상태에서 기계를 내려놓지 마십시오.
8. 엔진을 작동 중일 때 정화 플러그 또는 플러그 코드를 만지지 마십시오. 만질 경우 감전될 수 있습니다.
9. 엔진을 작동 중이거나 엔진을 끈 직후에 소음기, 정화 플러그 등의 금속 부품을 만지지 마십시오. 이러한 금속 부품 및 엔진 커버는 작동 중일 때 고열 상태이므로 만지면 심한 화상을 입을 수 있습니다.



⚠ 5. 안전 작동을 위한 설명

⚠ 경고

엔진을 정지한 후 기계의 온도가 높아져 있을 수 있습니다. 특히 기계에 연료를 재충전하기 전에 반드시 엔진을 식혀야 합니다.



10. 비상 상황 발생 시 양쪽 어깨 끈 버클의 하부를 끌어 올려 끈을 풀어주세요. 기계를 뒤로 넘어뜨려 해제하세요.
11. 송풍기 및 기타 기계를 사용한 후 청소하십시오! 잔해물은 휴지통에 버리십시오.

정비

1. 제품을 올바른 작업 순서로 정비하려면 본 설명서에 있는 정비 및 점검 작업을 정기적으로 수행하십시오.
2. 정비 또는 점검 절차를 수행하기 전에 엔진을 끄고 점화 플러그의 연결을 분리했는지 확인하십시오.



⚠ 경고

급속 부품 및 엔진 커버는 엔진을 정지한 직후 매우 뜨겁습니다.

3. 송풍기를 정기적으로 점검해 느슨해진 연결부는 없는지, 녹슬거나 손상된 부품은 없는지 확인하십시오. **연료선, 소음기, 점화 전선 주변은 특히 주의해 점검하십시오.**
4. 본 설명서에 수록된 정비 작업을 제외한 모든 엔진 정비는 전문 정비 담당자가 수행해야 합니다. 송풍기 팬 및 소음기를 잘못 정비할 경우, 위험한 오작동이 발생할 수 있습니다.
5. 기타 부품 또는 윤활유를 교체할 때 ZENOAH 제품 또는 ZENOAH 가 ZENOAH 제품과 함께 사용하는 것을 허용한 제품만 사용하십시오.
6. 이 설명서에 설명되어 있지 않은 부품을 교체하거나 정비 또는 수리 작업을 해야 하는 경우, 가까운 ZENOAH 공인 서비스 특약점에 연락하여 직원의 도움을 요청하십시오.

7. “ZENOAH” 표시가 있으며 송풍기에 사용하도록 권장된 액세서리 및 부품 외에는 사용하지 마십시오.
8. 어떠한 경우에도 어떤 방식이든 제품을 분해하거나 변형하지 마십시오. 분해 또는 변형하는 경우 작동 중 제품이 손상되거나 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.

운반

- 송풍기를 이동하거나 보관할 때 반드시 그 전에 연료 탱크에서 연료를 모두 비우하십시오.
- 운반하는 동안 움직이는 것을 방지하려면 송풍기를 조심스럽게 고정하십시오.
- 운반 및 하역하는 동안 강한 충격을 받은 장치는 오작동할 수 있습니다.

보관

- 송풍기를 보관할 때 건조하고 어린이의 손이 닿지 않는 실내 공간을 이용하십시오.

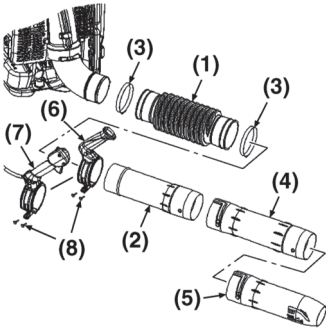
폐기

- 기계를 폐기할 때 분해하지 마십시오.
- 기계, 연료 또는 기계용 기름을 폐기할 때 현지 규정을 따르십시오.

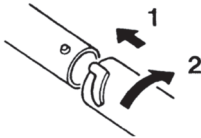
6. 설치

송풍기

1. 신축성 있는 호스로 송풍기와 파이프를 연결하십시오. 송풍기와 함께 제공되는 부속을 사용하여 신축성 있는 호스의 양쪽 끝을 단단히 접니다.
2. 파이프(2)에 그림(6) [EBZ7500] 또는 스로틀 레버(7) [EBZ7500RH] 를 설치한 후 나사 2개를 묶어서 조입니다.
3. 신축성 있는 호스와 파이프(2) 를 연결할 때는 파이프에 "UP" 표시가 위로 향하도록 하십시오.
4. 돌출부를 파이프 끝에 있는 홈과 맞추고 파이프를 돌려 꼭 맞도록 연결하십시오.
5. 필요한 경우 표면에 넣고 파이프에 윤활유를 바르십시오.



- (1) 신축성 호스 (2) 파이프 (3) 클램프
 (4) 파이프, 직선형 (5) 블로어 노즐
 (6) 그림 [EBZ7500]
 (7) 스로틀 레버 [EBZ7500RH] (8) 나사

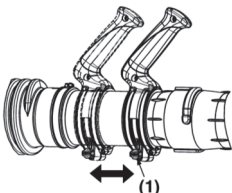


참고

신축성 호스를 송풍기 옆모수에 쉽게 연결하기 위해 가벼운 윤활유를 사용할 수 있습니다.

그림

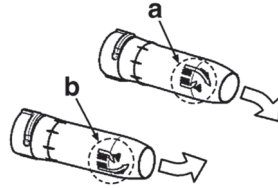
- 그림의 "손잡이 볼트"를 손으로 풀어 그림의 위치를 앞뒤로 조정할 수 있습니다.



(1) 손잡이 볼트

참고

다음 설명처럼 "블로어 노즐" 과 "직선 파이프" 를 두 가지 다른 방식 (a 및 b) 으로 연결할 수 있습니다.

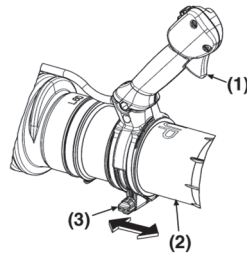


a: 아래쪽 공기 흐름은 손에 오는 하중을 줄여줍니다.

b: 상향 기류는 물체를 더 멀리보낼 수 있습니다.

스로틀 레버 [EBZ7500RH]

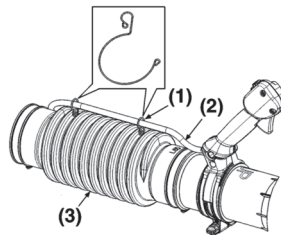
- 그림에 있는 볼트를 손으로 풀어 스로틀 레버의 위치를 앞뒤로 조정할 수 있습니다.



- (1) 스로틀 레버
 (2) 파이프
 (3) 볼트

스로틀 케이블 [EBZ7500RH]

- 스로틀 케이블과 전원 케이블이 들어 있는 코르게이트 튜브를 케이블 클램프로 신축성 호스에 고정합니다.



- (1) 케이블 클램프
 (2) 코르게이트 튜브
 (3) 신축성 호스

7. 연료

송풍기

⚠ 경고

- 가솔린은 매우 인화성이 높습니다. 연료 부근에서는 절대 흡연을 삼가고 어떤 불꽃이나 스파크도 가까이 하지 마십시오. 송풍기에 연료를 주입하기 전에 반드시 엔진 가동을 멈추고 열을 식하십시오. 연료 주입은 실외 맨땅에서 실시하고 엔진을 작동 하기 전에 송풍기를 연료 주입 지점에서 최소 3 미터(10 피트) 떨어진 곳으로 이동시키십시오.



- Zenoah 엔진은 공냉식 2 사이클 가솔린 엔진용으로 특수 제조된 오일을 사용해 운행합니다. Zenoah 오일을 구할 수 없는 경우, 공냉식 2 사이클 엔진용이라고 명기된 항산화제 첨가 고급 오일 제품을 사용하십시오(JASO FD 등급 오일 또는 ISO EGD 등급).
- BIA 또는 TCW(2 행정 수냉식) 혼합 오일은 사용하지 마십시오.



■ 권장 혼합 비율

가솔린 50: 오일 1

<ZENOAH 정품 오일을 사용하는 경우>

- 이 엔진은 무연 가솔린으로 작동하도록 인증 받은 제품입니다.
- 반드시 최소 옥탄가가 90RON(미국/캐나다: 87AL)인 가솔린을 사용하십시오.
- 명시된 것보다 옥탄가가 낮은 가솔린을 사용할 경우, 엔진 온도가 상승하면서 결과적으로 피스톤 용착과 같은 엔진 문제가 발생할 수 있습니다.
- 대기 오염을 감소시키고 모두의 건강 및 환경을 위해 무연 가솔린을 사용하실 것을 권장합니다.
- 저품질의 가솔린 또는 오일 제품은 엔진의 실링 링, 연료선 또는 연료 탱크를 손상시킬 수 있습니다.

■ 연료 혼합 방법

⚠ 경고

- 혼합 과정에 주의하십시오.

- 혼합할 가솔린과 오일의 양을 측정합니다.
- 인가된 깨끗한 연료 용기에 가솔린을 일부 부어 넣습니다.
- 모든 오일을 부어 넣은 후 충분히 흔들어 주십시오.

- 나머지 가솔린을 부어 넣고 최소 1 분간 다시 잘 휘젓습니다. 일부 오일의 경우 오일 성분에 따라 휘젓기가 힘든 경우도 있습니다. 따라서 엔진을 오래 사용하려면 충분히 휘저어 주는 것이 중요합니다. 충분히 휘젓지 않을 경우 비정상적으로 높은 혼합물로 인해 피스톤 용착이 조기에 발생할 가능성이 커집니다.
- 쉽게 알아볼 수 있도록 용기의 외부에 내용물을 표시합니다. 이것은 가솔린 또는 다른 용기와 혼합되는 것을 방지하기 위해서입니다.

■ 장치에 연료 주입

- 연료 캡을 돌려서 여십시오. 캡을 먼지가 없는 장소에 놓으십시오.
- 연료 탱크가 최대 용량의 80% 정도 차도록 연료를 주입하십시오.
- 연료 캡을 단단히 닫고 송풍기 근처에 흘린 연료가 있으면 모두 깨끗이 닦습니다.

⚠ 경고

- 연료 주입은 평지에서 하세요.
- 엔진 작동 전에 연료를 주입한 지점에서 최소 3 미터(10 피트) 이동하십시오.
- 장치에 연료를 주입하기 전에 엔진을 중지시키십시오. 이 시점에서 용기에 담긴 가솔린 혼합물을 충분히 휘저어 줍니다.
- 연료 근처에서 담배를 피우거나 뜨거운 물체를 두지 마십시오.

■ 엔진 수명 단축을 피하기 위한 금지 사항:

- 오일 없이(가솔린만) 주입하지 마십시오. 빠른 속도로 내부 엔진 부품에 심각한 손상이 발생할 수 있습니다.
- 가솔린(GASOHOL)을 사용하지 마십시오. 고무 밧/또는 플라스틱 부품을 손상시키고 엔진 운행을 저해할 수 있습니다.
- 4 사이클 엔진용 오일은 사용하지 마십시오. 점화 플러그 오작동, 배기 포트 막힘 또는 피스톤 링 협착 등이 발생할 수 있습니다.
- 혼합한 시점으로부터 1 개월 이상 방치되어 있던 혼합 연료는 기화기를 막아 엔진의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
- 송풍기를 장기간 보관해 두어야 하는 경우, 연료 탱크를 완전히 비운 다음 청소하십시오. 그런 다음 엔진을 작동시켜 기화기에 남아 있는 혼합 연료를 제거하십시오.
- 사용한 혼합 오일 용기를 폐기하는 경우, 반드시 허가 받은 저장소에 폐기하십시오.

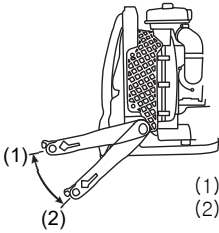
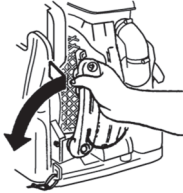
📖 참고

- 품질 보증에 관한 자세한 내용은 “제한적 보증” 절의 내용을 주의 깊게 살펴보십시오. 또한 제품에 근본적으로 영향을 미치지 않는 제품의 정상적인 마모 및 변화는 보증 범위에 포함되지 않습니다. 그리고 혼합 가솔린 등과 관련해 본 설명서에 적혀 있는 사용법을 준수하지 않았을 경우, 보증 범위에 포함되지 않을 수도 있으니 주의하십시오.

8. 작동

컨트롤 손잡이 [EBZ7500]

- 컨트롤 손잡이의 상단을 손으로 잡고 장치에서 끌어 당긴 상태에서 손잡이가 딸깍 소리를 낼 때까지 손잡이를 앞으로 회전시킵니다.(첫 번째 위치) 원하는 경우 딸깍 소리를 낼 때까지 양을 앞으로 더 회전시킬 수 있습니다.(두 번째 위치) 작업 조건에 따라 손잡이 위치를 선택합니다.
- 손잡이를 점으려면 순서를 반대로 합니다.



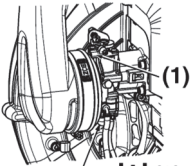
(1) 첫번째 위치
(2) 두번째 위치

엔진 시동

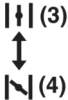
❶ 중요 사항

- 유연한 튜브없이 회전 이음쇠가 연되어 있지 않은 상태에서는 송풍기를 작동시키지 마십시오. 냉각 공기가 줄어들어 엔진이 과열로 손상 될 수 있습니다.

1. 노란 투명 튜브를 통해 연료가 흘러 나올 때까지 도화연료 주입 밸브를 계속 계속 미세요.
2. 엔진이 식으면 초크를 닫으십시오.

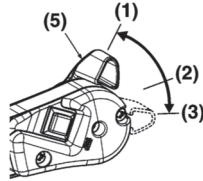


(1) 초크 레버
(2) 도화연료 주입 밸브
(3) 열기
(4) 닫기



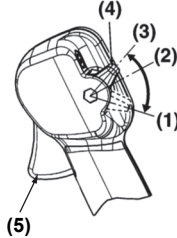
3. [EBZ7500RH]
크루즈 제어 점화 스위치 레버(4) 를 시작 위치로 설정하십시오.
4. 스로틀 레버(5) (EBZ7500) / 또는 크루즈 제어 점화 스위치 레버(4) (EBZ7500RH) 를 1/3 정도 개방된 위치에 놓으십시오.

EBZ7500

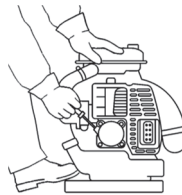


(1) 풀 스로틀
(2) 약 1/3 열림
(3) 공회전
(4) 크루즈 제어 점화 스위치 레버 (RH)
(5) 스로틀 레버

EBZ7500RH



5. 시동하려면 송풍기의 상단 부분을 왼손으로 단단히 잡으십시오. 시동 손잡이를 천천히 당기다가 걸린 느낌이 날때까지 힘껏 잡아당기십시오.



❶ 중요 사항

- 시동기 줄 끝이 나올 때까지 당기지 말고, 시동기 줄이 뿔겨져 들어갈 수 있도록 하십시오. 이렇게 해야 시동기가 조기에 손상되는 것을 막을 수 있습니다.
 - 송풍기 또는 배기 포트 가까이에서 서 있지 않도록 하십시오.
6. 일단 엔진에 시동이 걸리면 초크가 잠금 상태로 맞춰져 있는 경우 천천히 초크를 연 다음 엔진이 최소한 1 분간 공회전 속도로 가동되도록 두어 가열시키십시오.

📖 참고

오버초킹으로 인해 몇 차례 시도에도 시동이 걸리지 않을 경우 초크를 연 다음 다시 여러 번 줄을 당기십시오.

8. 작동

어깨끈 조정

조이기:

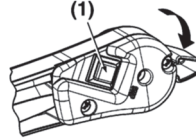
- 스트랩 끝을 당기기.



엔진 정지

[EBZ7500]

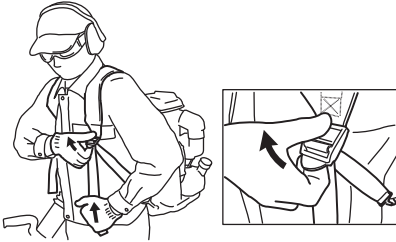
- 스로틀 레버를 공회전 위치로 이동하고 정지 스위치(빨간색 버튼)를 누릅니다. 이 기계는 일단 정지 버튼을 누르면 엔진이 멈출 때까지 플러그에서 불꽃이 발생하지 않는 작용을 가지고 있습니다.



(1) 스위치 멈추기

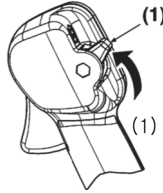
늘이기:

- 손가락으로 버클의 하단 부분을 위로 당긴 후 끈 끝을 버클까지 다시 밀어 올립니다.



[EBZ7500RH]

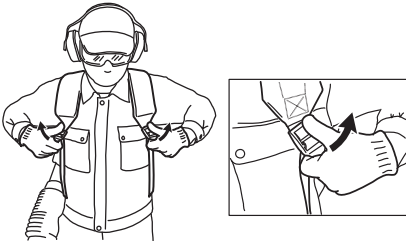
- 크루즈 제어 정화 스위치 레버를 공회전 위치로 옮겼다가 정지 위치로 설정하십시오.



(1) 크루즈 제어 정화 스위치 레버

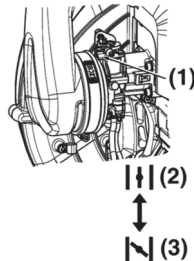
긴급 제거

- 비상 시 양쪽 스트랩 버클의 하단 부분을 당겨 스트랩을 느슨하게 합니다. 장치에서 떨어져 계십시오.



참고

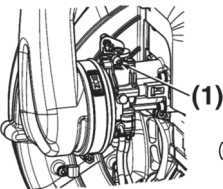
점화 스위치를 정지 위치에 두어도 엔진이 정지하지 않으면 초크 레버를 닫고 엔진을 정지하십시오. 이 경우, 가까운 서비스 특약점에서 기계를 수리하십시오.



- (1) 초크 레버
- (2) 열기
- (3) 닫기

공회전 속도 조정

- 공회전 속도의 공장 출하 시 기본 설정은 2000 rpm입니다. 공회전 속도의 조정이 필요한 경우, 기화기의 상단에 위치한 조정 나사를 사용해 조정하십시오.



(1) 공회전 조정 나사

9. 정비

배기 제어 장치와 시스템의 정비, 교체 또는 수리는 비도로용 엔진 수리점 또는 개인이 실시할 수 있습니다.

시스템 / 구성품		절차	매일 또는 사용 전	매 25 시간 후	매 50 시간 후	매 100 시간 후
공기 필터	프리 필터	점검/청소	✓			
공기 필터	종이 필터	점검/교체			✓	
연료 누출		점검/교체	✓			
연료 필터		점검/교체	✓	✓		
연료선		점검/청소	✓			
정화 플러그		점검/청소		✓		
소음기		점검/청소	✓			
소음기 스파크 방지 장치		점검/청소			✓	
냉각 시스템		점검/청소	✓			
나사/너트/볼트		조임	✓			
공기 흡입구망		점검/청소	✓			
실린더 배기 포트		점검/청소				✓

⚠ 경고

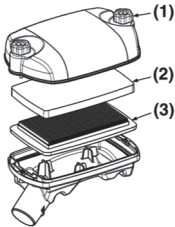
송풍기에 대한 모든 정비 작업은 엔진이 완전 히 정지하고 냉각시킨 후에 수행하십시오. 화 전 중인 송풍기 팬 또는 뜨거운 상태의 소음기 에 접촉할 경우, 부상 위험이 있습니다.

공기 정화기

- 공기 필터 없이 송풍기를 가동하지 마십시오. 변형된 필터 요소로 가동하면 먼지가 엔진을 신속하게 손상시킬 수 있습니다.
- 공기 정화기를 사용하기 전에 점검하십시오. 공기 필터가 막힐 경우 엔진 동력은 감소되고 연료 소비는 늘어날 수 있습니다.
- 종이 필터를 다른 물체에 치거나 부딪혀 청소하지 마십시오. 필터가 손상될 수 있으며 먼지 오염으로 엔진 성능이 저하될 수 있습니다..

공기 필터 청소:

- 2 개의 손잡이 볼트를 풀고 공기 정화기 커버를 분리하십시오. 그 다음 공기 정화기 커버 안에 장착된 프리 필터를 분리하십시오.



- (1) 손잡이 볼트
- (2) 프리 필터
- (3) 종이 필터

- 프리 필터를 깨끗한 비인화성 세척액으로 세척하고 말리십시오. (프리 필터를 1 주일에 1 회 청소하십시오.)
- 종이 필터 엘리먼트가 오염된 경우, 새 제품으로 교체하십시오.

⚠ 경고

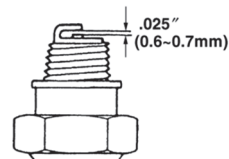
- 이 프리 필터는 건식입니다.
- 프리 필터를 유성 세척액으로 세척하지 마십시오.
- 종이 필터를 치면서 청소하지 마십시오.

연료 필터

- 연료 필터가 막힐 경우, 엔진의 가속 능력이 떨어질 수 있습니다. 연료 필터를 주기적으로 점검하고 필터가 먼지로 막히면 새 것으로 교체하십시오.

정화 플러그

- 사용을 하면서 정화 플러그의 정화부에 탄소 침전물이 쌓일 수 있습니다. 매 25 시간 사용 후 정화 플러그를 분리해 점검하고 필요한 경우, 철사 솔을 사용해 전극을 청소하십시오. 정화 간극은 0.6~0.7mm(0.25 인치)에 맞추어 저야 합니다.



- 플러그 제조업체들은 작업 중 플러그가 갑자기 고장나는 일이 없도록 하기 위해 1 년에 2 차례 정화 플러그 교체를 권장하고 있습니다. 교체 플러그는 NGK CMR7H 입니다.

9. 정비

❶ 중요 사항

- 지정된 것 이외의 정화 플러그를 사용하면 엔진이 올바르게 작동하지 않거나 엔진 내부가 과열되고 손상될 수 있습니다.
- 정화 플러그를 설치할 때는 플러그를 손가락으로 완전히 조인 다음 소켓 렌치를 사용해 ¼ 회전만큼 더 조입니다.

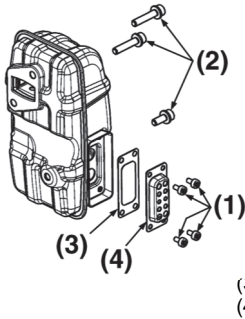
소음기

⚠ 경고

- 소음기는 정기적으로 점검해 느슨해진 연결부, 손상 부분, 부식 부분이 없는지 확인하십시오. 조금이라도 배기 가스 유출이 의심되는 경우, 송풍기 사용을 중단하고 즉시 수리를 요청하십시오.
- 그렇지 않을 경우, 엔진에서 불이 날 수 있습니다.

❶ 중요 사항

- 작동을 시작하기 전에 항상 소음기가 볼트 3개로 실린더와 크랭크 케이스에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오 (조임 토크: 8~12N·m).
- 스파크 방지 장치와 확산기를 네 개의 볼트로 올바르게 장착하십시오(조임 토크: 2~3N·m).
- 7 개의 볼트 중 하나라도 풀리면 엔진에 화재 를 유발할 수 있습니다.



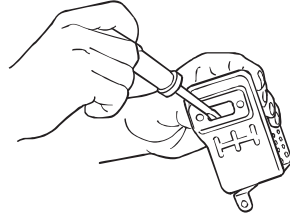
- 1) 볼트
- 2) 볼트
- (3) 스파크 방지 장치
- (4) 확산기

스파크 방지 장치

- 소음기에는 적열 상태의 탄소가 배기 가스 배출구를 통해 날아가는 것을 방지하기 위해 스파크 방지 장치가 장착되어 있습니다. 정기적으로 점검을 실시하고 필요한 경우 철사 솔로 청소하십시오.

100 시간 사용한 후 수행할 절차

- 소음기를 분리하고 스크류드라이버를 통풍구에 넣어 탄소 침전물을 긁어내십시오. 소음기 배출구와 실린더 배기 포트에 생긴 탄소 침전물을 동시에 닦아내십시오.
- 모든 나사, 볼트, 고정 부속을 조이십시오.

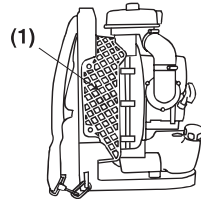


공기 흡입구망

❶ 중요 사항

- 송풍 공기는 공기 흡입구망을 통해 흡입됩니다. 작동 중에 공기 흐름이 떨어지면 엔진을 멈추고 공기 흡입구망이 이물질로 막혀있는지 점검하십시오.
- 그러한 이물질을 제거하지 않을 경우, 엔진 과열 및 손상이 발생할 수 있습니다.

(1) 망



⚠ 경고

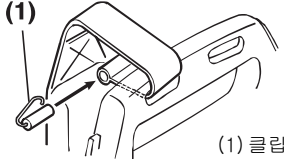
송풍기 망 없이 송풍기를 사용하지 마십시오. 매번 사용하기 전에 망이 제자리에 부착되어 있고 손상이 없는지 확인하십시오.

9. 정비

어깨 끈

어깨 끈이 손상된 경우 작동 중에 끊어져 송풍기 가 땅에 떨어지고 부상을 당할 수 있습니다. 아래 지시 사항에 따라 어깨 끈을 새 제품으로 교체하십시오.

1. 어깨 끈에서 클립을 빼십시오.
2. 어깨 끈 끝을 아일릿에 통과시키십시오.
3. 어깨 끈에 클립을 되돌려 놓으십시오.



⚠ 경고

- 클립의 두껍고 둥근 바가 어깨 끈에 들어가도록 하십시오. 잘못 부착된 경우, 심각한 부상을 유발할 수 있습니다.
- 플라스틱 부품을 고정하는 나사나 볼트에 액체 형태의 나사 고정 접착제를 사용하지 마십시오. 이러한 종류의 접착제가 부착되면 플라스틱이 균열이 생겨 파손될 수 있습니다..

10. 보관

송풍기를 보관하기 전:

1. 연료 탱크를 비우고 도화연료 주입 밸브의 연료가 완전히 비워질 때까지 누르십시오.
2. 정화 플러그를 제거하고 2 사이클 오일 한 스푼을 실린더에 넣으십시오. 몇 번 엔진 시동을 건 다음 정화 플러그를 설치하십시오.
3. 건조하고 먼지가 없으며 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 송풍기를 보관하십시오.

11. 폐기

- 기계를 폐기할 때 분해하지 마십시오.
- 기계, 연료 또는 기계용 기름을 폐기할 때 현지 규정을 따르십시오.

12. 문제해결 지침

사례 1. 시동 오류

점검	예상 원인	조치
연료 탱크	→ 잘못된 연료	→ 비우고 올바른 연료 사용
연료 필터	→ 연료 필터가 막힘	→ 청소
기화기 조절 나사	→ 정상 범위를 벗어남	→ 정상 범위로 조절
점화(점화가 되지 않음)	→ 점화 플러그 오작동/젖음	→ 청소/건조
	→ 플러그 간극이 잘못됨	→ 보정(GAP: 0.6 ~ 0.7mm)
점화 플러그	→ 연결 해제	→ 다시 조임

사례 2. 엔진 시동이 되지만 작동이 유지되지 않고 다시 시동하기 어려움

점검	예상 원인	조치
연료 탱크	→ 잘못된 연료 또는 오래된 연료	→ 비우고 올바른 연료 사용
연료 라인	→ 연료 라인이 나오는 경우/ 균열이 생긴 경우	→ 다시 연결하거나 / 대체하세요
기화기 조절 나사	→ 정상 범위를 벗어남	→ 정상 범위로 조절
소음기, 실린더(배기 포트)	→ 탄소가 침전	→ 닦아냄
공기 정화기	→ 먼지로 막힘	→ 세척
실린더 핀	→ 먼지로 막힘	→ 청소

송풍기에 기타 서비스가 필요한 경우, 가까운 ZEONAH 서비스 매장에 문의하십시오.

제한적 보증

해당 보증 기간 이내에 정상적인 작동 상황에서 제품 오작동이 발생하는 경우, ZENOAH 지정 특약점 에서 무료로 해당 오작동 부품을 교환하거나 수리 해드립니다.

보증 기간: 보증 정책은 현지의 규정에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 대리점에 문의하여 주십시오.

ZENOAH 특약점으로 해당 제품을 보내고 다시 받는 데 소요되는 경비는 제품 구입자가 부담합니다.

보증 대상인 부품에 결함이 있다고 판단되는 진단 작업에 대해서는 ZENOAH 특약점에서 해당 진단 작업이 수행된 경우, 구입자가 그 비용을 부담하지 않습니다.

제조업체가 사용/작동 설명서에 명시한 필수 정비 작업을 수행하는 것은 구입자 또는 소유자의 책임입니다.

필수 교체가 예정되어 있지 않은 보증 부품이나 예정된 정기 점검 시 “필요한 경우에만 교체” 또는 수리하도록 되어 있는 모든 보증 부품은 보증 기간 동안 보증 대상입니다. 필수 교체가 예정되어 있는 모든 보증 대상 부품은 해당 부품에 대해 예정된 최초 교체 시점까지에 한해 보증이 적용됩니다.

비보증 정비 또는 수리의 경우 성능 및 내구성 면에서 동등한 교체용 부품이 사용될 수 있으며, 이는 회사의 보증 책임을 적용시키지 않습니다.

회사는 아직 보증 기간이 남은 보증 대상 부품의 오작동으로 인해 초래된 기타 엔진 구성품의 손상에 대해 책임을 집니다.

본 제품의 올바른 사용 및 정비용으로 사용/작동 설명서에 열거된 지시 사항을 소홀히 하여 손상되었거나 의도치 않은 작동상 실수, 변경, 오남용, 부적절한 운항, 회사가 지정한 제품이 아닌 일체의 부품 또는 액세서리, 기타 회사의 제어권 밖에 있는 원인 등으로 인해 손상된 제품에 대해서는 **보증이 적용되지 않습니다.**

정상적인 마모로 인해 교체된 부품 또는 외형상 무해한 변경에 대해서는 **보증이 적용되지 않습니다.**

그 외에 명시적인 보증은 없습니다.

모든 암묵적인 보증은 제한적 보증 기간에만 한정됩니다. 또는 이 제한적 보증은 본 제품에 적용되는 **시장성**에 대한 암묵적 보증 및 **특정 목적 또는 사용처에 대한 적합성** 등을 포함하는 다른 모든 명시적이거나 암묵적인 보증을 대신합니다.

모든 보증 하에서의 우연 또는 필연적 손상에 대한 책임은 제외됩니다.

보다 자세한 정보가 필요한 경우 가까운 담당 서비스 센터로 연락하거나 다음 주소의 ZENOAH 홈페이지를 참조하십시오

<http://www.zenoah.com>

▲ 安全第一

本說明書上記載的注意事項以及機器上貼著的帶有▲的警告標籤、是表示有發生人身事故危險的重要項目、務請認真閱讀並嚴格遵守。

關於警告標誌

▲ 警告

表示如不遵守注意事項、便可能導致重傷或死亡。

❗ 重要

表示如不遵守注意事項、有可能致使機器損傷或發生故障。

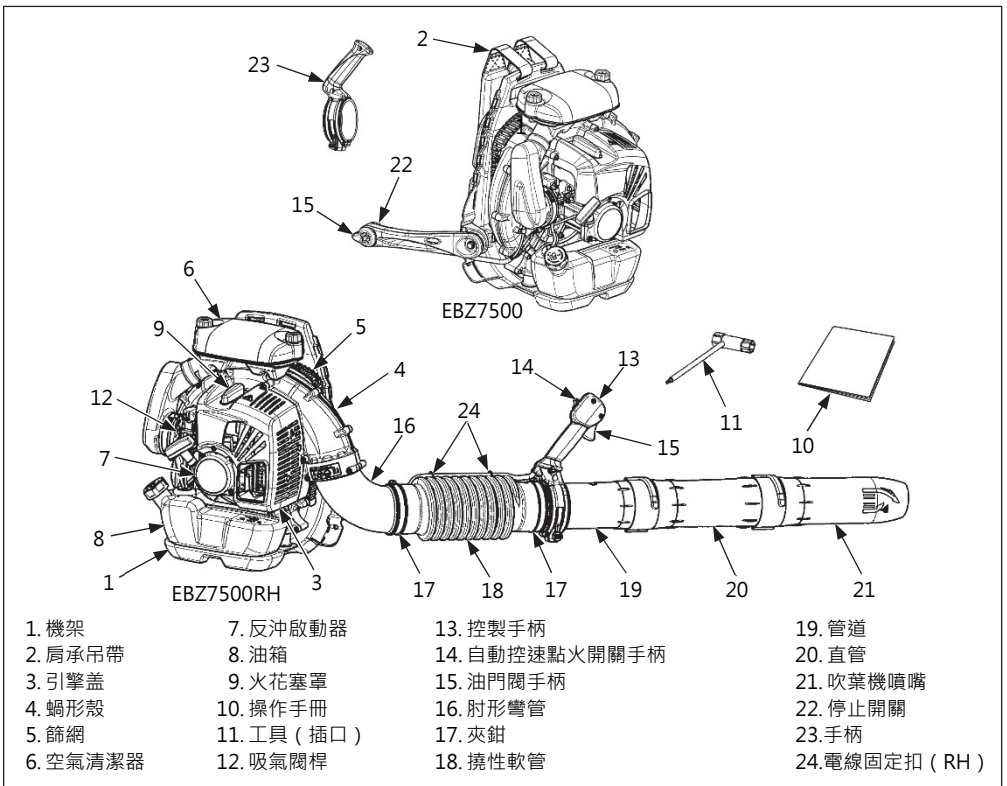
📖 注意

表示其他使用上必要的補充說明。

目錄

1. 部件分解圖.....	44
2. 規格.....	45
3. 機器上的警告標誌.....	45
4. 風機上的符號.....	45
5. 安全操作.....	46
6. 安裝.....	50
7. 燃料.....	51
8. 操作.....	52
9. 維護保養.....	54
10. 存放.....	56
11. 丟棄.....	56
12. 故障檢修說明.....	57

1. 部件分解圖



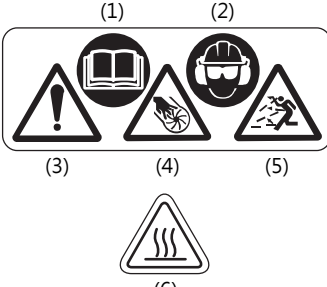
2. 規格

型號		EBZ7500	EBZ7500RH
外形尺寸 (長、寬、高)*	mm	354x546x499	354x492x499
淨重*	kg	10.6 (9.5)	10.5 (9.6)
油箱容量	liter	2.1	2.1
發動機型號		風冷兩衝程汽油機	
排量	cm ³	65.6	
空氣過濾器		兩衝程新鮮氣流過濾系統	
化油器		旋轉式	
點火系統		電子打火	
火花塞		NGK CMR7H (防噪聲)	
消聲器		裝有防火帽	
額定發動機轉速	rpm	2000 to 7250	
耗油量	liter/h	1.85	
吹葉機噴嘴出口的風量	cu. m/ min	22	
吹葉機噴嘴出口的最大風速	m/ sec	106	

* 不含燃料重量。括號中的數字 () 表示不含吹葉機管的重量。

此處說明一經更改、恕不另行通知。

3. 機器上的警告標誌




(1) (2)


(3) (4) (5)

(6)

- (1) 使用本風機前請務必仔細閱讀本使用說明書。
- (2) 穿戴頭、眼及耳朵的保護裝置。
- (3) 本風機操作不當可能會產生事故，引起嚴重受傷或者死亡。使用前，請仔細閱讀本使用說明書並練習使用本風機，確保完全理解並掌握如何正確地使用。
- (4) 發動機運行時，請勿拆除安全防護罩或者網殼，否則風機葉片可能斬斷手指或者手。
- (5) 站在離機器較遠的安全距離外，以免被風機中甩出或者吹出的異物所傷。
- (6) 風機運行前瞬間或者運行過程中不要接觸機器滾燙的表面以免灼傷。

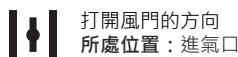
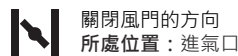
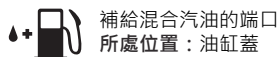
務必使小孩、旁觀者以及助手站在離機器 15 米遠的地方。

 如果警告標貼有污損、剝落以致不能分辨，請向代理店定購新標識，並重新貼在規定位置。

 **嚴禁改裝本風機。**
如果改裝本風機或者不按本使用說明書正確操作風機，則本公司有權不對該風機進行質保。

4. 風機上的符號

為保證安全操作和維護，風機上標有符號。因此使用本風機時，請仔細參照這些符號以免誤操作。



⚠ 5. 安全操作



⚠ 警告

1. 使用本產品之前，請仔細閱讀並理解本使用說明書，在理解基礎上正確安全使用本產品。
2. 請妥善保管本使用說明書，以備隨時查閱。並記下本風機經銷商聯繫方式，以便您有疑問時，隨時諮詢。
3. 將本產品出售或外借或轉讓時，請將本使用說明書也一同交給對方。
4. 請不要在沒有產品說明書的情況下借出或租用您的風機。
5. 確保除本人外任何使用風機的人都理解並掌握產品說明書的內容。
6. 13 歲以下的小孩嚴禁使用本風機。
7. 長時間處於噪音環境下，可能會造成永久性聽力損傷，所以在使用時請佩戴經認證的耳罩。
8. 禁止任何在未經廠商認可的情況下，對風機的設計進行修改。請使用原裝配件。未經進行改裝或使用非原裝配件，可能會對操作者及他人造成一系列的人身傷害，更有可能致死。
9. 粗心操作或是不規範操作風機是很危險的，並有可能引起一系列，甚至致死的傷害。閱讀並理解這本使用手冊是非常重要的。
10. Husqvarna Zenoah 在產品持續開發商有一個政策，因此公司保留未經提前通知情況下，對設計以及產品外觀進行修改的權利。
11. 本風機僅是為風乾草地、小路、瀝青柏油路等類似情況下使用設計的。



工況

1. 當操作人員疲勞、疾病、煩躁、飲酒、吸毒或服用藥物時，請勿使用本產品。
2. 為了避免發動機噪音損傷您的聽力，請配戴耳罩。
3. 作為避免飛甩出的異物對人體的傷害，請配戴防護眼鏡並穿結實的鞋子。其中防護眼鏡必須滿足 ANSI Z87.1 標準。
4. 為避免吸入灰塵，請在揚塵環境中戴好防塵面罩。
5. 請穿上結實的橡膠底鞋或者其它形式的防滑鞋，以防操作風機時摔倒。
6. 為避免物體吸入風機的旋轉部件中，請不要穿鬆散的衣服，不要係領帶和佩戴項鍊，頭髮長度不要過肩或不要穿戴其它鬆散飾物。
7. 操作風機時間過長或者操作者處於振動和寒冷環境中時間過長，則可能引發白指症（雷諾綜合徵），其症狀在於：手指麻刺感和燒灼感以及伴隨陣痛和麻木。白指症的病因還不知道，但與寒冷天氣、吸煙所致疾病或身體條件以及長時間處於振動環境有關。為減少白指症的風險，強烈建議遵循下列預防措施：
 - a) 保持身體處於溫暖狀態。嚴禁在雨天使用風機。
 - b) 戴較厚的防震手套。
 - c) 不時到溫暖的地方休息 5 分鐘。
 - d) 經常檢修把手，嚴禁用過大的恆力擠壓把手。
 - e) 如果感覺手指或身體其它部位不適、發紅和腫脹，請立即去醫院檢查。

⚠ 5. 安全操作

8. 風機的點火系統能產生一個低強度的電磁場，該電磁場可能會干擾起搏器。為減少由此引起的致命的傷害的風，戴起搏器的人應在操作風機前諮詢有關的醫師或者起搏器製作商。



工作環境

1. 為減少吸入排出的煙氣，嚴禁在不通風區域操作風機，因為排出的氣體中包含對人體有害的一氧化碳。
2. 嚴禁在不穩固或者不平衡的地方使用風機。
3. 請不要在強風、天氣情況惡劣、爆炸性環境、能見度低、或極高極低溫情況下使用風機。(我們推薦的使用環境是 40 攝氏度以下 (華氏 104 度))

避免噪聲問題

⚠ 重要

請遵守當地對於噪音的規定，並合理安排風機使用時間。

1. 合理安排風機的使用時間：不在清晨或深夜使用風機以免打擾他人休息。遵守當地有關作息時間的規定。
2. 為減少噪聲，限制在同一時間運行的機器的數量。
3. 使風機在盡可能低的節流速度下運行。
4. 操作前檢查風機，尤其是消聲器、進氣口和空氣過濾器。

工作程序圖

- 計劃工作程序時，應留出足夠的休息時間。限制產品連續使用的時間量，每個使用時間段的時間量為 30-40 分鐘且每兩個使用時間段之間的休息時間段為 10-20 分鐘。另外，保證產品一天內的使用時長為不高於 2 小時。



燃油

⚠ 警告

為減少火災和燒傷的風險，應注意以下事項：

- a) 小心加油，因為燃油是高度可燃物。
- b) 加油時嚴禁吸煙。
- c) 發動機尚有餘熱時不得加油。
- d) 發動機正在運行時不得加油。
- e) 加油時盡量避免濺灑燃油，否則應先擦乾被濺灑的部件然後再運行風機。
- f) 發動機起動地點應距離加油地點至少 10ft (3 米)。
- g) 將汽油存放於符合可燃液體相關規範的容器中。
- h) 確保機器組裝正確且處於良好的運行狀態。
- i) 不要在明火附近使用本風機。將風機對準火焰方向使用，有可能將可燃物質點燃。

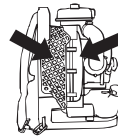


發動機起動前

- 起動發動機前，先檢查機器各部分，如發現鑽頭彎曲、螺釘鬆動、油箱蓋破損、燃料溢出、操作部件運轉不良等異常狀況時，請終止使用，全面檢修。

⚠ 重要

- 每次起動發動機前都要檢查是否有異物存在於蝸殼和網殼中。如果有，則清理之，否則異物可能損壞風機和蝸殼並造成人員傷亡。



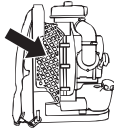
▲ 5. 安全操作

▲ 警告



- 檢查減震橡膠件是否已經開裂或者失效。如果有，則應立即更換該減震橡膠件，否則導致發動機在使用時與機座脫離並造成人員傷亡。
- 如果減震橡膠件開裂，應立即更換之。

▲ 警告



- 為減少因接觸處於旋轉狀態的部件對人體的傷害，應在裝卸部件之前關閉發動機。**嚴禁在網殼未就位時進行操作。**在進行維修或者取放可拆卸部件時應斷開火花塞。

產品使用時

▲ 警告

在使用本產品時，如發現不正常噪音或振動，請立即停止使用，並聯繫最近的 ZENOAH 維修代理商尋求幫助。檢查扇葉是很重要的。如果旋轉風扇停止運轉，有可能造成一系列問題。

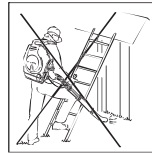
1. 本風機是背負式的，操作時應將其放在肩膀上。使用右手通過軟管上的把手進行控制和操作。
2. 檢查風機的工作場所，將重要物件移走或者遮蓋以免被鼓風或者拋出的異物損壞。
3. 請確保在使用過程中能安全移動和站立。如果需要突然移動，請檢查好周邊環境，確認是否有障礙物（如樹根、石頭、樹枝、壕溝等）。在斜坡上作業要相當小心。
4. 注意風機拋出的異物，以免受到傷害。
 - a) 注意兒童和寵物，打開窗戶或者剛清洗的汽車將異物安全地吹走。
 - b) 將風機口盡量靠近地面。利用整個吹管的長度，使氣流保持靠近地面。



- c) 嚴禁旁觀者逗留在工作場所。
- d) 嚴禁將風管對著人群或寵物的方向。
- e) 檢查確保沒有將異物吹到他人的所有財產上。
- f) 注意查看順風方向，不要逆風操作。
- g) 嚴禁將風管對著明火，以免點燃裝置，對自己或周圍環境造成傷害。

5. 盡量減少鼓風時間

- a) 鼓風前用耙子和掃帚將異物清除。
6. 當操作人員在梯子或是腳手架上時，禁止使用本風機。
 7. 除非您能清晰地看到引擎正在運行，否則不要將風機放置下來。
 8. 作業中，請不要觸摸火花塞或高壓線，否則有遭電擊的可能。



9. 發動機還在運行或剛停止時，請不要用手觸摸消音器、火花塞或其他發動機或者發動機蓋的金屬部件，否則有可能被高溫燙傷的危險。



⚠ 5. 安全操作

⚠ 警告

風機停止使用後，其溫度可能升高。特別是在重新加入燃料之前，請一定要將風機冷卻。



10. 在緊急情況下，向上拉起處於下端的兩個扣帶，以便將此鬆開。讓風機向後倒下，使自己從機器上解脫出來。
11. 風機或者其他設備使用完畢後，請將其進行清理，並將清理的雜物置於垃圾桶中。

維修保養

1. 為保證產品處於良好的運行狀態，請按照使用說明書上的要求對風機進行定期維修檢查。
2. 在維修或檢查過程中，請務必關閉發動機並斷開火花塞。



⚠ 警告

發動機剛關閉時，金屬部件和發動機蓋溫度極高。

3. 定期檢查緊固件有無鬆動，機體有無鏽蝕、損傷。特別是油路、消音器和點火系統。
4. 本使用說明書未提及的維修事項，非經 ZENOAH 專業人員的允許，不得實行錯誤的維修風機、消音器等，否則可能導致整機的故障。
5. 更換任何部件或潤滑劑時，請使用原裝 ZENOAH 產品或 ZENOAH 指定的產品。
6. 若本使用說明書未提及的部件需要更換、維修或修理時，請聯繫當地 ZENOAH 授權服務點取得幫助。
7. 請不要在本風機上使用非 ZENOAH 的任何附件或部件。
8. 任何情況下都不要以任何方式私自拆卸或者改裝產品、否則可能導致產品損壞或者允許不正常。

搬運

- 搬運或者存放風機前，請抽乾油箱中的燃油。
- 請將部件保護好，以免在搬運過程中鬆動。
- 搬運和卸載過程中若遭受強烈震動，則部件容易損壞。

存放

- 風機應存放於乾燥且兒童不能到達的室內。

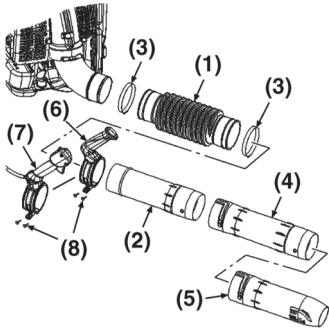
處理方式

- 在處理這台機器時，請勿拆卸機器。
- 處理您的機器，機器所需的燃料或機油時，務必遵守當地的法規。

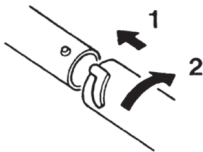
6. 安裝

鼓風機

1. 用撓性軟管將管道和鼓風機連接起來。用裝置配備的五金工具將軟管牢牢夾緊。
2. 將手柄(6)[EBZ7500]或油門閥手柄(7)[EBZ7500RH]安裝到管道(2)上、並用捆綁的兩個螺釘將其擰緊。
3. 將管道(2)連接到軟管時，請確保管道上的“UP”標記朝上。
4. 對齊突起和管道末端的凹槽，然後扭動管道直到連接鎖緊。
5. 如有必要，可以在管道上塗抹潤滑油。



- (1) 撓性軟管 (2) 管道 (3) 夾鉗
 (4) 直管 (5) 吹葉機噴嘴
 (6) 手柄 [EBZ7500]
 (7) 油門閥手柄 [EBZ7500RH] (8) 螺絲

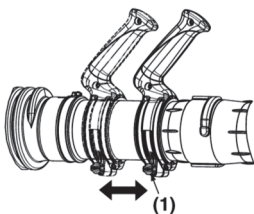


注意

可以使用輕質潤滑劑來幫助將軟管組裝到風機彎管上。

手柄

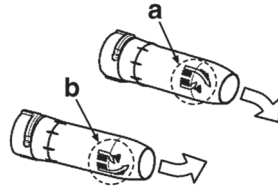
- 鬆動手柄上的“旋鈕螺柱”，可來回調節油門手柄位置。



(1) 旋鈕螺柱

注意

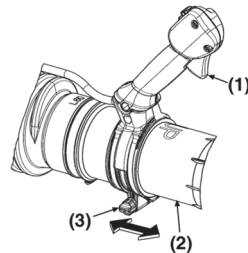
“吹葉機噴嘴”可以從兩頭 (a 和 b) 連接到“直管”上、如圖所述：



- a：向下的氣流減輕了手部負擔。
 b：向上的氣流使得可以把物品吹得更遠。

油門閥手柄 [EBZ7500RH]

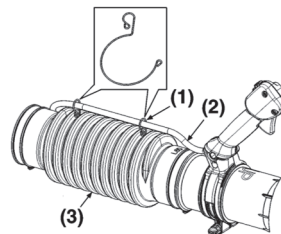
- 鬆動手柄上的“旋鈕螺柱”，可來回調節油門閥手柄位置。



- (1) 油門閥手柄
 (2) 管道
 (3) 旋鈕螺柱

油門拉索 [EBZ7500RH]

- 使用電線固定扣將包含油門線和電源線的波紋管固定到軟管上。



- (1) 電線固定扣
 (2) 波紋管
 (3) 撓性軟管

7. 燃料

■ 燃料

⚠ 警告

- 由於汽油極易燃燒，操作中嚴禁吸煙、嚴禁將火或火星靠近燃油。加油前務必停機並充分冷卻發動機，加油場所應在空曠處，起動場所應距加油場所至少 3 m (10ft)。



- 本 ZENOAH 發動機最好採用空冷 2 衝程汽油發動機油來潤滑。若不用 ZENOAH 機油，則務必使用抗氧化的風冷 2 衝程發動機油（日本 JASO FD 機油或者國際通用 EGD 油）
- 嚴禁使用 BIA 或 TCW（2 衝程水冷型）混合油。



■ 推薦的配比為汽油

機油為 50 : 1

（使用 ZENOAH 機油時）

- 本機要求用無鉛汽油。
- 必須使用最小辛烷值為 90RON（美國/加拿大為 87AL）的汽油。
- 若使用最小辛烷值小於要求值的汽油，則發動機溫度可能會過高並導致活塞卡缸的發動機故障。
- 推薦使用無鉛汽油，以減少空氣污染和保護環境。
- 低質量的汽油或機油可能會損壞發動機的密封環、油路或者油箱。

■ 油料混合

⚠ 警告

- 注意晃動操作！

1. 量好要配比的汽油和機油。
2. 將量好的汽油中的一部分倒入清潔的配比壺中。
3. 倒入機油，蓋好油箱蓋，並晃動配比壺。

4. 將剩下的汽油全部倒入配比壺，並晃動至少 1 分鐘。由於成分不同，某些機油可能很難晃動，而充分的晃動有利於發動機持久工作。需要注意的是，如果晃動不充分，則早期活塞卡缸的風險會由於缺乏充分混合而增加。
5. 在容器外面標明內裝的燃料，以便容易識別。避免將其他相似的燃料與汽油或其他容器混淆。

■ 加油

1. 旋下油箱蓋，並放於一干淨的地方。
2. 加入約佔油箱容積 80% 的油。
3. 蓋好蓋子，擦拭乾淨濺出的油。

⚠ 警告

1. 加油場所應在空曠處。
2. 起動場所應距加油場所至少 10 英尺（3 米）。
3. 加油前務必停機，同時，在油壺中充分晃動混合汽油。
4. 嚴禁吸煙或將溫度較高的物品靠近燃料。

■ 為延長發動機壽命，禁止使用：

1. 無機油（純汽油）——將導致發動機很快損壞。
2. 酒精——將導致橡膠、塑料件及潤滑油的溶解或分解。
3. 四衝程水冷發動機機油：會導致火花塞結垢、排氣口堵塞或者活塞環發粘。
4. 配好後存放時間超過一個月的油，可能阻塞化油器並導致發動機運行異常。
5. 壺外應做好標記，以免與其它相似的汽油或者油壺相混淆。
6. 若需要報廢舊油箱，則務必在規定的地點進行。

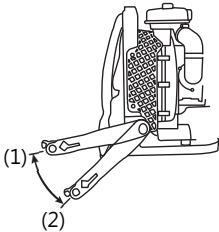
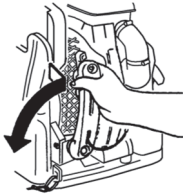
📖 注意

- 關於質保細節，請仔細閱讀《有限保修》。另外，產品的不影響使用功能的正常磨損和變化不在質保之內。同時需要注意的是：不按照本使用說明書的規定使用混合油等導致故障的不在質保之內。

8. 操作

控制手柄 [EBZ7500]

- 手握住控制手柄的上端，同時將其從裝置上拉離，向前旋轉手柄（順時針，與箭頭方向相反）直到聽到點擊聲為止（第一位置）。如果需要，您可以將手柄繼續向前旋轉，直到聽到點擊聲為止（第二位置）。根據您的工作條件選擇手柄的位置。
- 要折疊手柄，請按相反的順序進行。

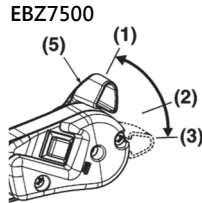


(1) 第一位置
(2) 第二位置

3. [EBZ7500RH]

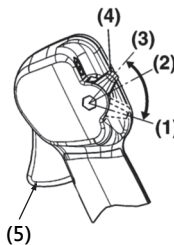
將自動控速點火開關閘手柄（4）設置為啟動位置。

4. 油門閘手柄（5）（EBZ7500）/將自動控速點火開關閘手柄（4）（EBZ7500RH）設置在約 1/3 啟動位置處。



(1) 油門最大位置
(2) 大約 1/3 油門位置
(3) 怠速

EBZ7500RH



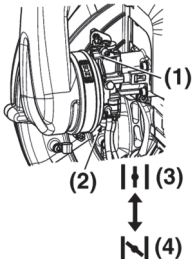
(4) 自動控速點火開關閘手柄（RH）
(5) 油門閘手柄

發動機的起動

❗ 重要

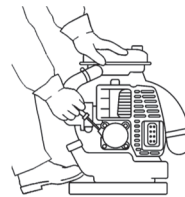
- 請避免在沒有軟管的情況下操作本風機。這樣會減少冷卻氣流，引擎可能因過熱而受損。

1. 不斷按壓油泵，直到燃料從黃色透明管中流出。
2. 冷卻起動時，關上風門再起動。



(1) 風門手柄
(2) 手油泵
(3) 開
(4) 關

5. 要啟動機器，請用左手緊握風機的頂部。慢慢拉動起動把手，直到感到阻力，然後用力迅速地拉動它。



❗ 重要

- 不要拉的太過，回復時，動作要緩慢且不要鬆手，否則容易損壞起動機器。
 - 閒雜人等不要站在風機或排氣口附近。
6. 起動後，若先前風門是關閉的，就慢慢打開，並讓機器在怠速情況下運轉 1 分鐘，以預熱機器。

📖 注意

關閉風門起動幾次失敗後，應打開風門再起動。

8. 操作

調整肩承吊帶

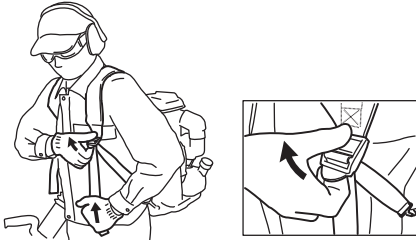
拉緊：

- 拉動肩承吊帶末端。



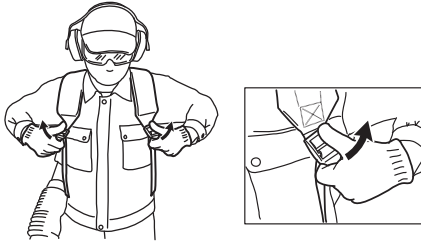
鬆開：

- 用手指向上拉動扣環的下部，將肩帶末端滑回扣環。



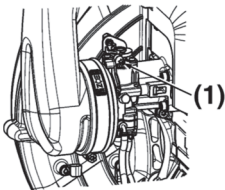
緊急解除

- 在緊急情況下，向上拉起處於下端的兩個扣帶，以便將此鬆開。之後遠離裝置。



怠速調節

- 機器出廠時怠速為 2000rpm，若使用時需要變化，可通過調節螺釘在化油器頂部進行調節。

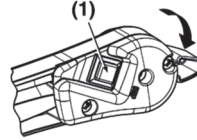


(1) 怠速調節螺釘

停機

[EBZ7500]

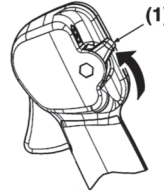
- 將油門手柄移至怠速位置，然後按下停止開關（紅色按鈕）。該機器具有一種機制，一旦停止按鈕被按下，插頭在引擎停止之前不會產生火花。



(1) 停止開關

[EBZ7500RH]

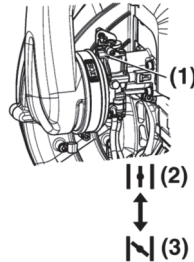
- 將自動控速點火開關閥門手柄置於怠速位置，並將點火開關設置在停止位置。



(1) 自動控速點火開關閥門手柄

注意

如果將點火開關置於停止位置還不能停機，則關閉油門手柄來停機。上述情況下，應將風機送至您附近的維修經銷商進行修理。



(1) 吸氣閥桿
(2) 開
(3) 關

9. 維護保養

排放控制設備和系統的維護、更換或者維修可由通用發動機修理公司或個人完成。

系統/組件		方法	日常 或者 使用前	每使用 25 個小時後	每使用 50 個小時後	每使用 100 個小時後
空氣過濾器	預濾器	檢查/清理	✓			
空氣過濾器	紙濾器	檢查/更換			✓	
燃料洩漏		檢查/更換	✓			
燃料過濾器		檢查/更換	✓	✓		
燃料管		檢查/清理	✓			
火花塞		檢查/清理		✓		
消聲器		檢查/清理	✓			
消火花消聲器		檢查/清理			✓	
冷卻系統		檢查/清理	✓			
螺釘/螺母/螺栓		緊固	✓			
氣口篩網		檢查/清理	✓			
汽缸排氣口		檢查/清理				✓

警告

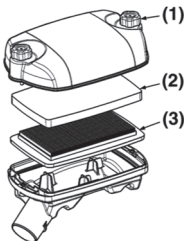
保養維護必須停機並確保充分冷卻，觸碰轉動的風扇或熱消音器會傷害作業者。

空濾器

- 無空濾器或空濾器損壞，請不要使用該機器，否則未過濾的灰塵會損壞該機器。
- 使用前請檢查空濾器。**
堵塞的空濾器會增加燃料消耗且減小發動機的輸出功率。
- 請不要用其它物體清潔紙濾器，否則紙濾器會損壞而導致灰塵污染物進入發動機並降低發動機性能。

空濾器清洗

1. 擰下兩個球形螺柱並將空濾器蓋取下，然後取下裝在空濾器蓋里面的預濾器。



- (1) 球形螺柱
- (2) 預濾器
- (3) 紙濾器

2. 用現配的難燃乾淨溶液清洗預濾器(比如溫暖肥皂水)然後將預濾器乾燥。(每周清洗一次預濾器)
3. 如果紙濾器被污染，請立即更換之。

警告

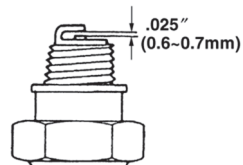
- 預濾器是乾性預濾器。
- 嚴禁用油性溶液清洗預濾器。
- 嚴禁用衝擊方式清洗紙濾器。

過濾器

- 燃油過濾器堵塞會影響引擎加速不良。應定期檢查燃油過濾器，如果過濾器被污垢阻塞，請更換新的過濾器。

火花塞

- 即使在正確的使用條件下，火花塞在使用一段時間後也會積碳。一般來講，每 25 小時應檢查維護一下火花塞，可用鋼絲刷清除積碳，併校正電極間隙至.025 英寸 (0.6 - 0.7mm)。



- 火花塞生產廠家要求每年更換 2 次，以防事故的發生。本機所用的火花塞型號為：NGK CMR7H。

9. 維護保養

⚠ 重要

- 注意：如果不使用指定火花塞可能導致發動機運行異常或發動機因過熱而損壞。
- 安裝火花塞時，先用手擰緊，再用套筒扳手擰緊 1/4 圈以上。

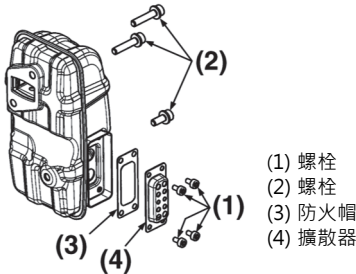
消音器

⚠ 警告

- 應定期檢查消音器是否鬆脫、損壞或鏽蝕。如果發現洩露，請不要使用並進行維修。
- 如果不及時送修，則可能導致發動機著火。

⚠ 重要

- 使用機器前，檢查消音器的三個螺栓是否緊固正常（緊固力矩 8-12N.m）。
- 確保防火帽和擴散器的四個螺栓緊固正常（緊固力矩 2-3N.m）。
- 即使只有一個緊固螺栓鬆動，消音器與汽缸可能發生鬆動並導致發動機起火。

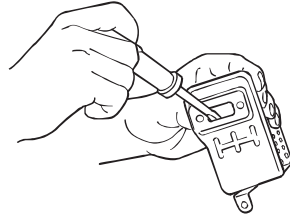


防火帽

- 消音器裝有防火帽，以防紅熱火星從排氣管排出。用一把鋼絲刷定期檢查和清潔防火帽。

防火帽每使用 100 個小時後必須採用的維護方法如下：

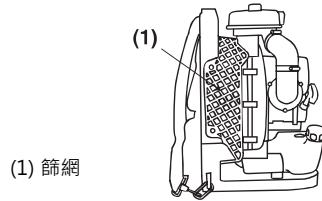
- 取下消音器，將螺絲起子插入排氣口，擦拭掉任何積碳。同時擦拭消音器排氣孔和氣缸排氣口上的積碳。
- 將所有螺釘、螺栓和配件緊固。



進氣口篩網

⚠ 重要

- 進氣口是風機的風源入口，操作中若風量下降，請停機後檢查進氣口篩網是否被堵塞。
- 異物未清理可能導致發動機過熱而損壞。



⚠ 警告

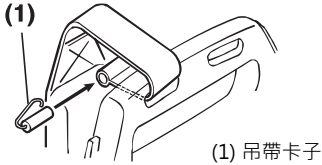
當進氣口篩網未安裝就位時，請不要使用本機器。每次啟動風機前，應檢查篩網是否就位且沒有其它雜物。

9. 維護保養

肩承吊帶

如果吊帶破損，在操作過程中可能會斷裂，從而導致產品掉落而造成人員傷亡。請按照以下說明更換新的吊帶：

1. 將吊帶卡子從吊帶上取下。
2. 將肩帶的末端穿過孔眼。
3. 將吊帶卡子夾回吊帶。



警告

- 確保吊帶卡子的厚圓鋼條夾在吊帶上。如果連接錯誤，可能會導致嚴重的人身傷害。
- 不得將液體型螺絲鎖粘到固定塑料部件的螺絲或螺栓上。粘上這類膠水，可能導致塑料有裂縫，最終破損。

10. 存放

存放風機前

1. 放乾油箱，用手按手油泵。
2. 拆下火花塞，並註入一小勺 2 衝程風冷發動機機油於汽缸中，輕輕拉動起動器幾次並安裝火花塞。
3. 機器應存放於乾燥無塵且兒童不能到達的地方。

11. 丟棄

- 在丟棄機器時，請不要拆卸本機。
- 在處置您的機器，機器所需燃料或機器油時，請遵循當地法律法規。

12. 故障檢修說明

案例 1：不能起動

檢查	問題原因	採取措施
油箱	→ 燃料型號不對	→ 排盡燃料並使用規定的燃料
過濾器	→ 過濾器阻塞	→ 清理過濾器
化油器調整螺栓	→ 超出量程	→ 調至正常
火花少（無）	→ 火花塞污染或潮濕	→ 清理/乾燥
	→ 電極間隙不正確	→ 校準間隙（0.6-0.7mm）
火花塞	→ 未連接	→ 重新緊固之

案例 2：發動機啟動，但運行異常且經常重啟

檢查	問題原因	採取措施
油箱	→ 燃料型號不對或者燃料過期	→ 排盡燃料並使用規定的燃料
燃油管道	→ 燃油管脫落 / 破損	→ 適當地重新連接 / 替換
化油器調整螺栓	→ 超出量程	→ 調至正常
消聲器、柱狀排氣口	→ 積碳	→ 擦拭乾淨
空濾器	→ 被灰塵堵塞	→ 清理
氣缸散熱片、風機蓋	→ 被灰塵堵塞	→ 清洗

如果風機需要進一步的維修，請聯繫諮詢當地的 ZENOAH 維修點

質保

本機在質保期內，在嚴格按照本使用說明書規定保養的情況下，出現的任何非人為故障，都可向 ZENOAH 指定的代理商提出免費維修或更換零件。

保固期：保固政策可能根據當地規定而異。請聯繫您的經銷商獲取相關信息。

用戶需承擔產品往返 ZENOAH 指定的代理商的運輸費用。

若在 ZENOAH 指定的代理商進行的檢測證明質保期內的產品存在質量缺陷，則不應向用戶收取檢測費。

買方或所有者應嚴格按照本使用說明書的規定進行維護保養或操作。

本機在質保期內，對不在更換之列或者僅適用日常缺陷檢查或僅在必要時才盡可更換的質保部件應該予以質保。對於質保期內可更換的質保部件的質保期限應從第一次更換算起。

任何提升使用性能或壽命的部件更換應適用非質保保養，且本公司仍承擔質保義務。

對於由質保期內的部件引起的其他發動機部件的損害，本公司仍承擔質保義務。

以下內容不在質保範圍內：

不按照本使用說明書的規定進行維護保養或操作而導致故障的；濫用設備，對機器進行改造或不當潤滑或使用非 ZENOAH 機器或非 ZENOAH 指定的部件或 ZENOAH 公司控制範圍外的原因而造成故障的。

本質保不包括由於日常磨損或無損改變的部件。

本質保已經考慮所有可能。

本書中如有任何默示的質保項目，其期限都不超過本質保書規定的範圍，否則，以本質保書的規定為準，包括用於特定用途的標準，及用於本產品銷售的默示標準。

本質保不包括任何偶然性或必然性損害。

若您想獲得更多信息，請聯繫最近的服務中心或登錄 ZENOAH 公司網站，網址如下：

<http://www.zenoah.com>



www.zenoah.com

Original instructions
取扱説明書原本
원본 설명서
原始說明

1155601-93



2023-11-01