



EB6200

EN	Operator's manual	2-14
JA	取扱説明書	15-27
KO	사용자 설명서	28-40
ZH-TW	操作手冊	41-53



- Read operator's instruction book before operating this machine.



- Read, understand and follow all warnings.



- Wear head, eye and ear protection.



WARNING!!!
RISK OF DAMAGING HEARING
 Wear head, eye and ear protection.



MODEL	SOUND LEVEL	
	ISO 11094	
	LwA	
	measured	guaranteed
EB6200	107.95dB(A)	110dB(A)

- Read this blowers Owner/Operator's Manual carefully. Be sure you understand how to operate this unit properly before you use it. Failure to do so could result in serious injury.
- Be sure to keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note that you are requested to contact the dealer from whom you purchased the product for assistance in the event that you have any questions which cannot be answered herein.
- Always be sure to include this manual when selling, lending, or otherwise transferring the ownership of this product.
- Please check and follow the local regulations.



CONTENTS

SAFETY PRECAUTIONS	3
PARTS LOCATION	5
SPECIFICATIONS	5
SETUP	6
FUEL	7
OPERATION	9
MAINTENANCE	10
STORAGE	13
LIMITED WARRANTY	14

SAFETY PRECAUTIONS

OPERATOR

- Refrain from operating the blower if you are tired, ill, or upset, or if you are under the influence of alcohol, drugs or medication.
- Always wear eye protection goggles, substantial footwear, a long-sleeved shirt, a hat, a dust mask, and long pants.
- If you have long hair, tie it up and put it inside the head protection not to be inhaled.
- Always wear ear protectors to protect your ears from engine noise.
- Wear anti-slip work gloves which can help to grip the handle easier.
- A person who is within a perimeter of 15m (50ft) should wear the same proper protective equipment as the user.

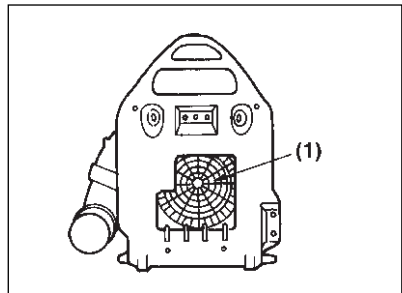


USE OF BLOWER

- Each time before starting the engine, inspect the entire unit to see if every part is in good order and is securely tightened in place. If any damage is found in the fuel line, the exhaust line, the ignition wiring, avoid using the blower and have the part repaired

Never use the blower without the screen at the air intake of the blower. Before each use, check that the screen is attached in place and is free from any damage.

- Before operation, confirm that the catching SCREW on the AIR INLET SCREEN is not loose. If loose, tighten it.



(1) Air inlet screen

- Avoid allowing children to use the blower. Make sure that each person you authorize to operate the blower understands all of the safety rules in this manual.
- Avoid using any accessory or attachment other than those bearing the ZENOAH mark for use with the blower.
- When suspending a job or inspecting the blower, be sure to stop engine.
- Drain the fuel from the fuel tank before transporting or storing the blower.
- When storing the blower, choose a space indoors free from moisture and out of the reach of children.
- Examine the blower at intervals for loose fasteners and rusted or damaged parts. Use special care around the fuel line, the muffler, and the ignition wiring.
- All engine service except for those described in this manual should be performed by competent service personnel. Improper service to the blower fan and muffler could cause a hazardous failure

WORKING CONDITION

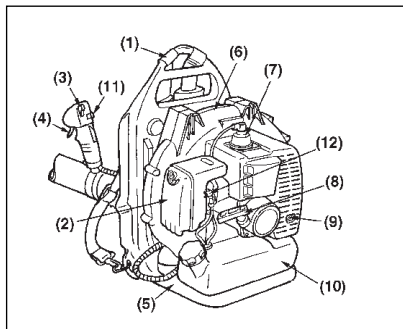
- **Avoid running the engine indoors. The exhaust gases contain harmful carbon monoxide.**
- Check the work area and remove or cover all valuables that may be damaged by the air blast or thrown debris.
- Keep open flames and sparks away from the area where fuel is handled or stored. Mix and store fuel only in a marked container. **Never smoke while refuelling the blower. Make sure to stop the engine before refuelling. The fuel is highly flammable.** Wipe off any spilled fuel and tighten the fuel cap securely. Move at least 3m (10 ft) away from the fuelling spot before starting the engine.
- Keep operation area clear of all persons, particularly small children and pets. Injury may result from thrown debris.
- Never direct the blower nozzle toward persons or a fire.
- Avoid using the blower where stable footing and balance are not assured.

■ AVOID NOISE PROBLEM

Check and follow the local regulations as to sound level and hours of operations for blower.

PARTS LOCATION

1. SHOULDER STRAP
2. AIR CLEANER
3. STOP SWITCH
4. THROTTLE LEVER
5. FRAME
6. BLOWER HOUSING
7. SPARK PLUG CAP
8. RECOIL STARTER
9. EXHAUST OUTLET
10. FUEL TANK
11. STARTER LOCK BUTTON
12. CHOKE LEVER



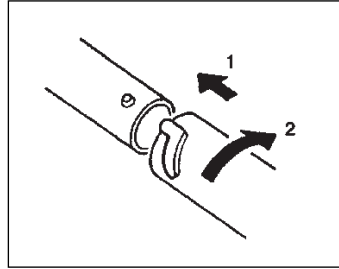
SPECIFICATIONS

MODEL	EB6200	
Dimensions (L×W×H)	Mm	354×435×495
Dry Weight	Kg	9.1
Fuel Tank Capacity	litre	2.0
Engine Type	Air-cooled 2-cycle gasoline engine	
Piston Displacement	Cc	62
Air Filter	Regular size	
Carburettor	Diaphragm, rotary valve type	
Ignition System	C.D.I.	
Spark Plug	NGK BPMR7A	
Muffler	Spark arrester equipped	
Operating Engine Speed	Rpm	2000 to 7700
Fuel Consumption	litre/h	1.9
Max. Air Volume (w/ std pipes)	m ³ /min	14
Max. Air Volume (w/o pipes)	m ³ /min	20
Max. Air Velocity	m/sec	77.5
Noise Level at 50 feet	dB (A)	75

SETUP

BLOWER TUBES

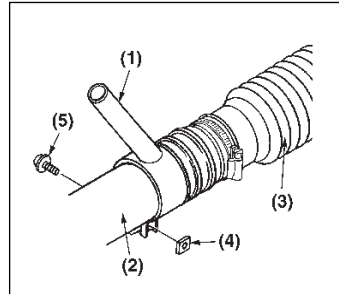
1. Connect the blower and swivel joint with the flexible hose. Clamp both ends of the flexible hose securely with the hardware attached to the unit.
2. Align the protrusion and the groove provided on the tube ends and twist the tube until connection is locked up.



HANDLE STAY

- Insert the handle stay in the swivel joint pipe and fasten with the screw and nut.

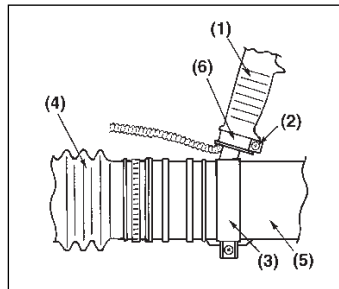
- (1) Handle stay
- (2) Swivel joint pipe
- (3) Hose
- (4) Nut
- (5) Screw



THROTTLE LEVER

- Insert the throttle lever handle in the handle stay and tighten the screw on the clamp attached to the handle.

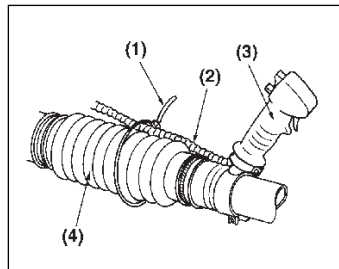
- (1) Throttle lever handle
- (2) Tighten
- (3) Stay
- (4) Hose
- (5) Swivel
- (6) Clamp



THROTTLE CABLE

- Use the band to fasten the corrugate tube containing the throttle cable and the power cable to the hose.

- (1) Fasten with band
- (2) Cable
- (3) Throttle lever
- (4) Hose



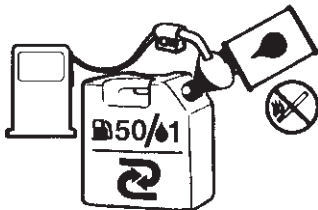
FUEL

WARNING!!!

- Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel. Make sure to stop the engine and allow it cool before refuelling the unit. Select outdoor bare ground for fuelling and move at least 3m (10ft) away from the fuelling point before starting the engine.



- The Zenoah engines are lubricated by oil specially formulated for air-cooled 2-cycle gasoline engine use. If Zenoah oil is not available, use an antioxidant added quality oil expressly labelled for air-cooled 2-cycle engine use. (JASO FD or ISO-L-EGD grade oil)
- Do not use BIA or TCW (2-stroke water-cooling type) mixed oil.



RECOMMENDED MIXING RATIO
GASOLINE 50 : OIL 1
(when using ZENOAH genuine oil)

- Exhaust emissions are controlled by the fundamental engine parameters and components (eq., carburation, ignition timing and port timing) without addition of any major hardware or the introduction of an inert material during combustion.
- These engines are certified to operate on unleaded gasoline.
- Make sure to use gasoline with a minimum octane number of 89 RON (USA/Canada: 87AL)
- If you use a gasoline of a lower octane value than prescribed, there is a danger that the engine temperature may rise and an engine problem such as piston seizing may consequently occur.
- Unleaded gasoline is recommended to reduce the contamination of the air for the sake of your health and the environment.
- Poor quality gasolines or oils may damage sealing rings, fuel lines or fuel tank of the engine.

HOW TO MIX FUEL

IMPORTANT

Pay attention to agitation.

1. Measure out the quantities of gasoline and oil to be mixed.
2. Put some of the gasoline into a clean, approved fuel container.
3. Pour in all of the oil and agitate well.
4. Pour in the rest of gasoline and agitate again for at least one minute. As some oils may be difficult to agitate depending on oil ingredients, sufficient agitation is necessary for the engine to last long. Be careful that, if the agitation is insufficient, there is an increased danger of early piston seizing due to abnormally lean mixture.
5. Put a clear indication on the outside of the container to avoid mixing up with gasoline or other containers.
6. Indicate the contents on outside of container for easy identification.

■ FUELING THE UNIT

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

WARNING!!!

1. **Select bare ground for fuelling.**
2. **Move at least 10feet (3meters) away from the fuelling point before starting the engine.**
3. **Stop the engine before refuelling the unit. At that time, be sure to sufficiently agitate the mixed gasoline in the container**

FOR YOUR ENGINE LIFE, AVOID;

1. **FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE)** – It will cause severe damage to the internal engine parts very quickly.
2. **GASOHOL** – It can cause deterioration of rubber and/or plastic parts and disruption of engine lubrication.
3. **OIL FOR 4-CYCLE ENGINE USE** – It can cause spark plug fouling, exhaust port blocking, or piston ring sticking.
4. **Mixed fuels which have been left unused for a period of one month or more** may clog the carburettor and result in the engine failing to operate properly.
5. In the case of storing the product for a long period of time, clean the fuel tank after rendering it empty. Next, activate the engine and empty the carburettor of the composite fuel.
6. In the case of scrapping the used mixed oil container, scrap it only at an authorized repository site.

NOTE:

As lot details of quality assurance, read the description in the section Limited Warranty carefully. Moreover, normal wear and change in product with no functional influence are not covered by the warranty. Also, be careful that, if the usage in the instruction manual is not observed as to the mixed gasoline, etc. described therein, it may not be covered by the warranty.

OPERATION

STARTING ENGINE

CAUTION!

Avoid operating the blower with the flexible tube and swivel joint disconnected. That would cut down the engine cooling air so that the engine could be damaged by overheat.

1. Push the primer bulb until fuel flows out in the clear tube.
2. When the engine is cool, close the choke.

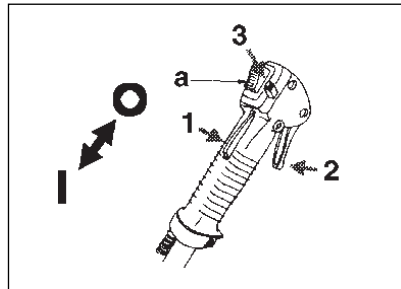
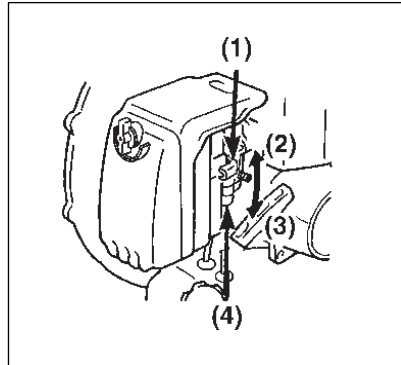
(1) Choke lever

(2) CLOSE

(3) OPEN

(4) Primer bulb

3. Set the stop switch(a) to the "I" position. Set the throttle lever to the start position (1-2-3), then start the engine following the procedure described in 4.
4. To start, hold the top of the blower firmly with your left hand. Pull the starter knob slowly until you feel it engage and then give it a vigorous strong pull.
 - **Avoid pulling the starter rope out to its full extension. Do not allow the starter rope to snap back. Rewind the rope slowly. This will prevent premature damage to the starter.**
5. Once the engine is running, gradually open the choke if it was set closed, and let the engine run at idle speed for a minute to warm it up.



NOTE:

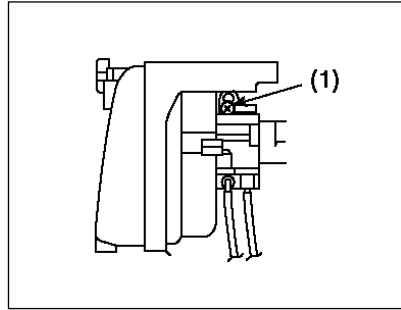
When the engine failed to start after several attempts due to overchoking, open the choke and repeat pulling the rope.

6. Pull the throttle lever to unlock it.

ADJUSTING IDLE SPEED

- The idling speed is set for 2000 rpm at the factory. If it is necessary to adjust the idle speed, use the adjustment screw on the top side of carburettor.

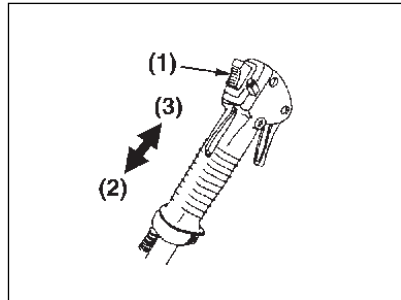
(1) Idling adjustment screw



STOPPING ENGINE

- Move the throttle lever to the idling position and press the stop switch (red button) until the engine comes to a complete stop.

- (1) Stop switch
- (2) START
- (3) STOP



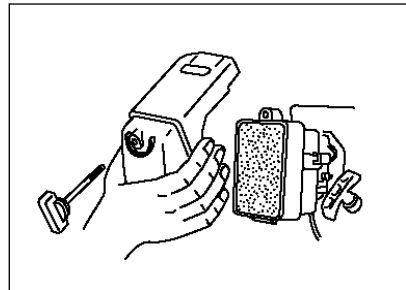
MAINTENANCE

WARNING!!!

Make sure that the engine has been stopped and is cool before performing any service to the blower. Contact with rotating blower fan or hot muffler may result in a personal injury.

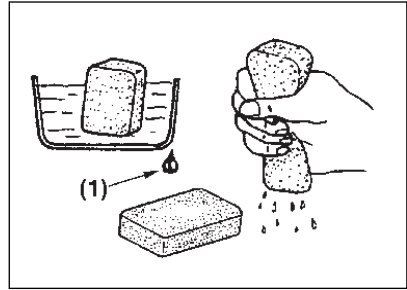
AIR CLEANER

Check the air cleaner every 25 hours of use or more frequently if used under dusty conditions. A clogged air filter may increase fuel consumption while cutting down the engine power. Never operate the blower without the air filter or with a deformed filter element because unfiltered dusty air may quickly ruin the engine.

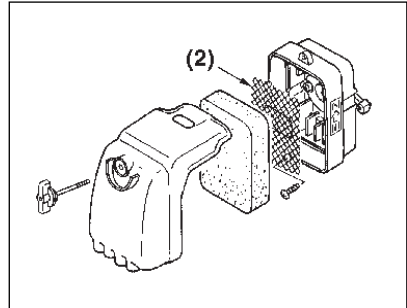


CLEANING AIR FILTER:

1. Remove the air cleaner cover by pulling the tab on the bottom and take out the filter element.
2. Use neutral detergent and warm water to clean the filter element. After cleaning, air dry the element completely and moisten with a small amount of motor oil.
3. Place the filter element into the air cleaner housing and press the cover against the housing until it clicks. Never forget attaching the screen.



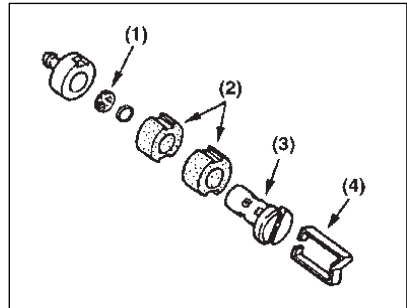
- (1) 2Cycle motor oil
(2) Screen



FUEL FILTER

A clogged fuel filter may cause poor acceleration of the engine. Check periodically to see if the filter is clogged with dirt. The filter can be taken out of the fuelling port using a small wire hook. Disconnect the filter assembly from the fuel pipe and unhook the retainer to disassemble it. Clean the components with gasoline.

- (1) Screen
(2) Element (2)
(3) Holder
(4) Retainer

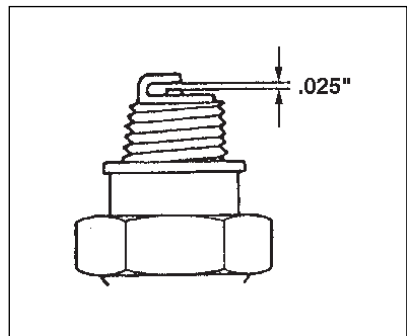


SPARK PLUG

The spark plug may gather carbon deposits on its firing end with reasonable use. Remove and inspect the spark plug every 25 hours and clean the electrodes as necessary with a wire brush. The spark gap should be adjusted to .025 in. plug manufacturers recommend replacing the plug twice a year to avoid unexpected plug failure in a job.

REPLACEMENT PLUG IS A NGK BPMR7A.

To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.



MUFFLER

Inspect periodically the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, avoid using the blower and have it repaired immediately.

IMPORTANT

- Before starting operation, always make sure to check if the muffler is properly held by three bolts to the cylinder. (Fastening Torque: 80~120kg·cm)
- Even if one bolt out of three bolts is loose, the muffler may get loose during operation which may result in engine catching on fire.

(1) Three bolts

SPARK ARRESTER

The muffler is equipped with a spark arrester to prevent red hot carbon from flying out of the exhaust outlet. Periodically inspect and clean as necessary with a wire brush. In the State of California, it is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code) to equip a spark arrester when a gas-powered tool is used in any forest covered, brush covered, or grass covered unimproved land.

(1) Spark arrester

AIR INLET SCREEN

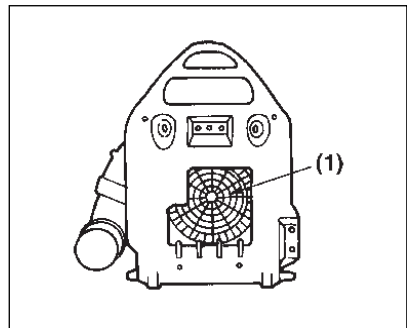
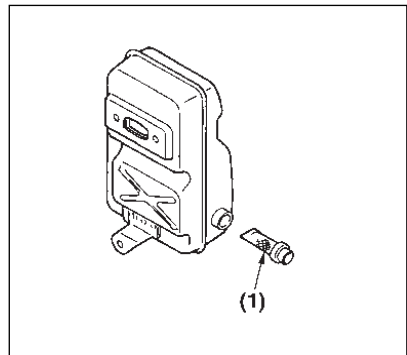
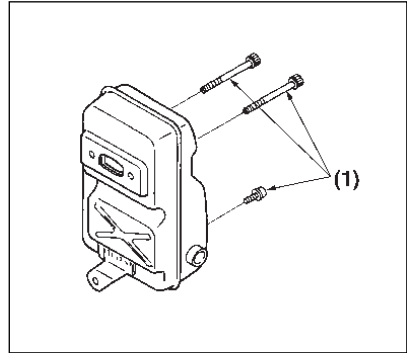
Blowing air is taken in from the air inlet screen. When air flow has dropped down during operation, stop the engine and inspect the air inlet screen for blocking by obstacles.

WARNING!!!

Never use the blower with the air inlet screen removed. Before inspecting the air inlet screen, stop the engine without fail. Contact with rotating blower fan may result in a serious personal injury.

- Confirm that the catching SCREW on the AIR INLET SCREEN is not loose. If loose, tighten it.

(1) Air inlet screen



SHOULDER STRAP

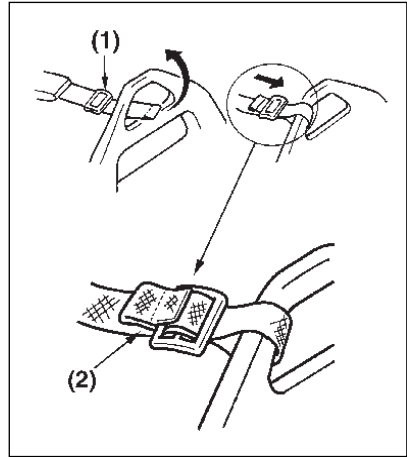
If the shoulder strap is damaged it may break during use, thus causing the product to fall and resulting in personal injury. Follow the instructions below to replace the shoulder strap.

1. Pass the upper end of the strap through the hanger, making the **FLAPPED SIDE OUTSIDE**.
2. Put the end of the strap through the ring on the strap, and then push the ring toward the hanger as close as possible.

- (1) Ring
(2) Flapped side

CAUTION!

The flap on the end of the strap works as a stopper. Never install the strap with the flapped side inside, or the unit may fall from the operation, which could result in injury to the operator and/or damage to the unit.



STORAGE

BEFORE STORING THE BLOWER:

1. Drain a fuel tank and push the primer bulb until it becomes empty of fuel.
2. Remove the spark plug and drop a spoonful of 2-cycle oil into the cylinder.
Crank the engine several times and replace the plug.

LIMITED WARRANTY

Should any failure occur on the product under normal operating conditions within the applicable warranty period, the failed part will be replaced or repaired free of charge by a ZENOAH authorized dealer.

WARRANTY PERIOD: Warranty policy might differ based on local rules. Please contact your dealer for information.

THE PURCHASER SHALL BEAR COSTS OF TRANSPORTING THE UNIT TO AND FROM THE ZENOAH DEALER.

THE PURCHASER SHALL NOT BE CHARGED FOR DIAGNOSTIC LABOR WHICH LEADS TO THE DETERMINATION THAT A WARRANTED PART IS DEFECTIVE, IF THE DIAGNOSTIC WORK IS PERFORMED AT THE ZENOAH DEALER.

THE PURCHASER OR OWNER IS RESPONSIBLE FOR THE PERFORMANCE OF THE REQUIRED MAINTENANCE AS DEFINED BY THE MANUFACTURER IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL.

ANY WARRANTED PART WHICH IS NOT SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE, OR WHICH IS SCHEDULED ONLY FOR REGULAR INSPECTION TO THE EFFECT OF REPAIR OR "REPLACE AS NECESSARY" SHALL BE WARRANTED FOR THE WARRANTY PERIOD. ANY WARRANTED PART WHICH IS SCHEDULED FOR REPLACEMENT AS REQUIRED MAINTENANCE SHALL BE WARRANTED FOR THE PERIOD OF TIME UP TO THE FIRST SCHEDULED REPLACEMENT POINT FOR THE PART.

ANY REPLACEMENT PART THAT IS EQUIVALENT IN PERFORMANCE AND DURABILITY MAY BE USED IN NONWARRANTY MAINTENANCE OR REPAIRS, AND SHALL NOT REDUCE THE WARRANTY OBLIGATION OF THE COMPANY.

THE COMPANY IS LIABLE FOR DAMAGES TO OTHER ENGINE COMPONENTS CAUSED BY THE FAILURE OF A WARRANTED PART STILL UNDER WARRANTY.

THE WARRANTY DOES NOT APPLY TO THOSE UNITS WHICH HAVE BEEN DAMAGED BY NEGLIGENCE OF INSTRUCTION LISTED IN THE OWNER/OPERATOR MANUAL FOR PROPER USE AND MAINTENANCE OF THE UNITS ACCIDENT MISHANDLING, ALTERATION, ABUSE, IMPROPER LUBRICATION, USE OF ANY PARTS OR ACCESSORIES

OTHER THAN THOSE SPECIFIED BY THE COMPANY, OR OTHER CAUSES BEYOND THE COMPANY'S CONTROL.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER THOSE PARTS REPLACED BY NORMAL WEAR OR HARMLESS CHANGES IN THEIR APPEARANCE.

THERE ARE NO OTHER EXPRESS WARRANTIES.

ANY IMPLIED WARRANTY is limited to the duration of the limited warranty. Otherwise, this limited warranty is in lieu of all other expressed or implied warranties, including any warranty of **FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE OR USE** and any implied warranty of **MERCHANTABILITY** otherwise applicable to this product.

LIABILITIES FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGE UNDER ANY AND ALL WARRANTIES ARE EXCLUDED.

IF YOU NEED TO OBTAIN MORE INFORMATION, PLEASE CALL YOUR NEAREST SERVICE CENTER, OR CHECK PLEASE ZENOAH WEB SITE:



- 一 本製品の使用前に取扱説明書を読むこと



- 一 全ての警告をよく読み、必ず従うこと



- 一 保護メガネ・耳栓・帽子着用のこと



警告!!!

- 長時間騒音にさらされることは、恒久的な聴覚障害の原因になることがあります。
- ・ 保護メガネ・耳栓・帽子着用のこと



機種	騒音レベル	
	ISO 11094	
	LwA	
	測定値	保証値
EB6200	107.95dB(A)	110dB(A)

- ご使用前にこの取扱説明書をお読みになり、製品の機能と取扱い上の注意事項をよくご理解ください。不注意な取り扱いや誤った取扱いは作業者や周囲の人などに深刻な、時には致命的な傷害を引き起こすことがあります。
- この取扱説明書を良く理解した上、製品を安全にお使いください。お読みになった後は、いつでも見られるところに必ず保管してください。本書の注意事項を読んだ後でも、不明点などがある場合は、使用を続けずにお買い上げ店にご相談ください。
- 本製品を譲渡または貸与する際は、この取扱説明書を必ず添付してください。
- 使用には、国や地方により、規制が課せられる場合があります。所定の規制に従ってください。



目次

正しくお使いいただくために.....	16
各部の名称.....	18
製品主要諸元.....	18
組立.....	19
燃料.....	20
使用方法.....	22
点検整備.....	23
保管.....	26
限定保証.....	27

正しくお使いいただくために

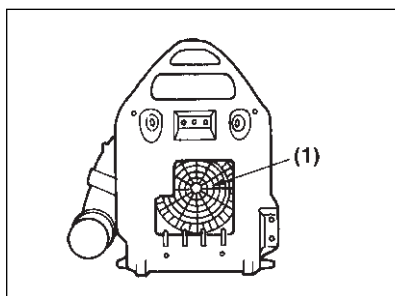
作業時の服装・装備

- 疲労時や飲酒後、視力・判断力・動作に影響を及ぼすような医薬品を服用している場合は、絶対に本機を使用しないでください。
- ブロワをお使いになる際は、屋外作業にふさわしい服装を整え、作業帽、手袋、作業靴を着用してください。また、作業時の粉塵や運転音から身体を守るため、防塵メガネ（ゴーグル）、耳栓（イヤマフ）、防塵マスクをお使いになるようお勧めします。危険ですので裾まじりの悪い衣服や裸足、サンダル、草履ばきでの作業はしないでください。
- 吸気孔に吸い込まれるような服装、宝飾品などは身に付けしないでください。長い髪は束ねるなどして、吸気孔に吸い込まれないようにしてください。
- エンジンの騒音から耳を保護するため、常に、イヤマフを着用してください。
- ハンドルを保持しやすくなるような滑り防止グローブを着用してください。
- ブロワ作業時は、15 m 以内に人や動物がいないことを確認してください。ブロワが同じ作業エリアで作業する場合は、お互いに15 m 以上の安全な距離を常に維持する必要があります。



使用時の注意事項

- エンジンをかける前に機体各部を点検し、ネジ類のゆるみやカバー類の破損、燃料漏れ、操作部の作動不良等の異常が発見された場合は使用を中止して完全に整備してください。
- **吸気孔ガードをはずしたままは絶対にブロワを使わないでください。始動前には吸気孔ガードが正しく取り付けられ、損傷していないことを確認してください。**
- 作業前に、吸気孔ガード固定用ネジのゆるみがないことを確認してください。ゆるみがある場合は締めてください。



(1) 吸気孔ガード

- 子供に本機を操作させないでください。本取扱説明書を読み、内容を理解していない人に、決して本機の使用を許可しないでください。
- ゼノアの刻印のあるブロワ用のアクセサリ、部品以外は使用しないでください。
- 作業の途中で休憩や燃料補給、機体の点検などをする場合は必ずエンジンを停止してください。
- 運搬や保管する前に燃料タンクから燃料を抜き取って下さい。
- 保管する場合は、湿気がなく、子供の手の届かない屋内を選んでください。
- 締結部品のゆるみや部品のさび、破損を定期的に点検してください。燃料パイプ、マフラー、点火ワイヤーの周辺については特別な注意が必要です。

本書に記載されていない整備が必要な場合は、お買い上げ店または最寄りのゼノア製品取扱店にご相談ください。ファンやマフラーへの不適切な整備は深刻な事故を引き起こす可能性があります。

作業条件

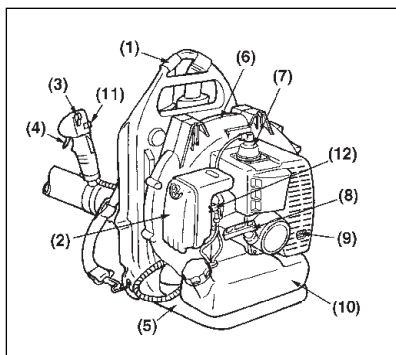
- エンジンの排気ガスには、一酸化炭素中毒の原因となる一酸化炭素が含まれています。このため、屋内または換気の悪い場所で本機を始動または運転しないでください。
- 作業前に現場内および周辺の状況をよく確かめ、作業区域内に人や車が進入する恐れがある場合は、適切な方法で立ち入り禁止措置を講じてください。また、区域内の傷つきやすい物は移動するか覆いをしてください。
- 焼却炉、バーナー、たき火、かまど、電気スパーク、溶接火花など、引火の恐れがある場所では、燃料の補給をしたり燃料容器を保管したりしないでください。**給油中に喫煙はしないでください。給油前に確実にエンジンを停止してください。本製品のエンジンは、引火しやすいガソリンを含む「混合ガソリン」を燃料としています。給油時に燃料がこぼれた場合は、エンジンをかける前に、機体に付着した燃料を完全にふき取ってください。給油後は、燃料容器を密閉し、燃料タンクのキャップを確実に締めてから、3 m以上離れた場所でエンジンを始動してください。**
- 作業中は周囲の人と15 m以上の距離を保ち、子供や動物は作業現場から遠ざけてください。飛散物よりケガをする恐れがあります。
- 不測の事故や火災の危険がありますので、エンジンをかけたままブロワの吹き出し口を周囲の人やタキ火、焼却炉、ストーブ、カマド等に絶対に向けないでください。
- ハシゴや屋根など、安定した姿勢の確保が困難な場所では使用しないでください。

■ 騒音問題の回避

送風機の騒音レベルと稼働時間については、地域の規制を確認し従ってください。

各部の名称

1. 背負いバンド
2. エアクリーナ
3. エンジン停止スイッチ
4. スロットルレバー
5. フレーム
6. ハウジング
7. スパークプラグキャップ
8. リコイルスタータ
9. 排気口
10. 燃料タンク
11. スターターロックボタン
12. チョークレバー

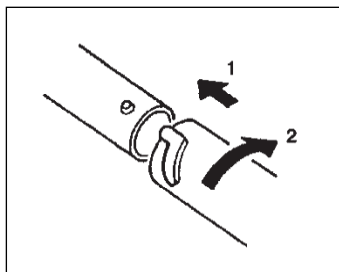


製品主要諸元

名称・型式	EB6200	
本体外形寸法 (全長×全幅×全高)	mm	354×435×495
乾燥重量	kg	9.1
燃料タンク容量	litre	2.0
エンジン形式	空冷 2 サイクルガソリンエンジン	
排気量	cc	62
エアクリーナ	半湿式	
キャブレタ	ダイヤフラム, ロータリーバルブ式	
点火方式	C.D.I.	
スパークプラグ	NGK BPMR7A	
マフラ	スパークアレスタ装備	
使用回転数	rpm	2000 to 7700
燃料消費量	litre/h	1.9
最大風量 (標準風管装着時)	m ³ /min	14
最大風量 (風管非装着時)	m ³ /min	20
最大風速	m/sec	77.5
15m 点周囲騒音	dB (A)	75

風管の取り付け

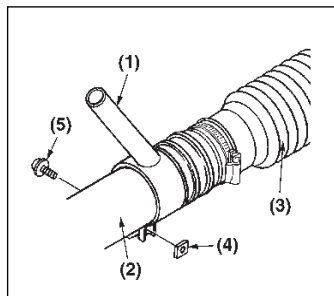
1. 送風機とスイベルジョイントをフレキシブルホースでつないでください。フレキシブルホースの両端を付属のクランプで確実に締め付けて下さい。
2. 風管の突起と溝を合わせ入れ、ロックされるまでねじってください。



ハンドルステイの取り付け

- ハンドルステイにスイベルジョイントを差し込み、スクリュとナットで締め付けてください。

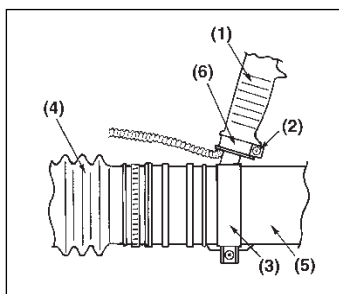
- (1) ハンドルステイ
- (2) スイベルジョイント
- (3) フレキシブルホース
- (4) ナット
- (5) スクリュ



スロットルレバーの取り付け

- スロットルレバーにハンドルステイを差し込み、ハンドルに付属のクランプをスクリュで締め付けて下さい。

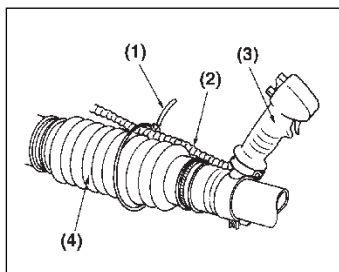
- (1) スロットルレバーハンドル
- (2) スクリュ
- (3) ハンドルステイ
- (4) フレキシブルホース
- (5) スイベルジョイント
- (6) クランプ



スロットルケーブルの取り付け

- バンドを使って、スロットルケーブルと電気ワイヤーを束ねたコルゲートチューブをフレキシブルホースに固定してください。

- (1) バンド
- (2) コルゲートチューブ
- (3) スロットルレバー
- (4) フレキシブルホース



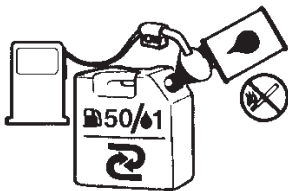
■ 燃料

警告!!!

- 燃料は非常に引火しやすいため取扱いを誤ると火災事故の原因となります。燃料の混合時は必ず火気を遠ざけ、タバコは吸わないでください。燃料の補充は、エンジンが停止し、冷えてから行ってください。燃料の補給や保管容器への注入作業は屋外の平坦な場所で行ってください。給油後は、燃料容器を密閉し、燃料タンクのキャップを確実に締めてから、3m以上離れた場所でエンジンを始動してください。



- 最良の効果と性能を得るために、Zenoah 2 サイクルエンジンオイルを使用してください。このオイルは当社の 2 サイクルエンジン用に特別に調合されています。Zenoah 2 サイクルエンジンオイルが入手できない場合は、高品質の空冷エンジン用 2 サイクルオイルを使用してください。オイルを選ぶ際は、販売店にお問い合わせください。(JASO FD または ISO-L-EGD 級オイル)



- BIA 又は TCW (水冷式 2 サイクル) 混合オイルを使用しないでください。

推奨混合比 ガソリン 50 : オイル 1
(ゼノア純正オイル使用時)

- 排気ガスは、主要なハードウェアを追加したり、燃焼中に不活性物質を導入したりすることなく、基本的なエンジンパラメータとコンポーネント (気化、点火タイミング、ポートタイミングなど) によって制御されます。
- これらのエンジンは、無鉛ガソリンで動作することが認定されています。
- オクタン価 89RON 以上のガソリンをご使用ください。(USA/Canada: 87AL)
- オクタン価が上記より低いガソリンを使用すると、エンジン温度が上昇し、ピストンの焼き付き等のエンジントラブルが発生する恐れがあります。
- 健康と環境のために、空気の汚染を減らすために無鉛ガソリンをお勧めします。
- 低品質のガソリンやオイルは、エンジンのシールリング、燃料ライン、燃料タンクを損傷する可能性があります。

■ 燃料の混合方法

重要
よく混ぜ合わせること。

1. 混合するガソリンとオイルを計量してください。
2. 半分ガソリンを清潔な規定容器に入れてください。
3. 全量のオイルを追加し、よく混ぜ合わせてください。
4. 残りのガソリンを加え、少なくとも 1 分間混ぜ合わせてください。オイルの成分によっては混ぜにくい場合がありますが、エンジンを長持ちさせるためには十分な攪拌が必要です。攪拌が不十分な場合、異常希薄混合による早期ピストン焼き付きの危険性が高まりますのでご注意ください。
5. ガソリンや他の容器との混入を避けるため、容器の外側に明確な表示をしてください。
6. 簡単に識別できるように、容器の外側に内容物を表示してください。

■給油

1. 燃料タンクキャップを緩めて取り外します。キャップを清潔な場所に置いてください。
2. 燃料タンクの 80%を目安に少しずつ給油してください。
3. 給油が終わったらタンクキャップを確実に締め付けて、周囲の燃料漏れを拭き取ってください。

警告!!!

1. 燃料タンクへの給油は平坦な場所で行ってください。
2. 始動前に、燃料を入れた場所から本機を 3 m 以上移動させてください。
3. 給油の前にエンジンを停止させてください。給油の際は燃料容器内で混合燃料を十分に混ぜ合わせてください。

エンジンを長持ちさせるために避ける事;

1. オイルが混合されていないガソリン(生ガソリン)- 短期間でエンジン部品に深刻なダメージを与えます。
2. GASOHOL - ゴムやプラスチック部品の劣化、エンジン潤滑不良の原因となります。
3. 4 サイクルエンジンオイル - 点火プラグの汚れ、排気ポートの詰まり、またはピストンリングの固着を引き起こす可能性があります。
4. 混合燃料を 1 ヶ月以上放置 - キャブレターが詰まり、エンジンが正常に作動しなくなる可能性があります。
5. 長期間保管する場合は、燃料タンクを空にしてから洗浄してください。次に、エンジンを始動し、キャブレター内の燃料を空にします。
6. 使用済み混合油容器を廃棄する場合は、認定保管場所でのみ廃棄してください。

補足:

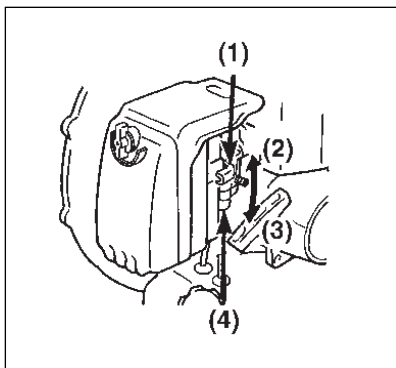
品質保証の詳細については、「保証」セクションの説明をよくお読みください。また、機能に影響を与えない通常の摩耗や製品の変更は保証の対象外となります。また、取扱説明書に記載されている混合ガソリン等については、取扱説明書の使用方法を守らなかった場合、保証の対象外となる場合がありますのでご注意ください。

エンジンのかけかた

注意!

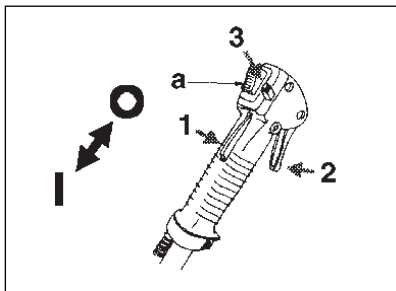
運転時はフレキシブルホースとスイベルジョイントを送風機に接続してからエンジンをかけてください。ホースを付けずに運転を続けるとエンジンの冷却風が不足してピストン焼き付きなどの故障を招くことがあります。

1. 燃料が透明パイプを通してタンクに戻るまで、始動ポンプを指で押して離す操作を繰り返してください。
2. エンジンが冷えている場合は、チョークレバーを「閉」の位置にセットしてください。



- (1) チョークレバー
- (2) 閉
- (3) 開
- (4) 始動ポンプ

3. エンジン停止スイッチ(a)を始動位置(I)にセットしてください。スロットルレバーを始動位置(1-2-3)にセットし、下記 4 の手順でエンジンを始動してください。
4. 機体を安定させてから左手でブロワの上部を押さえ、右手でスタータノブを引いてください。スタータノブを始めは軽く引き出し、重くなったら力をこめて素早く引いてください。
 - ・スタータ故障の原因となりますので、ロープを一気に全部引き出したり、ノブから手を離して戻したりしないでください。
5. エンジンが始動したらチョークレバーを徐々に上げて1分低速で暖機運転してください。



補足:

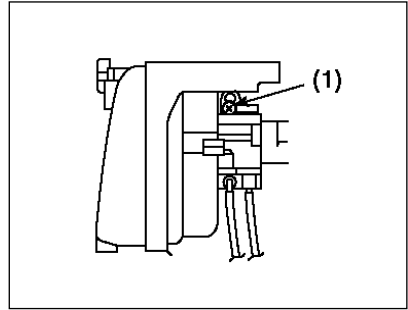
チョークレバーを「閉」にしたままロープを引き続けるとスパークプラグが濡れてエンジンがかからなくなることがあります。このような場合は、チョークレバーを開いてからスタータロープを繰り返し引くか、スパークプラグをいったん取り外して電極を乾かしてから始動操作をやり直してください。

6. スロットルレバーを引き、ロックを解除してください。

アイドリング回転数の調整

- 工場出荷時のアイドリング回転数は2000rpmです。もしアイドリング回転数の調整が必要な場合は、キャブレターの上部にある調整スクリューで調整してください。

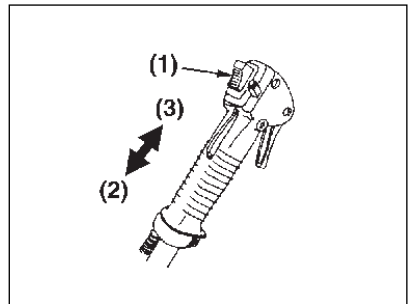
(1)アイドリング調整スクリュー



エンジンのとめかた

- スロットルレバーを「最低速」位置にし、エンジンが完全に停止するまで停止スイッチ（赤色）を押し続けてください。

- (1) 停止スイッチ
- (2) 始動
- (3) 停止



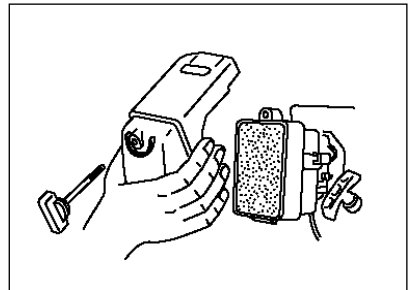
点検整備

注意!!!

点検整備前にエンジンが停止し冷えていることを確認してください。回転しているファンや熱いマフラに触れるとケガをする恐れがあります。

エアクリーナー

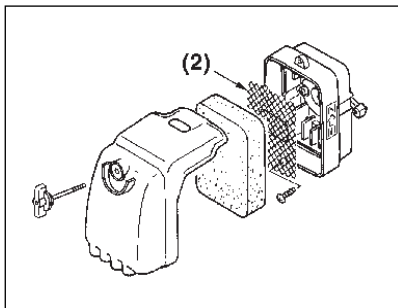
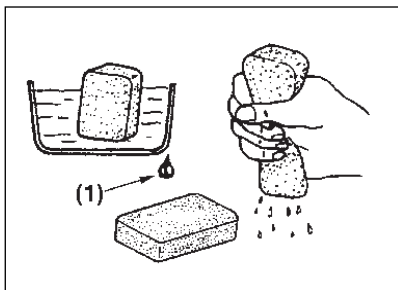
25時間ごとに点検をしてください。ほこりの多い環境で使用する場合はもっと短い時間で点検してください。エレメントが詰まるとエンジン性能が低下します。エレメントをはずして運転したり、変形・破損したエレメントを付けて運転し続けるとエンジン内部が異常摩耗します。



エアフィルターの洗浄:

1. エアクリーナカバー下部のタブを引き、エアクリーナカバーを取り外し、エレメントを取り外してください。
2. 中性洗剤入りのお湯でエレメントを洗浄してください。乾燥させた後、少量の2サイクルオイルをしみ込ませてください。
3. エレメントをエアクリーナハウジングに元通りに戻し、カバーをハウジングにカチッと音がするまで押し込んでください。スクリーンを忘れずに取り付けてください。

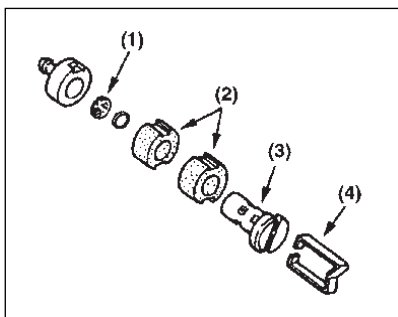
- (1) 2サイクルオイル
(2) スクリーン



燃料フィルタ

燃料フィルタが詰まるとエンジンの加速が悪くなる場合があります。定期的にフィルタにゴミが付着していないか点検してください。フィルタは給油口から小さなワイヤーフックで取り出すことができます。燃料パイプからフィルタを取り外し、リテーナーを外し分解してください。各部品をガソリンで洗浄してください。

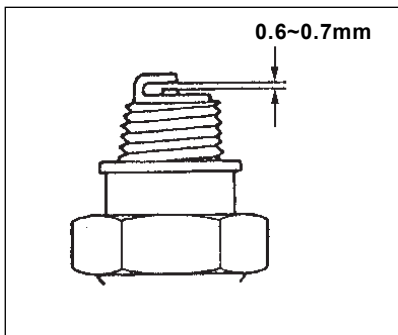
- (1) スクリーン
(2) エレメント(2)
(3) ホルダー
(4) リテーナー



スパークプラグ

スパークプラグは、適切に使用しても電極部にカーボンが堆積する場合があります。25時間ごとに点火プラグを取り外して点検し、必要に応じてワイヤーブラシで電極を掃除してください。電極隙間は、0.6~0.7mmが適当です。プラグメーカーは、作業中の予期せぬプラグの故障を避けるために、年に2回の交換を推奨しています。

指定スパークプラグはNGK BPMR7Aです。スパークプラグを取り付けるには、まずプラグを指で締められるまで回してから、ソケットレンチでさらに4分の1回転締めます。



マフラ

定期的にマフラを点検し、止めねじのゆるみ、損傷、錆の有無を確認してください。排気ガス漏れが見つかったときは、本ブロワ（送風機）の使用をやめ、直ちに修理の依頼をしてください。

重要

- 始動開始前には必ず、マフラが3本のボルトでシリンダにしっかり取り付けられていることを確認してください。(締め付けトルク: 80~120kg・cm)
- 締め付けが不完全な場合、運転中にマフラがゆるみ、エンジン火災の原因になることがあります。

(1) ボルト 3本

スパークアレスタ

焼けたカーボンがマフラテールから排出されるのを防ぐためにスパークアレスタが装着されています。ワイヤブラシなどで定期的に清掃し、カーボンを取り除いてください。カリフォルニア州では、森林、藪で覆われた、または草で覆われた非耕作地でガス動力工具を使用する場合には、スパークアレスタを装備することが法律（カリフォルニア州公共資源法第 4442 条）で義務付けられています。

(1) スパークアレスタ

吸気孔ガード

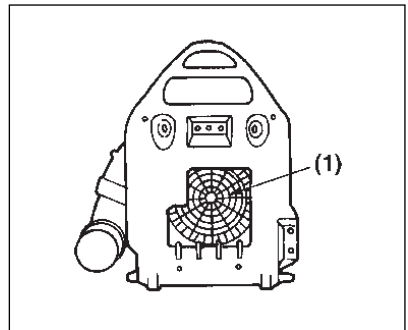
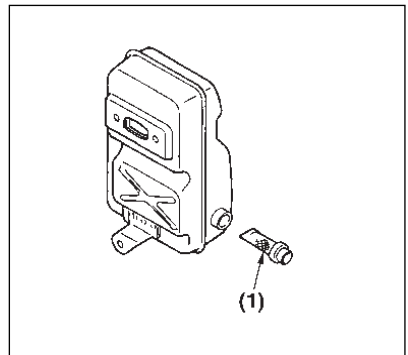
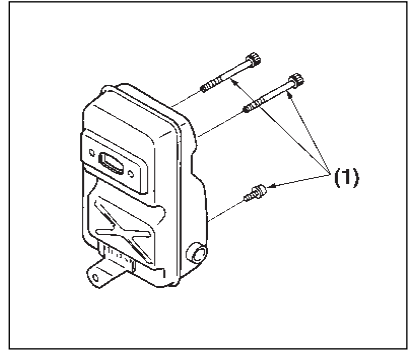
送風用の空気は吸気孔ガードを通じて取り入れられます。使用中に送風量が減ったときは、エンジンを止め、吸気孔ガードがゴミなどで目詰まりしていないか点検してください。

警告!!!

吸気孔ガードをはずしたままは絶対にブロワを使わないでください。吸気孔ガードの点検前には必ずエンジンを停止してください。回転しているファンに接触すると深刻なケガを負う場合があります。

- 吸気孔ガードの固定スクリュにゆるみがないか確認してください。もしゆるみがあった場合は締め付けてください。

(1) 吸気孔ガード



背負いバンド

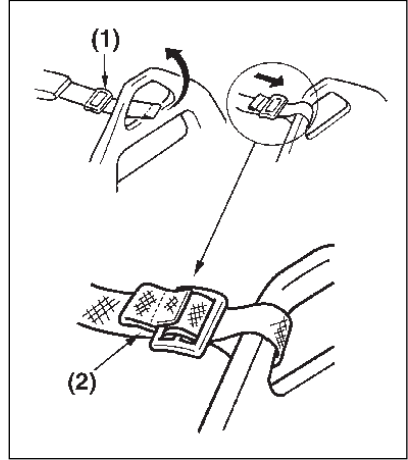
背負いバンドが傷んでいると、使用中に切れてプロワ本体が落下し、怪我をする恐れがあります。以下の手順で背負いバンドを交換してください。

1. 背負いバンドの上端を端の折り返しが外側になるように吊り手に通します。
2. 背負いバンドの止め具にこのバンドの端を通した後、止め具の位置をできる限り吊り手の近くに移動します。

- (1) 止め具
(2) 折り返し

注意!

バンドの端の折り返しは、抜け止めとして働きます。折り返しが内側になるような止め方は、絶対にしないでください。このように取り付けてしまうと、使用中にバンドが抜けプロワ本体が落下して怪我をしたり、本体が破損したりすることがあります。



保管

保管の前に:

1. 燃料タンクから燃料を抜き取り、さらに燃料が空になるまで始動ポンプを押してください。
2. スパークプラグを取り外し、2サイクルオイルを1～2 mL シリンダ内に入れてください。
スタータロープを2～3回引いてからプラグを元通り取り付け、圧縮位置で止めてください。

限定保証

該当する保証期間内に通常の動作条件で本製品に不具合が発生した場合は、Zenoah 正規販売店が故障した部品を無償で修理または交換します。

保証期間：保証ポリシーは、地域のルールによって異なる場合があります。詳細については、販売店までお問い合わせください。

購入者は、本機を Zenoah 販売店へ輸送する際、および販売店が購入者へ輸送する際の費用を負担するものとします。

Zenoah 販売店が診断作業を実施し、保証対象の部品に不具合があると判断した場合、診断作業の費用を購入者に請求することはありません。

購入者または所有者は、取扱説明書の中で当社が定めた必須のメンテナンスを実施する責任を負っています。

保証期間中、必須のメンテナンスにおいて交換が予定されていない保証対象部品、または定期点検において「必要に応じて修理または交換」とされている部品は保証されます。必須のメンテナンスにおいて交換が予定されている保証対象部品は、当該部品の最初の交換予定時期まで保証されます。

同等の性能と耐久性を有する交換部品は、保証対象外のメンテナンスまたは修理に使用することができます。使用により当社の保証義務が軽減されることはありません。

保証期間内に保証対象部品の不具合により他のエンジン部品に損傷が発生した場合、当社がその損傷に対する責任を負います。

本保証は、取扱説明書に記載された正しい使用およびメンテナンスに関する指示の不履行、不適切な取り扱い、改造、乱用、不適切な潤滑、当社の指定部品以外の部品やアクセサリを使用、または当社の管理範囲を超えるその他の原因により損傷したユニットには適用されません。

本保証は、通常の摩耗により交換される部品、または機能に無関係な外観上の変化が原因で交換される部品には適用されません。

その他の明示的保証はありません。

黙示的保証は、限定保証の期間に限定されません。上記以外の場合、この限定保証は、**特定の目的または使用に対する適合性の保証**、および本製品に適用される**商品性**に関する保証を含む、その他すべての明示的または黙示的保証の代わりとなります。

いかなる保証に基づく偶発的または結果的損害に関する責任も除外されます。

詳細については、最寄りのサービスセンターにお問い合わせいただくか、Zenoah のウェブサイトをご覧ください。

KO 기호 및 안전 경고 설명



본 기계를 작동시키기 전에 사용 지침을 읽으십시오.



모든 경고 안내문을 읽고 이해한 후 따르십시오.



머리, 눈, 귀 보호 장구를 착용하십시오.



경고!!!

청력 손상 위험
머리, 눈, 귀 보호 장구를 착용하십시오.



모델	소음 수준	
	ISO 11094	
	LWA	
	measured	guaranteed
EB6200	107.95dB(A)	110dB(A)

- 본 송풍기 사용/작동 설명서를 주의 깊게 읽으십시오. 본 장치를 사용하기 전에 올바른 사용 방법을 반드시 숙지하도록 하십시오. 그렇지 않을 경우 심각한 부상으로 이어질 수 있습니다.
- 궁금한 사항이 생길 경우 언제든지 참고할 수 있도록 본 설명서를 찾기 쉬운 장소에 보관하십시오. 또한 본 사용 설명서를 통해 답을 얻을 수 없는 사항이 발생할 경우, 해당 제품을 구입한 특약점으로 연락해 도움을 요청할 수 있습니다.
- 본 제품을 판매, 대여하거나 기타 소유권을 이전하실 경우, 항상 본 설명서를 제품에 함께 포함시키도록 하십시오.
- 현지 법 규정을 확인하고 준수하십시오.



안전 주의 사항

안전 주의 사항	29
부품 위치	31
사양	31
설치	32
연료	33
작동	35
정비	36
보관	39
제한적 보증	40

안전 주의 사항

운전자

- 피곤하거나 아프거나 흥분 상태인 경우, 또는 알코올류, 마약, 약물 등을 복용한 상태에서는 송풍기를 작동하지 않도록 하십시오.
- 반드시 눈 보호용 안경, 견고한 신발, 긴소매 상의, 모자, 방진 마스크 및 긴 바지를 착용하십시오.
- 머리가 긴 경우, 머리를 묶어 머리 보호 장구 안으로 밀어넣어 빨려 들어가지 않도록 하십시오.
- 항상 귀 보호 장구를 착용해 엔진 소음으로부터 청력을 보호하십시오.
- 핸들을 쥐기 쉽도록 미끄러짐 방지 장갑을 착용하십시오.
- 15 미터(50 피트) 반경 이내에 있는 사람은 장비 사용자와 동일한 보호 장구를 착용해야 합니다.

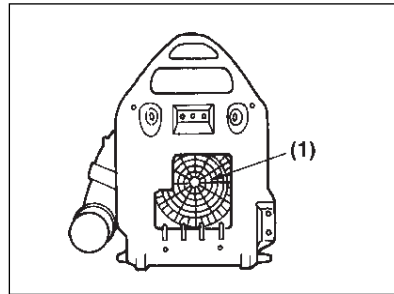


송풍기 사용

- 매번 엔진을 작동하기 전에는 항상 장비를 점검해 각 부품이 양호한 상태인지, 제자리에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. 연료선, 배기선, 점화 전선 등에 손상된 곳이 있는 경우, 송풍기를 작동시키지 말고 해당 부품을 수리하십시오.

송풍기의 공기 흡입구에 철망이 없는 경우 절대 송풍기를 작동시키지 마십시오. 매번 사용하기 전에 철망이 제자리에 부착되어 있고 손상 부위가 없는지 확인하십시오.

- 작동시키기 전에 공기 흡입구 철망의 조임 나사가 단단히 조여진 상태인지 확인하십시오. 느슨한 상태인 경우 단단히 조이십시오.



(1) 공기 흡입구 철망

- 어린이는 송풍기를 사용하지 못하도록 하십시오. 송풍기 작동을 허가받은 모든 운전자는 반드시 본 설명서의 안전 규칙을 빠짐없이 이해해야 합니다.
- 액세서리 및 부착품은 반드시 본 송풍기와 함께 사용하도록 된 “ZENOAH” 표시가 있는 제품 외에는 사용하지 마십시오.
- 작업을 잠시 중단하거나 송풍기 점검 시 반드시 엔진을 멈추십시오.
- 송풍기를 이동하거나 보관할 때는 반드시 그 전에 연료 탱크에서 연료를 모두 제거하십시오.
- 송풍기를 보관할 때는 건조하고 어린이의 손이 닿지 않는 실내 공간을 이용하십시오.
- 송풍기를 정기적으로 점검해 느슨해진 연결부는 없는지, 녹슬거나 손상된 부품은 없는지 확인하십시오. **연료선, 소음기, 점화 전선 주변은 특히** 주의해 점검하십시오.
- 본 설명서에 수록된 정비 작업을 제외한 일체의 엔진 정비는 전문 정비 담당자가 수행해야 합니다. 송풍기 팬 및 소음기를 잘못 정비할 경우, 위험한 오작동이 발생할 수 있습니다.

작업 환경

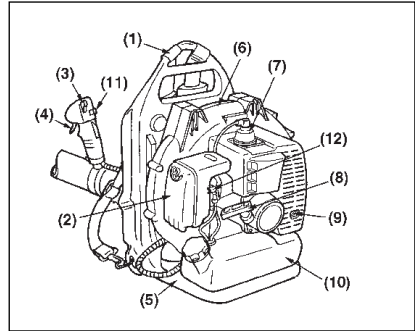
- 엔진을 실내에서 작동시키지 마십시오. 배기 가스에는 유해한 일산화탄소가 함유되어 있습니다.
- 작업 현장을 확인해 보고 강한 바람 또는 바람에 날린 파편으로 인해 손상될 수 있는 일체의 귀중품들은 치우거나 덮어씌우십시오.
- 연료를 다루거나 보관하는 곳 부근에서는 불을 피우거나 스파크가 튀지 않도록 하십시오. 연료는 반드시 표시가 된 용기를 사용해 혼합하거나 보관하십시오. **송풍기에 연료를 주입할 때는 절대 흡연하지 마십시오. 연료 주입 전 반드시 엔진 작동을 중단시키십시오. 연료는 매우 인화성이 높습니다.** 흘린 연료는 완전히 닦아 내고 연료 캡을 단단히 조여 닫으십시오. 엔진 작동 전에 연료를 주입한 지정에서 최소 3 미터(10 피트)를 이동하십시오.
- 송풍기 작동 구역에는 다른 사람, 특히 어린이 및 애완동물이 들어오지 않도록 하십시오. 파편이 날려 부상을 당할 수 있습니다.
- 송풍기 노즐이 절대 사람이나 불을 향하지 않도록 하십시오.
- 밭을 디는 곳이 불안정하거나 불균형한 곳에서는 송풍기를 사용하지 마십시오.

■소음 관련 문제를 예방하십시오.

소음 수치 및 송풍기 작동 시간과 관련한 현지 법 규정을 확인하고 준수하십시오.

부품 위치

1. 어깨 끈
2. 공기 정화기
3. 정지 스위치
4. 스로틀 레버
5. 프레임
6. 송풍기 하우징
7. 점화 플러그 캡
8. 리코일 시동기
9. 배기구
10. 연료 탱크
11. 시동기 잠금 버튼
12. 초크 레버

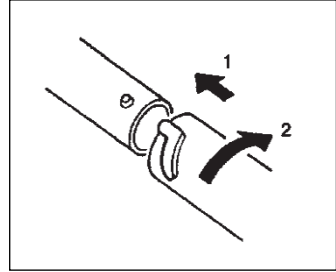


사양

모델		EB6200
크기(길이 x 폭 x 높이)	mm	354×435×495
건조 중량	kg	9.1
연료 탱크 용량	litre	2.0
엔진 유형		공냉식 2 사이클 가솔린 엔진
배기량	cc (cu.in)	62
공기 필터		일반 크기
기화기		격막, 회전 밸브형
점화 계통		C.D.I.
점화 플러그		NGK BPMR7A
소음기		스파크 방지 장치 장착
작동 엔진 속도	rpm	2000 to 7700
연료 소비	litre/h	1.9
최대 공기 용적(표준 파이프 사용 시)	m ³ /min	14
최대 공기 용적(파이프 없이)	m ³ /min	20
최대 공기 속도	m/sec	77.5
50 피트 지점 소음 수치	dB (A)	75

송풍관

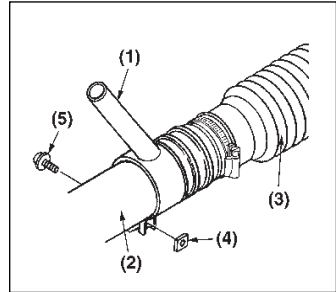
1. 신축성 호스로 송풍기와 회전 이음쇠를 연결합니다. 송풍기에 달려 있는 부속을 이용해 신축성 호스의 양쪽 끝을 단단히 잡습니다.
2. 튜브 끝의 홈 부분과 돌출된 부분을 정렬시킨 후 연결 부분이 완전히 잠길 때까지 튜브를 돌립니다.



핸들 지지부

- 핸들 지지부를 회전 이음쇠 파이프에 삽입한 다음 나사와 너트를 사용해 조입니다.

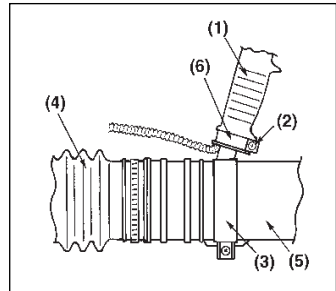
- (1) 핸들 지지부
- (2) 회전 이음쇠 파이프
- (3) 호스
- (4) 너트
- (5) 나사



스로틀 레버

- 스로틀 레버 핸들을 핸들 지지부에 삽입한 다음 핸들에 붙어 있는 클램프의 나사를 조입니다.

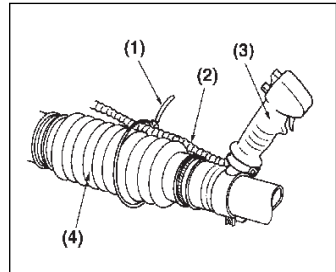
- (1) 스로틀 레버 핸들
- (2) 조이는 부분
- (3) 지지부
- (4) 호스
- (5) 회전 이음쇠
- (6) 클램프



스로틀 케이블

- 밴드를 사용해 스로틀 케이블과 전원 케이블이 들어 있는 콜게이트 튜브를 호스에 고정시킵니다.

- (1) 밴드로 고정
- (2) 케이블
- (3) 스로틀 레버
- (4) 호스



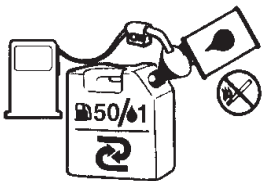
■ 연료

경고!!!

- 가솔린은 매우 인화성이 높습니다. 연료 부근에서는 절대 흡연을 삼가하고 어떤 불꽃이나 스파크도 가까이 하지 마십시오. 송풍기에 연료를 주입하기 전에 반드시 엔진 가동을 멈추고 열을 식히십시오. 연료 주입은 실외 맨땅에서 실시하고 엔진을 작동하기 전에 송풍기를 연료 주입 지점에서 최소 3 미터(10 피트) 떨어진 곳으로 이동시키십시오.



- Zenoah 엔진은 공냉식 2 사이클 가솔린 엔진용으로 특수 제조된 오일을 사용해 운항합니다. Zenoah 오일을 구할 수 없는 경우, 공냉식 2 사이클 엔진용이라고 명기된 항산화제 첨가 고급 오일 제품을 사용하십시오. (JASO FD 등급 오일 또는 ISO-L-EGD 등급)
- BIA 또는 TCW(2 행정 수냉식) 혼합 오일은 사용하지 마십시오.



권장 혼합 비율
가솔린 50:오일 1
(ZENOAH 정품 오일을 사용하는 경우)

- 배기 가스는 어떤 주요 부품 추가나 연소 과정 중 불활성 물질 첨가 없이 근본적인 엔진 매개 변수 및 구성품(기화, 점화 시간 조절 및 포트 시간 조절 등)으로 제어됩니다.
- 이 엔진은 무연 가솔린으로 작동하도록 인증 받은 제품입니다.
- 반드시 최소 옥탄가가 89 RON(미국/캐나다: 87AL)인 가솔린을 사용하십시오.
- 명시된 것보다 옥탄가가 낮은 가솔린을 사용할 경우, 엔진 온도가 상승하면서 결과적으로 피스톤 용착과 같은 엔진 문제가 발생할 수 있습니다.
- 대기 오염을 감소시키고 모두의 건강 및 환경을 위해 무연 가솔린 사용을 권장합니다.
- 저품질의 가솔린 또는 오일 제품은 엔진의 실링 링, 연료선 또는 연료 탱크를 손상시킬 수 있습니다.

■ 연료 혼합 방법

중요 사항

혼합 과정에 주의하십시오.

1. 혼합할 가솔린과 오일의 양을 측정합니다.
2. 인가된 깨끗한 연료 용기에 가솔린을 일부 부어 넣습니다.
3. 오일을 전량 부어 넣은 다음 잘 휘젓습니다.
4. 나머지 가솔린을 부어 넣고 최소 1 분간 다시 잘 휘젓습니다. 일부 오일의 경우 오일 성분에 따라 휘젓기가 힘든 경우도 있습니다. 따라서 엔진을 오래 사용하려면 충분히 휘저어 주는 것이 중요합니다. 충분히 휘젓지 않을 경우 비정상적으로 묽은 혼합물로 인해 피스톤 용착이 조기에 발생할 가능성이 커집니다.
5. 가솔린 용기와 기타 용기가 섞이는 것을 방지하기 위해 해당 용기 외부에 분명히 표시합니다.
6. 쉽게 알아볼 수 있도록 용기의 외부에 내용물을 표시합니다.

■ 장치에 연료 주입

1. 연료 캡을 돌려서 엽니다. 캡을 먼지가 없는 장소에 놓습니다.
2. 연료 탱크가 최대 용량의 80% 정도 차도록 연료를 주입합니다.
3. 연료 캡을 단단히 닫고 송풍기 근처에 흩날린 연료가 있으면 모두 깨끗이 닦습니다.

■ 경고!!!

1. 연료 주입 시 맨땅에서 합니다.
2. 엔진 작동 전에 연료를 주입한 지점에서 최소 3 미터(10 피트) 이동하십시오.
3. 장치에 연료를 주입하기 전에 엔진을 중지시킵니다. 이 시점에서 용기에 담긴 가솔린 혼합물을 충분히 휘저어 줍니다.

엔진의 수명 단축을 방지하기 위해 금해야 할 사항;

1. 오일 없이(가솔린만) 주입하지 마십시오. 빠른 속도로 내부 엔진 부품에 심각한 손상이 발생하게 됩니다.
2. 가솔린(GASOHOL)을 사용하지 마십시오. 고무 및/또는 플라스틱 부품을 손상시키고 엔진 윤활을 저해할 수 있습니다.
3. 4 사이클 엔진용 오일은 사용하지 마십시오. 점화 플러그 오작동, 배기 포트 막힘 또는 피스톤 링 협착 등을 초래할 수 있습니다.
4. 혼합한 시점으로부터 1 개월 이상 방치되어 있었던 혼합 연료는 기화기를 막아 엔진의 올바른 작동을 방해할 수 있습니다.
5. 송풍기를 장기간 보관해 두어야 하는 경우, 연료 탱크를 완전히 비운 다음 청소하도록 하십시오. 그런 다음 엔진을 작동시켜 기화기에 남아 있는 혼합 연료를 제거하십시오.
6. 사용한 혼합 오일 용기를 폐기하는 경우, 반드시 허가 받은 저장소에 폐기하도록 하십시오.

참고:

품질 보증에 관한 자세한 내용은 “제한적 보증” 절의 내용을 주의 깊게 살펴보십시오. 또한 제품에 근본적으로 영향을 미치지 않는 제품의 정상적인 마모 및 변화는 보증 범위에 포함되지 않습니다. 그리고 혼합 가솔린 등과 관련해 본 설명서에 적혀 있는 사용법을 준수하지 않았을 경우, 보증 범위에 포함되지 않을 수도 있으니 주의하십시오.

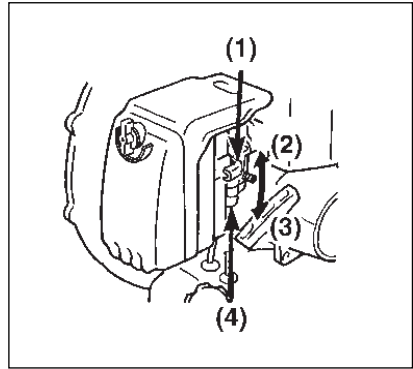
엔진 시동

주의!

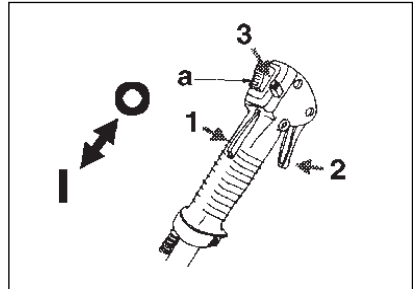
신축성 튜브와 회전 이음쇠가 연결되어 있지 않은 상태에서는 송풍기를 작동시키지 마십시오. 그렇지 않으면 엔진 냉각 공기가 감소되어 과열로 인한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다.

1. 투명 튜브를 통해 연료가 흘러 나올 때까지 도화연료 주입 밸브를 닫습니다.
2. 엔진이 식어 있을 때는 초크를 닫습니다.

- (1) 초크 레버
- (2) 달기
- (3) 열기
- (4) 도화연료 주입 밸브



3. 정지 스위치(a)를 “1” 위치에 놓습니다. 스로틀 레버를 시동 위치(1-2-3)에 맞춘 다음 4 번에 나와 있는 방법에 따라 엔진을 시동시킵니다.
4. 시동시키려면 송풍기의 상단 부분을 왼손으로 단단히 잡습니다. 시동기 손잡이를 천천히 당기다가 걸린 느낌이 나면 힘껏 잡아당깁니다.
 - 시동기 줄이 끝까지 나올 때까지 당기지는 마십시오. 시동기 줄이 뒹겨져 들어가도록 하지 마십시오. 줄을 천천히 되감습니다. 이렇게 해야 시동기가 조기 손상되는 것을 막을 수 있습니다.
5. 일단 엔진에 시동이 걸리면 초크가 잠금 상태로 맞춰져 있는 경우 천천히 초크를 연 다음 엔진이 최소한 1 분간 공회전 속도로 가동되도록 두어 워밍업이 이루어지도록 합니다.



참고:

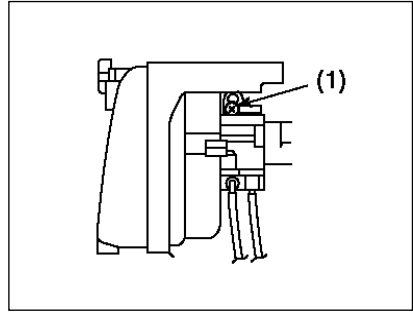
오버조킹으로 인해 몇 차례 시도에도 시동이 걸리지 않을 경우 초크를 연 다음 다시 여러 번 줄을 당깁니다.

6. 스로틀 레버를 당겨 잠금을 풉니다.

공회전 속도 조정

- 공회전 속도의 공장 출하 시 기본 설정은 2000 rpm 입니다. 공회전 속도의 조정이 필요한 경우, 기화기의 상단에 위치한 조정 나사를 사용해 조정하십시오.

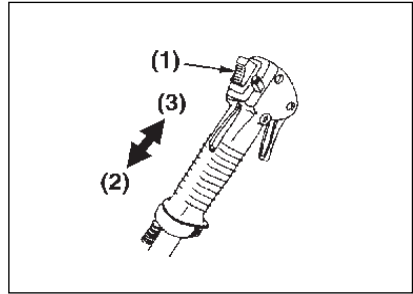
(1) 공회전 조정 나사



엔진 정지

- 스로틀 레버를 공회전 위치로 옮긴 다음 엔진이 완전히 멈출 때까지 정지 스위치(빨간색 버튼)을 누릅니다.

- (1) 정지 스위치
- (2) 시작
- (3) 정지



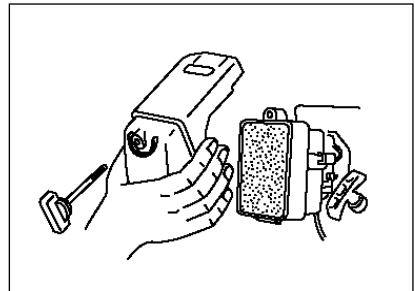
정비

경고!!!

송풍기에 대한 모든 정비 작업은 엔진이 완전히 정지하고 식은 후에 수행하십시오. 회전 중인 송풍기 팬 또는 뜨거운 상태의 소음기에 접촉할 경우, 부상 위험이 있습니다.

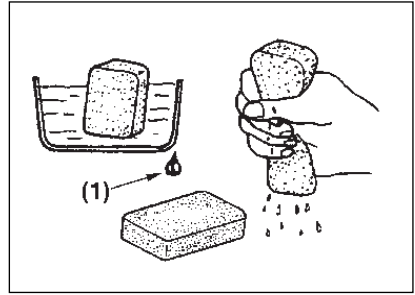
공기 정화기

공기 정화기는 매 25 시간 사용 후, 또는 먼지가 많은 환경에서 사용 시 그보다 더 자주 점검하십시오. 공기 필터가 막힐 경우 엔진 동력은 감소되고 연료 소비는 늘어날 수 있습니다. 필터를 통과하지 않은 먼지 섞인 공기는 엔진을 급속하게 손상시킬 수 있으므로 공기 필터를 사용하지 않거나 필터 요소가 손상된 상태에서는 절대 송풍기를 작동시키지 마십시오.



공기 필터 청소:

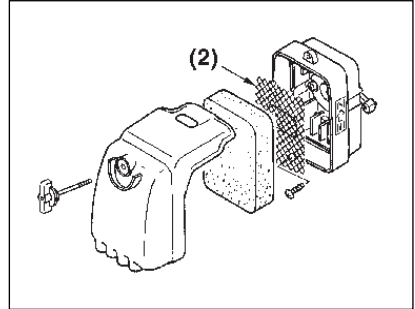
1. 바닥에 있는 탭을 당겨 공기 정화기 커버를 연 다음 필터 부품을 꺼냅니다.
2. 중성 세제와 미지근한 물을 사용해 필터 부품을 세척합니다. 세척 후에는 필터 부품을 공기 중에서 완전히 말린 다음 소량의 모터 오일로 촉촉하게 만듭니다.
3. 필터 부품을 공기 정화기 하우징 안에 넣고 “찰칵” 소리가 날 때까지 커버를 눌러 닫습니다. 반드시 철망을 부착하도록 하십시오.



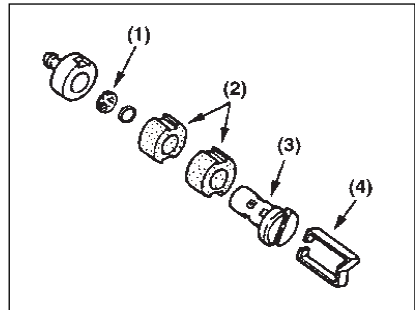
- (1) 2 사이클 모터 오일
- (2) 철망

연료 필터

연료 필터가 막힐 경우, 엔진의 가속 능력이 떨어질 수 있습니다. 필터가 먼지로 막히지 않았는지 주기적으로 확인하십시오. 필터는 작은 철사 고리를 이용해 연료 주입 포트에서 분리할 수 있습니다. 연료 파이프에서 필터 조립체를 분리한 다음 리테이너에 연결된 고리를 해제해 분리합니다. 가솔린을 사용해 부품을 세척합니다.

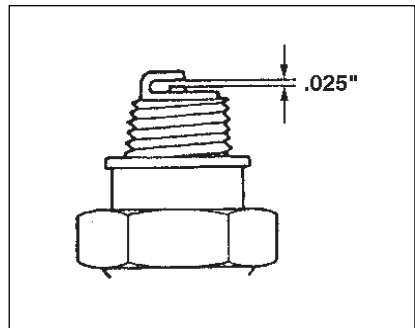


- (1) 철망
- (2) 부품(2)
- (3) 홀더
- (4) 리테이너



점화 플러그

사용을 하면서 점화 플러그의 점화부에 탄소 침전물이 쌓일 수 있습니다. 매 25 시간 사용 후 점화 플러그를 분리해 점검하고 필요한 경우, 철사 솔을 사용해 전극을 청소합니다. 점화 간극은 0.025 인치에 맞춰져야 합니다. 플러그 제조업체들은 작업 중 플러그가 갑자기 고장나는 일이 없도록 하기 위해 1 년에 2 차례 점화 플러그 교체를 권장하고 있습니다.



교체용 플러그는 NGK BP7R7A, 아니면 그에 상응하는 제품을 사용하십시오. 점화 플러그를 설치할 때는 플러그를 손가락으로 완전히 조인 다음 소켓 렌치를 사용해 ¼ 회전만큼 더 조입니다.

소음기

소음기는 정기적으로 점검해 느슨해진 연결부, 손상된 부분, 부식된 부분이 없는지 확인합니다. 조금이라도 배기 가스 유출이 의심되는 경우, 송풍기 사용을 중단하고 즉시 수리를 요청하십시오.

중요 사항:

- 작동을 시작하기 전에 항상 소음기가 볼트 3 개로 실린더에 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오. (조임 토크: 80~120kg.cm)
- 볼트 3 개 중 하나라도 느슨한 상태인 경우, 소음기가 작동 중에 느슨해져서 엔진에 불이 붙을 수 있습니다.

(1) 볼트 3 개

스파크 방지 장치

소음기에는 적열 상태의 탄소가 배기 가스 배출구를 통해 날아가는 것을 방지하기 위해 스파크 방지 장치가 장착되어 있습니다. 정기적으로 점검을 실시하고 필요한 경우 철사 솔로 청소하십시오. 캘리포니아주에서는 숲, 덩굴 또는 플로 덮인 개간되지 않은 토지에서 가솔린 연소 장비를 사용할 경우 반드시 스파크 방지 장치를 장착하도록 법으로 정하고 있습니다(캘리포니아주 공공자원 규정 [California Public Resources Code] 제 4442 절).

(1) 스파크 방지 장치

공기 흡입구 철망

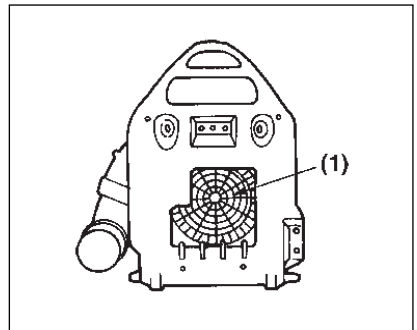
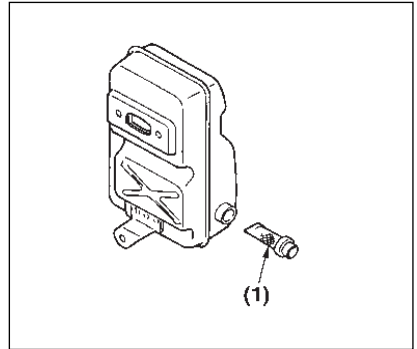
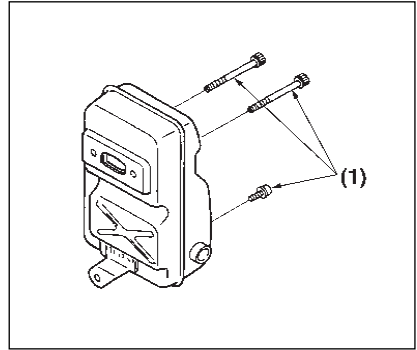
송풍되는 공기는 공기 흡입구 철망을 통해 흡입됩니다. 작동 중에 공기 흐름이 떨어지면 엔진을 멈추고 공기 흡입구 철망이 이물질로 막혀있는지 점검하십시오.

경고!!!

공기 흡입구 철망이 제거된 상태에서는 절대 송풍기를 사용하지 마십시오. 공기 흡입구 철망을 점검하기 전에 반드시 엔진을 정지시키십시오. 회전 중인 송풍기 팬과 접촉할 경우 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

- 공기 흡입 철망의 조임 나사가 단단히 조여진 상태인지 확인하십시오. 느슨한 상태이면 단단히 조이십시오.

(1) 공기 흡입구 철망

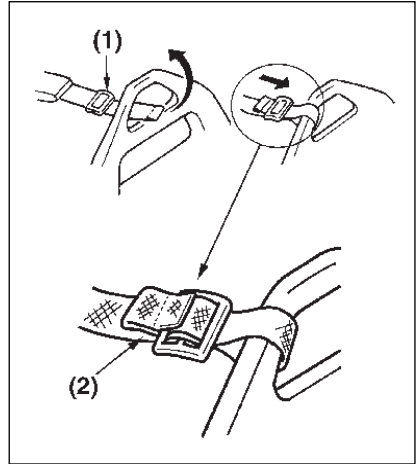


어깨 끈

어깨 끈이 손상된 경우 사용 중에 끊어져 송풍기가 땅에 떨어지고 부상을 초래할 수 있습니다. 아래 지시 사항에 따라 어깨 끈을 교체하십시오.

1. 끈의 위쪽 끝 부분을 장비 측 고리로 통과시켜 접혀진 부분이 밖으로 향하도록 합니다.
2. 끈 끝부분을 끈의 고리로 밀어 넣은 다음 끈 고리를 장비 측 고리 쪽으로 최대한 가까이 밀어 놓습니다.

- (1) 고리
(2) 접힌 부분



주의!

끈의 접힌 끝 부분은 끈이 밀려 빠지는 것을 방지하는 멈추개 역할을 합니다. 절대 접힌 부분이 안쪽으로 가도록 끈을 연결하지 마십시오. 그렇지 않을 경우 작동 중에 송풍기가 떨어져 작동자가 부상을 당하거나 송풍기에 손상이 발생할 수 있습니다.

보관

송풍기를 보관하기 전에:

1. 연료 탱크를 비우고 연료가 모두 흘러나올 때까지 도화연료 주입 밸브를 닫습니다.
2. 점화 플러그를 제거하고 실린더에 2사이클 오일을 한 스푼 떨어뜨리십시오. 몇 차례 엔진 크랭크를 돌리고 플러그를 교환하십시오.

제한적 보증

해당 보증 기간 이내에 정상적인 작동 상황에서 제품 오작동이 발생하는 경우, ZENOAH 지정 특약점에서 무료로 해당 오작동 부품을 교환하거나 수리해 드립니다.

보증 기간: 보증 정책은 현지 규정에 따라 다를 수 있습니다. 자세한 내용은 대리점에 문의하십시오.

ZENOAH 특약점으로 해당 제품을 보내고 다시 받는 데 소요되는 경비는 제품 구입자가 부담합니다.

보증 대상인 부품에 결함이 있다고 판단되는 진단 작업에 대해서는 ZENOAH 특약점에서 해당 진단 작업이 수행된 경우, 구입자가 그 비용을 부담하지 않습니다.

제조업체가 사용/작동 설명서에 명시한 필수 정비 작업을 수행하는 것은 구입자 또는 소유자의 책임입니다.

필수 교체가 예정되어 있지 않은 보증 부품이나 예정된 정기 점검 시 “필요한 경우에만 교체” 또는 수리하도록 되어 있는 모든 보증 부품은 보증 기간 동안 보증 대상입니다. 필수 교체가 예정되어 있는 모든 보증 대상 부품은 해당 부품에 대해 예정된 최초 교체 시점까지에 한해 보증이 적용됩니다.

비보증 정비 또는 수리의 경우 성능 및 내구성 면에서 동등한 교체용 부품이 사용될 수 있으며, 이는 회사의 보증 책임을 감소시키지 않습니다.

회사는 아직 보증 기간이 남은 보증 대상 부품의 오작동으로 인해 초래된 기타 엔진 구성품의 손상에 대해 책임을 집니다.

본 제품의 올바른 사용 및 정비비용으로 사용/작동 설명서에 열거된 지시 사항을 소홀히 하여 손상되었거나 의도치 않은 작동상 실수, 변경, 오남용, 부적절한 윤활, 회사가 지정한 제품이 아닌 일체의 부품 또는 액세서리, 기타 회사의 제어권 밖에 있는 원인 등으로 인해 손상된 제품에 대해서는 **보증**이 적용되지 않습니다.

정상적인 마모로 인해 교체된 부품 또는 외형상 무해한 변경에 대해서는 **보증**이 적용되지 않습니다.

그 외에 명시적인 보증은 없습니다.

모든 암묵적인 보증은 제한적 보증 기간에만 한정됩니다. 또는 이 제한적 보증은 본 제품에 적용되는 **시장성**에 대한 암묵적 보증 및 **특정 목적 또는 사용처에 대한 적합성** 등을 포함하는 다른 모든 명시적이거나 암묵적인 보증을 대신합니다.

모든 보증 하에서의 우연 또는 필연적 손상에 대한 책임은 제외됩니다.

보다 자세한 정보가 필요한 경우 가까운 담당 서비스 센터로 연락하거나 다음 주소의 ZENOAH 홈페이지를 참조하십시오



- 在操作此機器之前，請閱讀操作者指南。



- 請閱讀，理解並遵守所有警告。



- 請戴上頭部，眼睛和耳朵的防護裝備。



警告!!!
有損害聽力的風險
 請戴上頭部、眼睛和耳朵的防護裝備。



型號	音量級別	
	ISO 11094	
	LwA	
	已測量	保證
EB6200	107.95dB(A)	110dB(A)

- 仔細閱讀這個吹葉機的擁有者／操作手冊。在使用之前，請確保您瞭解如何正確操作這個裝置。如果未能這樣做，可能會導致嚴重受傷。
- 請確保隨時將本手冊放在附近，以便在遇到問題時可以隨時查閱。同時請注意，如有無法在本手冊中找到解答的問題，請聯繫您購買該裝置的經銷商尋求協助。
- 在出售，借出或轉讓此裝置擁有權時，請務必包含本手冊。
- 請檢查並遵守當地規定。



目錄

安全注意事項	42
部件分解圖	44
規格	44
安裝	45
燃料	46
操作	48
維護保養	49
儲存	52
有限保證	53

安全注意事項

操作者

- 如果您感到疲倦，生病，煩躁，或者在酒精，或藥物的影響下，請避免操作吹葉機。
- 請維持戴上護目鏡，堅固的鞋子，長袖衫，帽子，防塵口罩和長褲。
- 如果您擁有長髮，請將其綁起來，放入頭部保護裝置中，以免吸入。
- 維持戴上耳塞，保護耳朵免受引擎噪音的影響。
- 使用防滑工作手套可以更容易地握住手柄。
- 在 15 米（50 英尺）範圍內的其他人應該使用與操作者相同的適當防護裝備。

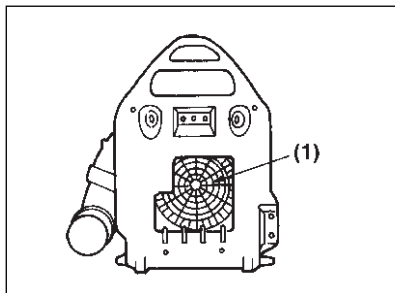


使用吹葉機

- 在每次啟動引擎之前，檢查整個裝置，確保每個零件狀況良好且牢固。如果發現燃料管路，排氣管線，點火線等零件有損壞，請避免使用吹葉機並將該零件修復好。

在使用吹葉機時，絕對不要在吹葉機的進風口沒有安裝屏幕的情況下使用。在每次使用之前，檢查屏幕是否安裝在正確位置且未損壞。

- 在操作之前，確認吹葉機進氣口篩網上的固定螺釘是否鬆動。如果鬆動，請將其緊固。



(1) 進氣口篩網

- 避免讓兒童使用吹葉機。確保每位您授權操作吹葉機的人都瞭解本手冊中的所有安全規則。
- 避免使用任何不帶有 ZENOAH 標誌的附件或配件與吹葉機一起使用。
- 在暫停工作或檢查吹葉機時，務必停止引擎運轉。
- 在運輸或儲存吹葉機之前，請排空燃料箱中的燃料。
- 在儲存吹葉機時，選擇一個室內無潮濕的空間，並且遠離兒童的觸及範圍。
- 定期檢查吹葉機是否有鬆脫的固定件，生鏽或損壞的零件。在處理燃料管路，消聲器和點火線時要特別小心。
- 除了本手冊中描述的服務之外，所有引擎服務應由經驗豐富的服務人員執行。對吹葉機和消聲器進行不當的維修可能會導致危險故障。

工作狀況

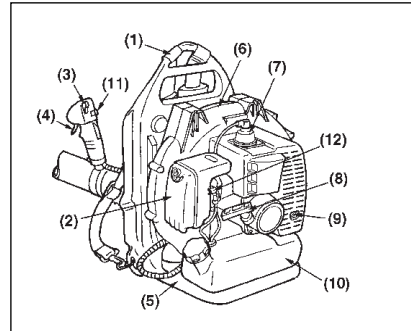
- **避免在室內開啟引擎。排氣中含有有害的一氧化碳。**
- 檢查工作區域，移除或蓋住可能被氣流或被拋出的碎片損壞的貴重物品。
- 請勿在處理或儲存燃料的區域附近使用明火和火花。只在標記的容器中混合和儲存燃料。**加油時絕不要吸煙。確保在加油前停止引擎。燃料極易燃。** 擦拭任何溢出的燃料並確保緊固燃料蓋。在啟動引擎之前，至少在加油點遠離 3 米（10 英尺）的地方。
- 確保操作區域遠離所有人，特別是幼兒和寵物。拋出的碎片可能造成傷害。
- 絕不要將吹葉機噴嘴對準人或火源。
- 避免在腳踏不穩或失去平衡的地方使用吹葉機。

■ 避免噪音問題

請檢查並遵守當地有關吹葉機的聲音水平和操作時間的法規。

部件分解圖

1. 肩承吊帶
2. 空氣清潔器
3. 停止開關
4. 油門閥手柄
5. 框架
6. 吹葉機外殼
7. 火花塞罩
8. 拉繩起動器
9. 排氣出口
10. 油箱
11. 起動鎖定按鈕
12. 阻風門杆



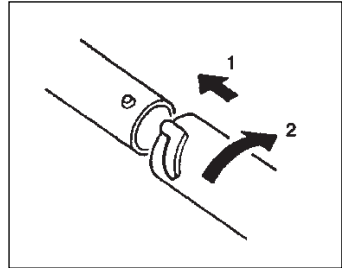
規格

型號	EB6200	
外形尺寸（長×寬×高）	mm	354×435×495
乾燥重量	kg	9.1
油箱容量	liter	2.0
引擎類型	風冷二行程汽油引擎	
活塞排量	cm ³	62
空氣過濾器	常規尺寸	
化油器	隔膜式旋轉閥式化油器	
點火系統	C.D.I.	
火花塞	NGK BPMR7A	
消聲器	配備火花阻尼器的消聲器	
正常發動機轉速	rpm	2000 to 7700
耗油量	liter/h	1.9
最大風量（配備標準管道）	cu.m/min	14
最大風量（無管道）	cu.m/min	20
最大風速	m/sec	77.5
50 英尺處的噪音水平	dB (A)	75

安裝

吹葉機管道

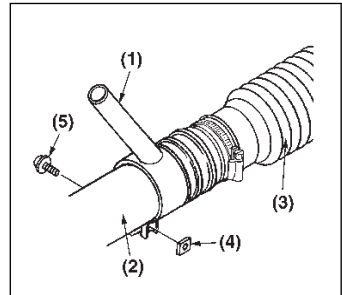
1. 使用彈性軟管將吹葉機和旋轉接頭連接起來。使用附帶的固定件將彈性軟管的兩端安全固定。
2. 對準管道末端的突起和槽，扭轉管道直到連接鎖定。



手柄支撐架

- 將手柄支撐架插入旋轉接頭管中，並使用螺釘和螺母固定。

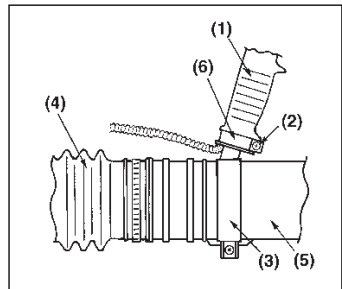
- (1) 手柄支撐架
- (2) 旋轉接頭管
- (3) 軟管
- (4) 螺母
- (5) 螺釘



油門閥手柄

- 將油門閥手柄插入手柄支撐架中，並緊固在手柄上的夾具上的螺釘。

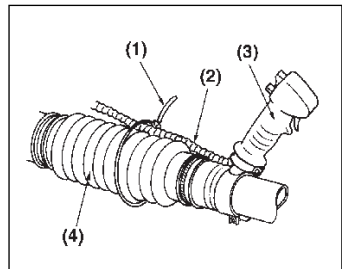
- (1) 油門閥手柄
- (2) 緊固
- (3) 支撐架
- (4) 軟管
- (5) 旋轉
- (6) 夾具



油門電纜

- 使用帶子將包含油門電纜和電源電纜的波紋管固定在軟管上。

- (1) 使用帶子固定
- (2) 電纜
- (3) 油門閥手柄
- (4) 軟管



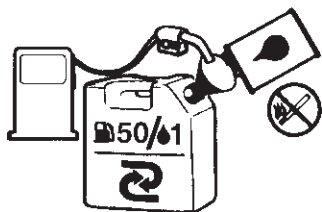
■ 燃料

警告!!!

- 汽油極易燃。避免在燃料附近吸煙或帶火源或火花。確保在加油之前停止引擎並冷卻。選擇戶外裸露的地面加油，在啟動引擎之前至少遠離加油點 3 米（10 英尺）。



- Zenoah 引擎使用專為風冷二行程汽油引擎配製的機油進行潤滑。如果無法獲得 Zenoah 機油，請使用明確標示為風冷二行程引擎使用的添加有抗氧化劑的高品質機油。（JASO FD 或 ISO-L-EGD 級別的機油）
- 請勿使用 BIA 或 TCW（二行程水冷類型）混合機油。



建議的混合比例
汽油 50:機油 1
(使用 ZENOAH 正品機油時)

- 排放物由基本的引擎規格和組件（例如，化油器，點火時間和進排氣閥的時間）控制，無需添加任何主要硬件或在燃燒過程中引入惰性材料。
- 這些引擎經過認證可以使用無鉛汽油運行。
- 請確保使用最低 RON89（美國/加拿大：87AL）的汽油。
- 如果使用低於規定值的汽油，引擎溫度可能升高，可能導致引擎問題，如活塞卡死。
- 建議使用無鉛汽油，以減少對空氣的污染，保護您的健康和環境。
- 質量差的汽油或機油可能損壞引擎的密封環，燃料管路或油箱。

■ 如何調配燃料

重要提示 請注意攪拌。

1. 測量要混合的汽油和機油的數量。
2. 將一部分汽油倒入一個乾淨的，經過認證的燃料容器中。
3. 倒入所有的機油並充分攪拌。
4. 倒入剩餘的汽油，再次充分攪拌至少一分鐘。由於某些機油可能因成分而難以攪拌，因此充分攪拌對於引擎的持久性非常重要。請注意，如果攪拌不足，混合比例過於稀薄，有可能增加活塞早期卡死的危險。
5. 在容器外部清楚標示，以免與汽油或其他容器混淆。
6. 在容器外部標示內容物，便於識別。

■ 加油

1. 解開並取下燃料蓋，在無塵的地方放置蓋子。
2. 將燃料加入燃料箱中，達到滿容量的80%。
3. 緊固燃料蓋，並擦拭機器周圍的任何燃料溢出。

警告!!!

1. 選擇空曠的地面進行加油。
2. 在啟動引擎之前，至少遠離加油點 10 英尺（3 米）。
3. 在給機器加油之前，請停止引擎。此時，請確保充分攪拌容器中的混合汽油。

為了延長引擎壽命，請避免以下情況：

1. 使用無機油（純汽油）作為燃料 - 這會迅速對內部引擎零件造成嚴重損壞。
2. 使用乙醇汽油 (GASOHOL) - 可能導致橡膠或塑料零件的劣化，並干擾引擎潤滑。
3. 使用用於 4 行程引擎的機油 - 可能導致火花塞積炭，排氣口堵塞或活塞環卡死。
4. 經過一個月或更長時間未使用的混合燃料可能會阻塞化油器，導致引擎無法正常運作。
5. 如果長時間儲存裝置，請在將燃料箱排空後進行清潔。接下來，啟動引擎並排空化油器中的混合燃料。
6. 如果要報廢已使用的混合機油容器，請僅在授權的廢棄物處理場所報廢。

注意：

關於品質保證的詳細資訊，請仔細閱讀《有限保證》部分的描述。此外，正常磨損和裝置變化而不影響功能的情況不在保證範圍之內。同時，請注意，如果未按照說明書中所描述的混合汽油等使用方法使用，可能不在保證範圍之內。

操作

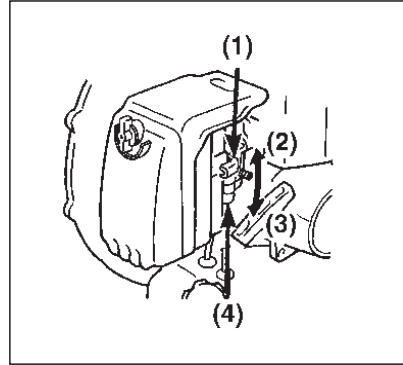
啟動引擎

注意！

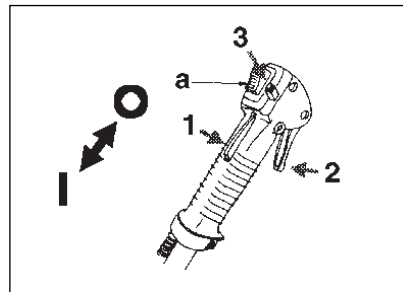
避免在彈性管和旋轉接頭未連接的情況下操作吹葉機。這樣會減少引擎的冷卻空氣，可能導致引擎過熱而損壞。

1. 按下調油泵，直到燃料在透明管中流出。
2. 當引擎冷卻時，關閉阻風門。

- (1) 阻風門杆
- (2) 關閉
- (3) 打開
- (4) 調油泵



3. 將停止開關 (a) 設置到“I”位置。
將油門閥手柄設置到起始位置 (1-2-3)，然後按照 4 中描述的步驟啟動引擎。
4. 為了啟動，用左手牢牢地握住吹葉機的頂部。慢慢拉動起動手柄，直到感覺到它咬合，然後用力拉動。
 - 避免將起動繩拉出到最大長度。不要讓起動繩快速彈回。慢慢捲回繩子，這樣可以避免對起動器造成提前損壞
5. 引擎運行後，如果阻風門設置為關閉，逐漸打開阻風門，讓引擎在怠速速度下運行一分鐘，以使其升溫。



注意：

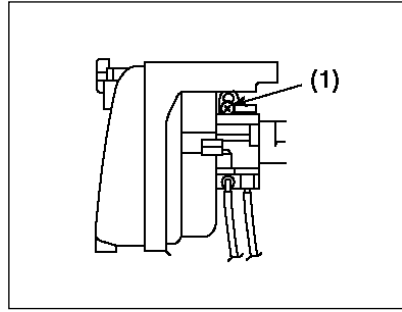
如果由於過度啟動而導致引擎在多次嘗試後仍無法啟動，請打開阻風門並重複拉繩操作。

6. 拉動油門閥手柄以解鎖它。

調整怠速

- 工廠預設的怠速為 2000 轉/分。如果需要調整怠速，使用化油器頂部的調整螺釘。

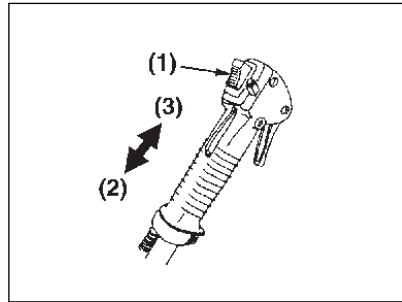
(1) 怠速調整螺釘



停止引擎

- 將油門閥手柄移至怠速位置，並按住停止開關（紅色按鈕），直到引擎完全停止。

- (1) 停止開關
- (2) 開始
- (3) 停止



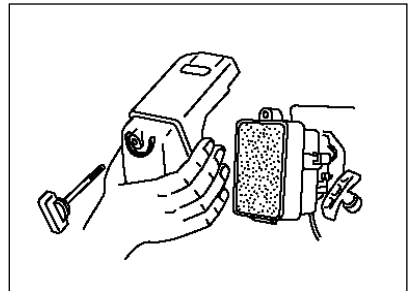
維護保養

警告!!!

在進行吹葉機的任何維修保證工作之前，確保引擎已停止運行並冷卻。接觸旋轉的吹葉機或熱的消聲器可能會導致人身受傷。

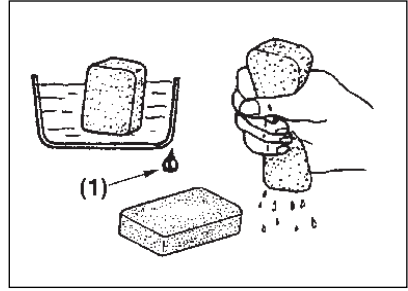
空氣清潔器

每使用 25 小時或在多塵環境下使用時，檢查空氣清潔器。堵塞的空氣清潔器可能會增加燃料消耗，同時降低引擎功率。請勿在沒有空氣清潔器或變形的濾清器元件的情況下操作吹葉機，因為未經過濾的灰塵空氣可能會迅速損壞引擎。

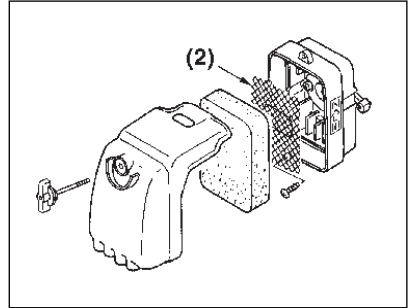


清潔空氣過濾器：

1. 通過拉動底部的標籤，取下空氣過濾器，並取出濾清器元件。
2. 使用中性清潔劑和溫水清洗濾清器元件。清洗後，將元件完全風乾，並以少量機油潤濕。
3. 將濾清器元件放入空氣過濾器座，並將蓋壓緊至座上，直到聽到卡榫響聲。請勿忘記安裝網罩。



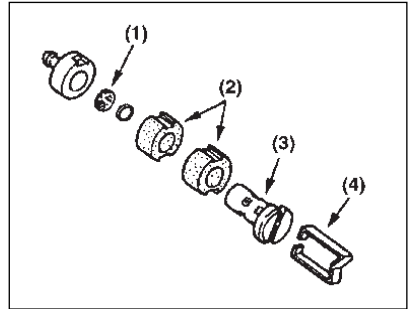
- (1) 二行程機油
- (2) 網罩



燃料濾清器

堵塞的燃料濾清器可能導致引擎加速不良。定期檢查濾清器是否被污垢堵塞。可以使用小型金屬掛鉤從加油口取出濾清器。將濾清器組件與燃料管路分離，解開固定器以進行拆卸。使用汽油清潔零件。

- (1) 網罩
- (2) 元件 (2)
- (3) 支架
- (4) 固定器

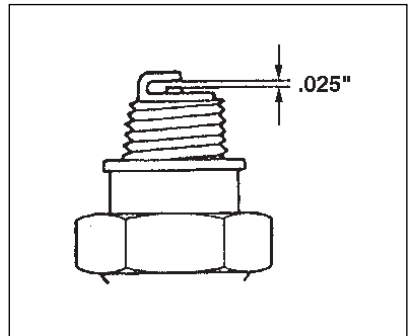


火花塞

在正常使用中，火花塞的火花端可能會積聚碳沉積物。每 25 小時取出並檢查火花塞，必要時使用鋼絲刷清潔電極。火花間隙應調整為 0.025 英寸。火花塞製造商建議每年更換火花塞兩次，以避免工作中出現意外的火花塞故障。

替換的火花塞是 NGK BPMR7A 型號。

安裝火花塞時，先用手指旋轉火花塞，直到手指緊固，然後使用套筒扳手再旋轉 1/4 圈。

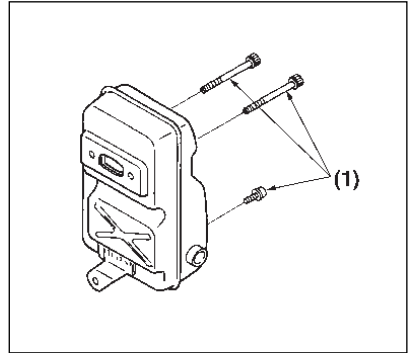


消聲器

定期檢查消聲器是否有鬆脫的固定件，損壞或腐蝕。如果發現任何排氣洩漏的跡象，請停止使用吹葉機並立即進行修理。

重要提示

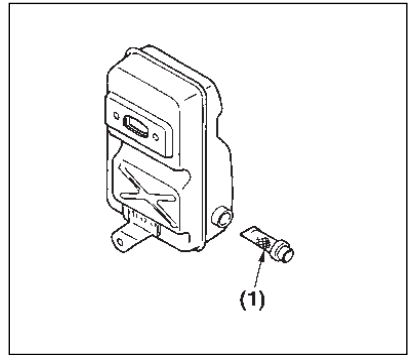
- 在開始操作之前，請始終確保消聲器由三個螺栓正確固定在汽缸上。
(緊固扭矩：80-120 公斤·公分)
- 即使三個螺栓中的其中一個鬆脫，消聲器在操作期間可能會鬆脫，這可能導致引擎著火。



(1) 三個螺栓

火花阻塞器

消聲器配備有火花阻塞器，用於防止紅熱的碳排放物從排氣口飛出。定期檢查並必要時使用鋼絲刷清潔。在加利福尼亞州，根據法律（加利福尼亞州公共資源法第4442條），在任何森林、灌木叢或草地上使用汽油動力工具時，必須配備火花阻塞器。



(1) 火花阻塞器

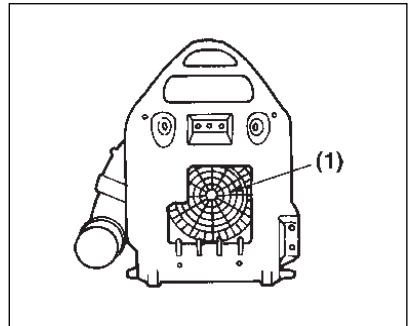
進氣口篩網

吹風時的進氣通過進氣口篩網進行。如果在操作過程中氣流降低，請停止引擎並檢查進氣口篩網是否被障礙物堵塞。

警告!!!

切勿在移除進氣口篩網的情況下使用吹葉機。在檢查進氣口篩網之前，務必停止引擎。接觸旋轉的吹葉機可能導致嚴重的人身傷害。

- 確保進氣口篩網上的固定螺釘沒有鬆脫。如有鬆脫，請將其拧紧。



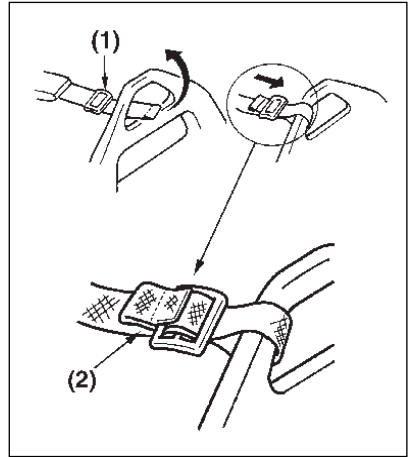
(1) 進氣口篩網

肩承吊帶

如果肩承吊帶損壞，在使用過程中可能斷裂，導致裝置掉落，造成人身傷害。按照以下說明書更換肩承吊帶。

1. 將肩承吊帶的上端通過掛鉤，讓翻折的一側朝外。
2. 將肩承吊帶的末端穿過肩承吊帶上的環，然後將環盡可能靠近掛鉤。

- (1) 環
(2) 翻折的一側



注意事項！

肩承吊帶末端的翻折有阻止作用。絕對不要將肩承吊帶的翻折一側朝內安裝，否則在使用過程中，裝置可能會從肩承吊帶滑落，這可能會導致操作者受傷和/或裝置損壞。

儲存

儲存吹葉機前的準備工作：

1. 排空燃料箱，並按壓手動泵直到燃料完全排空。
2. 取出火花塞，向汽缸中倒入一勺二冷油。
多次轉動引擎，然後重新安裝火花塞。

有限保證

如果在適用的保證期內，裝置在正常使用條件下發生故障，受損零件將由 ZENOAH 授權經銷商免費更換或維修。

保證期限：保證政策可能因當地法規而有所不同。請聯繫您的經銷商獲取相關資訊。

購買者需承擔將裝置運送至 ZENOAH 經銷商和返回的運輸費用。

如果在 ZENOAH 經銷商進行診斷工作後確定受保證零件存在缺陷，購買者將不需支付診斷工時的費用。

購買者或擁有者負責根據製造商在所有者/操作手冊中所定義的要求進行必要的保證工作。

任何受保證的零件，如果未被規定在所需的保證計劃中進行更換，或僅被規定定期檢查以進行修理或“根據需要進行更換”，將在保證期內受到保證。任何被規定在所需的保證計劃中進行更換的受保證零件，將在該零件的首次計劃更換點之前的時間內受到保證。

在非保證維修或修理中，可以使用在性能和耐用性上等效的替換零件，且不會減少公司的保證責任。

如果在保證期內的受保證零件故障導致其他發動機零件受損，公司將對此負責。

本保證不適用於以下情況的裝置：因為未遵守所有者/操作手冊中列出的正確使用和維護指示，意外處理不當，改裝，濫用，不正確潤滑，使用公司指定以外的任何零件或配件，或其他超出公司控制範圍的原因導致的損壞。

本保證不適用於因正常磨損或外觀無害變化而更換的零件。

除此之外，沒有其他明示保證。

任何默認保證僅限於有限保證期的持續時間。否則，本有限保證取代所有其他明示或默認的保證，包括對**特定目的或使用的適用保證**以及對裝置商業**適銷性**的默認保證。

排除在任何和所有保證下，對附帶或間接損害的責任。

如果您需要獲取更多信息，請致電您最近的服務中心，或請查閱 ZENOAH 網站：



www.zenoah.com

Original instructions

取扱説明書原本

원본 설명서

原始說明

1143717-93



2023-08-07